

SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A ingranaggi
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R18
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm, precarico regolabile
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

DIMENSIONI

Lunghezza	2150mm (84.6 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1095mm (43.1 in)
Altezza Sella	820mm (32.3 in)
Interasse	1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/97mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	69PS / 68bhp / 51kW @ 7400rpm
Coppia max.	69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm