

## **Thruxton UN'ESTATE CALDA**

Non è stata solo la temperatura del sole a surriscaldare l'asfalto del circuito di Varano, ma il terzo atto della sfida tra i partecipanti del Trofeo Thruxton, giunto al giro di boa di un campionato ancora più avvincente dell'anno passato, merito di una classifica corta che vede, alla conclusione di questa prova, ben quattro piloti racchiusi in solo 8 punti, con un deciso stravolgimento di classifica.

Il nuovo leader, infatti, è Andrea Olivari, che si è ripetuto dopo il successo di Magione, confermandosi il migliore nell'interpretare il circuito Parmense, realizzando pole position, giro veloce e vittoria. Una premessa che sembrerebbe aver regalato una facile vittoria per Andrea, ma la realtà dei fatti ha visto una battaglia agguerrita, dalle prime posizioni fino all'ultimo piazzamento utile per la classifica, con sorpassi al limite e record del tempo sul giro per la Thruxton, realizzato dallo stesso Olivari in 1'18"662.

Una vittoria combattuta e voluta fin dallo spegnersi del semaforo, che ha visto un allungo deciso del numero 27, seguito senza alcun timore da un carichissimo Pasquini, autore del 6° tempo in prova, ma in grado di abbassare di oltre 1" la sua prestazione, un ritmo serrato che lo ha portato anche a condurre la gara per alcuni giri. Più attardato nella partenza Fugardi, in arte "vice direttore", costretto ad una furiosa rimonta da oltre la sesta posizione. Nelle prime fasi teneva un buon ritmo Dal Forno, ma non essendo in grado di ripetere i tempi fatti registrare in prova, è stato poi costretto a rinunciare alla battaglia per il podio, chiudendo comunque quarto sotto la bandiera a scacchi. Un risultato che gli ha garantito il quarto posto assoluto nella classifica generale e consolidato il primo posto della categoria Over 35. Nel frattempo il "Vice Direttore" raggiungeva il terzetto al vertice, iniziando un testa a testa che ha visto purtroppo uscire di scena per una scivolata Pasquini al nono giro. Nelle ultime tornate poi, la voglia di vincere scatenava Olivari che riusciva, con un guizzo d'orgoglio, a superare Fugardi al penultimo passaggio, facendo segnare il miglior crono e conquistando così il secondo successo consecutivo. Terzo a soli 1"30 è arrivato Di Cesare, autore di una bella gara d'attacco fino alla fine, con il suo miglior crono personale realizzato al 13° giro in 1"19 netti. Quinto, dopo una bella lotta, Vergani che partiva con l'ottavo tempo, seguito a breve distanza da Pascetta e Venturini. Decisamente in giornata "no" Nencioni, leader del campionato fino a questa gara, che ha terminato ottavo preceduto anche da Croci ad oltre 40" dalla vetta, garantendosi comunque il terzo posto assoluto nella classifica generale. Poco distanti dai due, si scatenava una lotta all'ultimo sangue tra Romano, Ferrari, il Direttore, Montaldo e Lupano, terminati nell'ordine ad eccezione del boss di Triumph, che terminava la gara negli spazi di fuga senza conseguenze, se non nel morale e nella classifica Over 35, che lo vedeva al terzo posto prima di questa prova. Una gara veramente entusiasmante, come confermano anche i tempi sul giro realizzati da tutti i partecipanti, e una bella premessa per quello che ci aspetterà nelle ultime due prove al rientro dalle vacanze a settembre, un mese per ricaricare le batterie e presentarsi in griglia ancora più agguerriti.