



TIGER EXPLORER **TECNOLOGIA** DI SERIE

LA NUOVA TIGER EXPLORER È PIENA ZEPPA DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI CHE OFFRONO UN LIVELLO DI SOFISTICAZIONE COMPLETAMENTE NUOVO NELLA CATEGORIA TOURING AVVENTURA. LA TIGER EXPLORER RIDEFINISCE LE REGOLE E HA TUTTO CIÒ CHE CI VUOLE PER RENDERE IL TUO VIAGGIO COMODO E SICURO – OGNI MOTO ESCE DALLA FABBRICA PRONTA PER ACCOMPAGNARTI NELLA TUA GRANDE AVVENTURA. TELAIO SOFISTICATO CON POSIZIONE DI GUIDA REGOLABILE, NUOVO POTENTE TRE CILINDRI DA 1215CC CON AVANZATO SISTEMA ACCELERATORE RIDE-BY-WIRE, ROBUSTA TRASMISSIONE CARDANICA E ABS DISINSERIBILE DI SERIE. E UNA GAMMA COMPLETA DI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH PER SODDISFARE LE TUE SPECIFICHE ESIGENZE E PER AFFRONTARE A TESTA ALTA QUALUNQUE AVVENTURA.

MOTORE COMPLETAMENTE NUOVO

Al vertice della sua categoria con 137 CV, questo tre cilindri completamente nuovo da 1215cc eroga 121 Nm di coppia per gestire i sorpassi con la massima disinvoltura e assicurare un'elettrizzante distribuzione della potenza su tutto l'intervallo dei regimi. Realizzato "a partire da zero", fra i componenti specificatamente progettati e fabbricati per produrre un'eccezionale coppia motore "su richiesta" figurano la distribuzione dell'accensione, la forma dei condotti di aspirazione e scarico e la camera di combustione.

NUOVA ELETTRONICA

Nuovo e avanzato sistema acceleratore ride-by-wire che include il controllo della trazione per offrire maggiore sicurezza e cruise control per ridurre l'affaticamento del guidatore. Il sistema di controllo della trazione mantiene il pattinamento delle ruote entro i limiti di sicurezza leggendo la velocità di entrambe le ruote, insieme a numerosi parametri del motore, e regola le prestazioni per aiutare il guidatore a mantenere una traiettoria sicura. Il cruise control consente invece di impostare una determinata velocità e ridurre quindi l'affaticamento nei lunghi viaggi autostradali, oltre a ottimizzare il consumo di carburante, così da permettervi di arrivare rilassati e pronti all'avventura per il giorno successivo.

TRASMISSIONE CARDANICA

Robusto sistema di trasmissione cardanica appositamente sviluppato per la Tiger Explorer, praticamente esente da manutenzione. L'albero di trasmissione stesso è diviso in due parti metalliche separate da un componente in gomma, in modo da offrire una marcia ancora più fluida.

RIDER COMFORT

Alla base della filosofia della Tiger Explorer vi è l'impegno ad offrire il massimo comfort e controllo a prescindere dalla statura del guidatore, con un'altezza della sella regolabile da un minimo di 810 mm fino a un massimo di ben 880 mm (utilizzando la gamma di selle opzionali Triumph); e inoltre parabrezza e manubrio regolabili per ottimizzare il comfort di braccia, polsi e mani, nonché ridurre il potenziale scuotimento causato dal vento. Carica tutto il necessario per i lunghi viaggi sull'ampio piano del portapacchi, che include robusti maniglioni per la sicurezza e il comfort del passeggero. Per la massima tranquillità, il generoso vano sotto la sella offre uno spazio di stivaggio protetto da serratura extra sicura.

INFORMAZIONI PER IL GUIDATORE

La Tiger Explorer ti fornisce tutte le informazioni necessarie per il viaggio. La strumentazione con schermo LCD da 2" x 2,5" fa uso di interruttori, con funzione di scorrimento su/giù, sul manubrio e comprende un sofisticato computer di bordo. Le informazioni fornite sono: distanza percorsa (grazie a 2 contachilometri parziali), durata del viaggio, velocità media, consumo medio di carburante, consumo istantaneo e autonomia. Lo schermo LCD visualizza inoltre il contachilometri totale, la lettura del sistema di controllo pressione pneumatici TPMS (se in dotazione), la spia del riscaldamento sella, le informazioni del cruise control e l'intervallo di manutenzione. È inoltre inclusa la segnalazione su schermo di pericolo di ghiaccio, nonché il valore della temperatura ambiente.

POTENZA PER GLI ACCESSORI ELETTRICI

Il generatore da 950 W della Tiger Explorer figura al vertice della categoria e consente l'impiego simultaneo di più accessori elettrici. Il generatore funziona utilizzando bobine fisse caricate da sei bobine alimentate rotanti (non da magneti come di consueto sulle moto), che sono azionate dalla frizione. Questo metodo consente di produrre maggiore potenza a regimi più bassi e di soddisfare il fabbisogno elettrico della Tiger Explorer e dei suoi accessori. Inoltre evita la necessità di sovrapprodurre corrente e dover dissipare il calore in eccesso. Tutto ciò si traduce in un minor spreco di energia, una migliore economia e un minore "assorbimento delle prestazioni" del motore. La Tiger Explorer è inoltre dotata di una presa di corrente comodamente situata vicino al blocchetto di accensione per alimentare il navigatore GPS o gli indumenti riscaldati. Un'altra presa, ubicata nei pressi della sella del passeggero, è disponibile come Accessorio Originale Triumph.

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

triumphadventure.com

TRIUMPH



TIGER EXPLORER **ACCESSORI**

La Tiger Explorer, una motocicletta come nessun'altra. Perché può essere personalizzata con gli Accessori Originali Triumph, progettati e rigorosamente testati a norma di fabbrica per poter affrontare qualsiasi percorso, anche in due. Pronta per affrontare ogni avventura.

1. TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Sensori opzionali per controllare la pressione degli pneumatici. Il TPMS consente di visualizzare sulla strumentazione la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore, segnalando così quando la pressione scende al di sotto dei valori ottimali.

2. SCARICO ARROW

Scarico slip-on ad alte prestazioni con rivestimento in titanio sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Dalle dimensioni importanti, è omologato per il rumore a livello europeo (conforme alla Direttiva CE 97/24 Capitolo 9). Comprende fascetta di attacco, finalino in fibra di carbonio e una speciale messa a punto della centralina elettronica del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

3. MANOPOLE RISCALDATE

Manopole riscaldate, cablate internamente e studiate appositamente per il comando dell'acceleratore ride-by-wire Triumph. Con selettore a due temperature, queste manopole mantengono lo stesso diametro di quelle di serie. Richiede il kit di montaggio interruttori.

4. SELLE PILOTA E PASSEGGERO RISCALDATE

Novità Triumph, queste esclusive selle riscaldate con termostato sono indispensabili per il mototurismo affrontato in climi freddi o per viaggiare in totale comfort anche in inverno. Temperatura selezionabile e resistenze di alta qualità ed efficienza per viaggiare comodamente con qualunque temperatura. Disponibili per pilota e passeggero.

5. PARARADIATORE IN ALLUMINIO

Robusto pararadiatore in alluminio per un'efficace protezione contro sassi e detriti. Sviluppato congiuntamente alla nuova Tiger Explorer, questo accessorio garantisce la massima protezione, senza compromettere il vitale flusso d'aria sul radiatore. Il look viene completato con il logo Triumph inciso.

6. KIT DI MONTAGGIO GPS

Esclusivo kit di montaggio disegnato su misura per il navigatore Garmin Zumo 660. Resistente supporto in alluminio lavorato con macchine a controllo numerico per offrire un sistema di montaggio rigorosamente testato e sicuro, proposto con finitura anodizzata nera.

7. PROTEZIONE PER FARI ANTERIORI

Coprifari in policarbonato stampato a iniezione solo per uso fuoristrada. Offre una protezione completa per i fari anteriori. Comprende supporti a sgancio rapido che consentono una facile rimozione per l'uso della moto su strada.

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

triumphadventure.com

TRIUMPH



ABBIGLIAMENTO **ADVENTURE** DI TRIUMPH

L'ABBIGLIAMENTO GIUSTO PER CHI AMA I VIAGGI E L'AVVENTURA DEVE ESSERE ROBUSTO E RESISTENTE, IN QUALUNQUE CONDIZIONE CLIMATICA, E LA GAMMA DI CAPI MULTIFUNZIONALI TOURING ADVENTURE DI TRIUMPH CONSENTE DI GUIDARE CON COMFORT E STILE.

PANTALONI ADVENTURE

Pantaloni ispirati al mondo enduro, per la strada e il fuoristrada. Con guscio esterno in nylon resistente all'usura e chiusura lampo.

GIACCA ADVENTURE

Giacca ispirata al mondo enduro, per la strada e il fuoristrada. Unisce massima funzionalità e praticità a un guscio esterno in nylon e chiusura lampo.

STIVALI ADVENTURE

Numeri dal 40 al 47. Stivali ispirati al mondo enduro, per la strada e il fuoristrada. Con tecnologia a membrana Tri-Tex impermeabile.

GUANTI ADVENTURE

Guanti in stile enduro completamente impermeabili

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

triumphadventure.com

TRIUMPH



SPECIFICHE - TIGER EXPLORER

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1215cc
Alesaggio/Corsa	85 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica, ride by wire
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto
Trasmissione finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	4,0 litri (1.1 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Tubolare a traliccio in acciaio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio oscillante con cardano	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 10 razze 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio a 10 razze 17 x 4.0"
Pneumatico	Anteriore	110/80 R19
	Posteriore	150/70 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella USD Kayaba 46mm, escursione 190mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Kayaba con serbatoio dell'olio separato, regolazione idraulica del precarico e freno in estensione, escursione della ruota 194mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 305mm, pinze Nissin a 4 pistoncini (disponibile in versione ABS disinseribile)
	Posteriore	Disco singolo da 282mm, pinza flottante Nissin con doppio pistoncino (disponibile in versione ABS disinseribile)
Pompa freno	Pompa Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, indicatore di marcia inserita, indicatore livello carburante, calcolo dell'autonomia, indicatore di manutenzione programmata, orologio, indicatore temperatura ambiente, segnale di bassa temperatura esterna, comando frecce d'emergenza, trip computer, predisposizione per il sistema TPMS, funzioni gestibili dal manubrio	

DIMENSIONI

Lunghezza	2248mm (88.4 in)
Larghezza (manubrio)	885mm (34.8 in)
Altezza (senza specchietti)	1410mm (55.5 in)
Altezza sella	840mm (33.1 in) - 860mm (33.9 in)
Interasse	1530mm (60.2 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.9° / 105.5mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	259kg (570lbs)

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	137PS / 135bhp / 101kW @ 6400rpm
Coppia max.	121Nm / 89ft.lbs @ 6400rpm

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

triumphadventure.com

TRIUMPH