

TRIUMPH STREET TRIPLE R

- Streetfighter di media cilindrata pluripremiata
- Motore tre cilindri 675 cc 106 CV
- Sospensione sportiva totalmente regolabile
- Freni con pinze radiali a quattro pistoncini
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa

In scia allo straordinario successo ottenuto dalla Street Triple, con la Street Triple R Triumph propone una streetfighter di media cilindrata ancora più ruvida e sportiva, acclamata dalla critica in tutto il mondo.

Questa versione R, basata sulla Street Triple standard, si presenta con sospensioni supersport totalmente regolabili e opzioni grafiche e cromatiche originali, che rendono la moto assolutamente unica.

Molto apprezzata per l'agilità e la manovrabilità intuitiva, la Street Triple R monta forcelle anteriori da 41 mm a steli rovesciati con precarico e ritorno regolabili, per dare al pilota la libertà di impostare la moto in base alle proprie esigenze specifiche. Di altissima qualità anche il monoammortizzatore posteriore con regolazione di precarico e smorzamento in estensione, mentre i doppi dischi flottanti anteriori da 308 mm sono abbinati a possenti pinze radiali Nissin a quattro pistoncini che assicurano una frenata istantanea.

Con un peso rifornito di soli 189 kg e la vivacità dei suoi 106 CV, la Street Triple R offre un'esperienza di guida divertente eppure inaspettatamente composta, che sorprenderà non poche concorrenti sulle strade con tornanti, ma anche su pista. Fin dal lancio, nel 2009, la Street Triple R ha ricevuto numerosi riconoscimenti, compreso il titolo di "Moto dell'Anno" assegnato dalla rivista britannica Bike magazine e dalla giapponese Moto Navi, e l'anno scorso è stata una presenza regolare sui circuiti del campionato ufficiale ParkingGO European Series.

L'equipaggiamento di alta gamma della Street Triple R comprende cerchi in lega leggera a cinque razze, mutuati dalla Daytona 675, l'ampio manubrio in lega Magura, un'elegante sella bicolore e una ricca strumentazione con cronometro integrato, spie cambio marcia programmabili, orologio e indicatore di marcia, oltre al grande contagiri e al tachimetro digitale.

Il classico doppio faro della streetfighter Triumph e i doppi silenziatori alti dominano lo styling della Street Triple R, che con le tre proposte cromatiche (Matt Graphite, Intense Orange e Phantom Black con cerchi oro) può soddisfare i gusti dei piloti più esigenti.

Gli accessori originali Triumph sono molto richiesti dai proprietari di Street Triple R. I gusci coprisella, i puntali e i parabrezza in tinta conferiscono alla moto un look più grintoso e sportivo; inoltre, la Arrow Special Parts ha sviluppato lo scarico "Low boy" tre in uno e i silenziatori leggeri tipo "slip on" per ridurre il peso e migliorare le prestazioni. Fra gli altri accessori di punta, vale la pena di citare le leve di frizione e freno lavorate con macchine a controllo numerico e il cambio rapido "plug and play", installabile in pochi minuti.

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY