



CLASSICS

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY





Viaggia con noi. Scopri la vera anima di Triumph. Vivi il mito e scopri il nostro impegno nello sviluppare motociclette che trasudano design e tecnica con doti dinamiche eccellenti. Un pedigree frutto della nostra tradizione, della nostra passione delle nostre tecniche di produzione giunte allo stato dell'arte. Il risultato? Moto vere per strade vere, adrenalina vera per riders veri, vera passione per il viaggio e per l'avventura. L'impegno di Triumph è un condensato di creatività, raffinatezza, prestazioni, qualità, maneggevolezza e soprattutto dedizione verso i nostri clienti. Nuove Triumph, nuove famiglie: Supersports, Roadsters, Adventure, Touring, Cruisers e Classics. Tutte diverse, tutte unicamente Triumph. Scegli la tua strada, viaggia per il puro piacere di farlo. Viaggia per goderti la migliore motocicletta del mondo. Go your own way.

TRIUMPH

CLASSICS



BONNEVILLE p4

Un'icona. Un classico senza tempo.

ACCESSORI pag. 12

SPECIFICHE pag. 22



BONNEVILLE SE p8

Fascino Bonnie con qualcosa in più.

ACCESSORI pag. 12

SPECIFICHE pag. 22



BONNEVILLE T100 p14

Stile classico rivisitato per il nuovo secolo.

ACCESSORI pag. 20

SPECIFICHE pag. 22

CLASSICS. Spirito originale Triumph rivisitato per il XXI secolo. Tecnologia all'avanguardia abbinata a stile, sound e passione, che hanno creato la leggenda Triumph. Bonneville. Scrambler. Thruxton. Inconfondibili, ammirate e desiderate in ogni angolo del globo. Uniche e fedeli alla leggenda. Tecnologia moderna, maneggevolezza e stile classico Triumph.

INDICE 2011



BONNEVILLE T100 BLACK p18

Esce dalla tenebre la moto stile anni '60 per eccellenza.

ACCESSORI pag. 20

SPECIFICHE pag. 22



THRUXTON p24

La café racer. Reinventata.

ACCESSORI pag. 26

SPECIFICHE pag. 29



SCRAMBLER p30

Carattere schietto in stile anni '60.
Pronta all'azione.

ACCESSORI pag. 32

SPECIFICHE pag. 35



TRIUMPH



BONNEVILLE. Avvia il moderno motore bicilindrico parallelo 865cc a iniezione elettronica raffreddato ad aria. Ascolta il fantastico rombo dei silenziatori a megafono curvati verso l'alto che faranno apparire un sorriso soddisfatto sul tuo volto. La sella più sottile e stretta consente di ottenere un baricentro più basso, per una guida più piacevole e rilassata. Disco anteriore da 310mm. Disco posteriore da 255mm. Stile classico, rivisitato.

BONNEVILLE



BONNEVILLE. Sinonimo di Triumph. Fedele alla tradizione inglese. Concepita dai più grandi maestri del design. Costruita con passione da mani esperte. Seconda a nessuno.

BONNEVILLE PHANTOM BLACK CON ACCESSORI





BONNEVILLE SE. Una pura Bonneville con qualcosa in più.
Tachimetro e contagiri coordinati. Carter motore lucidati, motore bicilindrico
parallelo da 865cc. Fregio Triumph classico applicato sul serbatoio.
Cerchi in lega. Silenziatori curvati verso l'alto. Parafanghi corti.
Disponibile anche in versione bicolore. Piacere di guida allo stato puro.

BONNEVILLE SE









Alcuni dettagli delle Bonneville vengono tuttora dipinti a mano. Trattenendo il respiro per garantire che la loro mano stia ferma, i nostri artisti danno pennellate fluide e tracciano una linea perfetta sulle curve sinuose del serbatoio. Dopodichè provvedono ad apporre la loro firma sul retro del serbatoio stesso. È un vero e proprio marchio di qualità e di anni di dedizione: il marchio Bonneville.



BONNEVILLE SE PACIFIC BLUE E FUSION WHITE
CON ACCESSORI

È la Bonneville perfetta perché l'hai creata tu.

La Bonneville è già un'opera d'arte, ma per te potrebbe essere una tela bianca. Il punto di partenza di un viaggio verso la perfezione totale. Per realizzare i tuoi sogni è prevista una vasta gamma di accessori che ti aiuteranno non solo ad esaltare ancora di più le prestazioni della tua Bonnie, ma anche a darle esattamente il look che vuoi tu. Scegli gli scarichi Arrow ad alte prestazioni per dare più grinta al suono già irresistibile della tua Bonneville. Oppure scegli una sella King & Queen per incrementare praticità e comfort, o un parabrezza a sgancio rapido per decidere in un attimo se sentire l'aria sul viso o ripararti dal vento. Comunque sia, la tua Bonneville diventerà il tuo capolavoro.

CREATE[®]
MY TRIUMPH
triumphmotorcycles.com

SCARICO ARROW 2 IN 2

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 2 sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.

PORTAPACCHI

Elegante portapacchi tubolare cromato di alta qualità per tutti i modelli Bonneville 865cc, con maniglione per passeggero.

SELLA IN GEL

Distribuisce il peso del corpo più uniformemente e aiuta ad assorbire le asperità del terreno per offrire il massimo comfort anche sulle lunghe distanze. Corredata di logo Triumph. Comoda e bella.

TAPPO CARBURANTE CON SERRATURA

Tappo carburante cromato lucidato a specchio con serratura, logo Triumph e bordo zigrinato. Un eccellente tocco di classe per ogni Bonneville.





POMPA FRENO ANODIZZATA

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Vaschetta dell'olio anodizzata corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno.

PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il paramotore in lega spazzolato anodizzato in nero e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo. Disponibile anche anodizzato color metallo.

BONNEVILLE T100. Classico stile anni '60. Tecnologia all'avanguardia. Il retrò si sposa con la modernità. Il motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica garantisce la massima reattività. Andatura pulita, divertimento assicurato. Il doppio scarico offre un sound pieno di cui non ci si può non innamorare. Carter motore cromati. Supporto strumentazione nero e contagiri di serie. Logo Triumph sulla sella. Verniciatura bicolore. Cerchi a raggi. Soffietti sui foderi della forcella. Questo sì che è vero stile! Guidala con un sorriso.

