

## Thrupton Cup

Si riaccende la passione

È appena iniziata la primavera, ma non è il calore del primo sole a scaldare il cuore, bensì il rombo deciso delle Thrupton e la passione di chi le guida. E non servono tecnologia, elettronica e cavalli in tre cifre per divertirsi e far divertire con una moto. Bastano il giusto spirito e una sana rivalità, proprio come facevano negli anni 80 i miti del passato.

Questo è l'atmosfera che ha caratterizzato la Thrupton Cup nel 2005, al suo esordio, e che la avvolge anche in questa seconda stagione, con vecchi protagonisti ancora decisi a dimostrare il proprio valore e nuovi "talenti" pronti a mettersi in gioco per il puro piacere di guidare. Un paddock amico e sincero prima delle prove, ma in pista nessuno sconto: tutti contro tutti per provare quanto si vale. La prima prova della Thrupton Cup è cominciata con una decisa prova di forza di una vecchia conoscenza, Enrico Fugardi, che corre sotto le spoglie di "Vice Direttore". Il romano ha letteralmente dominato le prove, scendendo sotto il muro di 1'59" e staccando Pascetta - secondo miglior tempo - di oltre un secondo. È stato poi capace di tenere un passo di gara tale da controllare la gara fino alla bandiera a scacchi, complice anche l'uscita di scena al primo giro, per problemi tecnici, sia dello stesso Pascetta, sia di Olivari, altro protagonista della stagione 2005.

Allo spegnersi del semaforo c'è stato l'allungo deciso di Fugardi, che alla fine del primo giro aveva già un discreto margine su Michele Di Cesare (concessionario Triumph di Foggia) e Mario Lupano (direttore generale di Triumph Italia), scattati benissimo dalla seconda fila e in grado di tenere un ottimo ritmo nelle prime fasi di gara che li ha poi portati rispettivamente al 4° e 5° posto assoluto. Dietro di loro una gran bagarre, con uno scatenato Nencioni, transitato ottavo al primo giro ma in grado di tenere un ritmo indavolato sul passo dei 2"00 per quasi tutta la gara, che gli ha permesso di salire fino a giocare il secondo posto con Di Cesare. Il foggiano, grazie ad un ultimo giro veloce ha vinto però la volata lasciando comunque a Nencioni un meritato terzo posto. Quarto un imprevedibile Dal Forno che, partito con l'ottavo tempo, è riuscito a inanellare una serie di giri veloci, come nemmeno in prova, che gli hanno permesso di risalire il gruppo. Ma la gara ha vissuto anche numerose sfide nelle posizioni di rincalzo, dalla sesta alla nona posizione, occupate nell'ordine da Venturini, Ferrari, Greggio e l'estroso Dino Romano. Quasi metà degli iscritti era alla prima volta con una Thrupton e il migliore debuttante è stato Pasquini 11° assoluto. Come nel 2005 si è anche vissuta la gara nella gara per la speciale classifica Over 35, che ha visto sul gradino più alto del podio Di Cesare, seguito da Dal Forno e Lupano.