

# SPECIFICHE - DAYTONA 675/675R

## MOTORE E TRASMISSIONE

<b>Modello</b>	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
<b>Cilindrata</b>	675cc
<b>Alesaggio/Corsa</b>	74 x 52.3mm
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e SAI
<b>Scarico</b>	In acciaio, 3 in 1, valvola nella sezione secondaria, silenziatore sottosella
<b>Finale</b>	A catena
<b>Frizione</b>	Multidisco, in bagno d'olio
<b>Cambio</b>	A 6 marce, innesti ravvicinati
<b>Capienza serbatoio olio</b>	3,5 litri (0.9 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

<b>Telaio</b>	Doppio trave in alluminio	
<b>Forcellone</b>	In alluminio, con capriata di rinforzo e posizione in fulcro regolabile	
<b>Ruota</b>	<b>Anteriore</b>	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	<b>Posteriore</b>	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
<b>Pneumatico</b>	<b>Anteriore</b>	120/70 ZR17
	<b>Posteriore</b>	180/55 ZR17
<b>Sospensione</b>	<b>Anteriore</b>	Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 110mm. Forcella Öhlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione 110mm
	<b>Posteriore</b>	Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 130mm. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 twin tube con serbatoio "piggy back" regolabile in compressione e ritorno, escursione 130mm
<b>Freno</b>	<b>Anteriore</b>	Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini. Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini
	<b>Posteriore</b>	Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino
<b>Pompa freno</b>	Pompa radiale Nissin da 19mm. Pompa radiale Brembo da 18mm	
<b>Strumentazione display/funzioni</b>	LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio	
Esclusivamente per il modello 675R		
Pannelli cockpit interni, unghia posteriore, parafango anteriore e pannello isolante sotto codone in carbonio. Cambio elettronico Quickshifter di serie		

## DIMENSIONI

<b>Lunghezza</b>	2020mm (79.5 in)
<b>Larghezza (Manubrio)</b>	710mm (27.9 in)
<b>Altezza (senza specchietti)</b>	1105mm (43.5 in)
<b>Altezza Sella</b>	830mm (32.7 in)
<b>Interasse</b>	1395mm (54.9 in)
<b>Inclinazione canotto/Avancorsa</b>	23.9°/89.1mm
<b>Capienza serbatoio</b>	17.4 litri (4.6 US gals)
<b>Peso in ordine di marcia</b>	185kg

## PRESTAZIONI

(Misurate all'albero - 95°/E/C)	
<b>Potenza max.</b>	125PS / 124bhp / 92kW @ 12600rpm
<b>Coppia max.</b>	72Nm / 53ft.lbs @ 11700rpm

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello 675R.