BONNEVILLE T100

BONNEVILLE T100 PHANTOM BLACK E FUSION WHITE

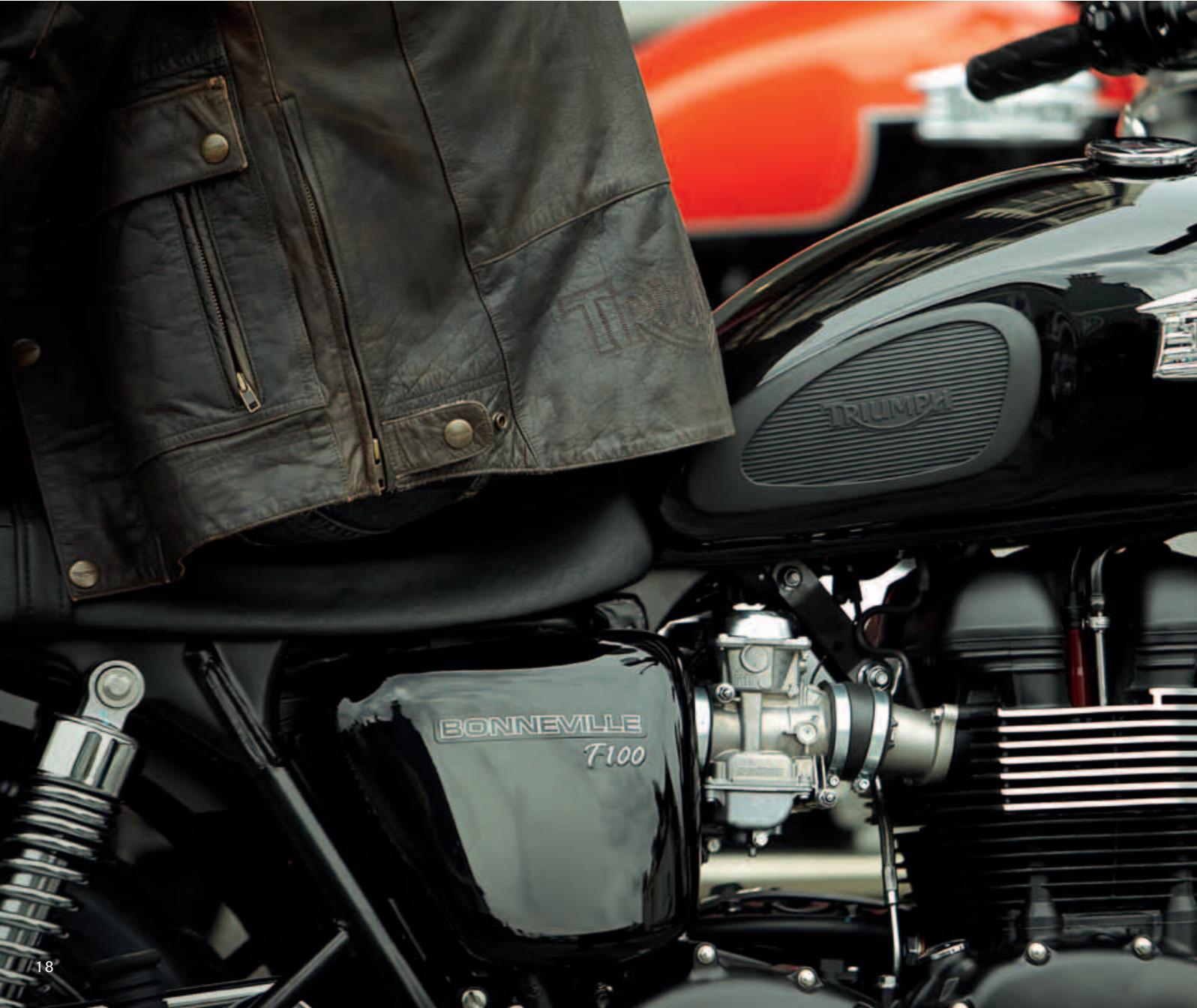


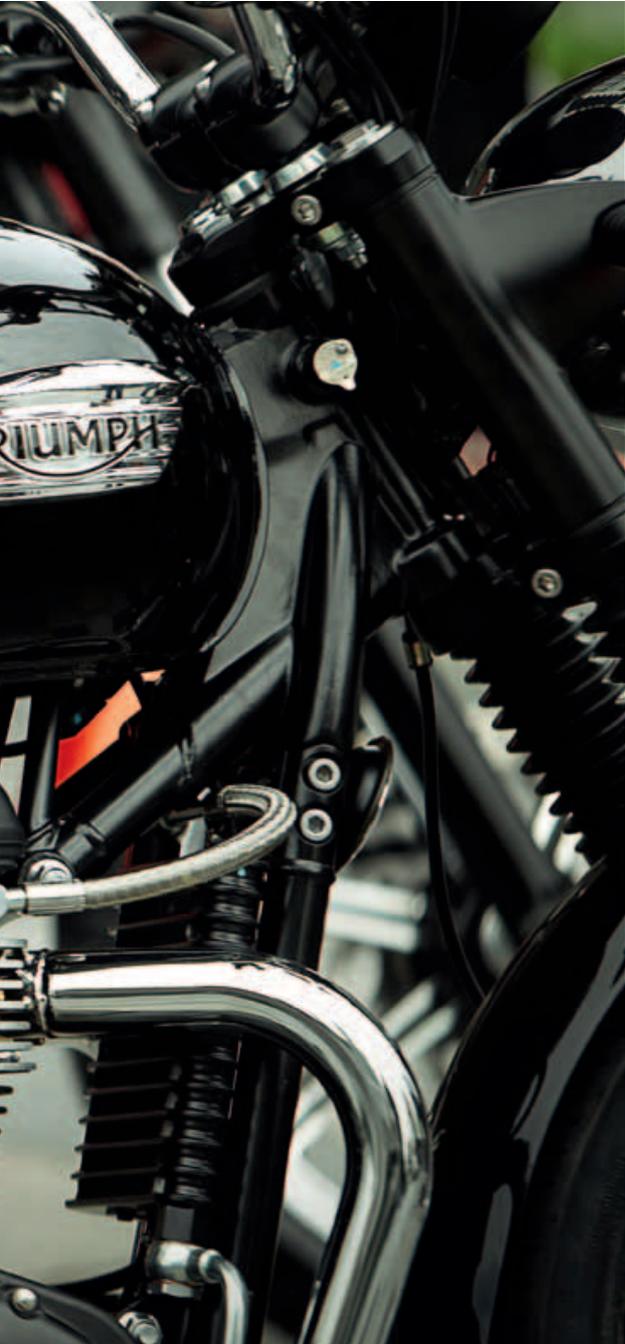




Borse laterali in vera pelle da 18 litri ciascuna, disponibili per tutte le Bonneville 865cc.
Con elegante logo Triumph, doppia chiusura con fibbie cromate e comodi ganci a pressione.







BONNEVILLE T100 BLACK. Special Edition. Esce dalla tenebre la moto stile anni '60 per eccellenza. Carter motore neri, sella liscia nera. Verniciatura lucida Jet Black. Totalmente Bonneville. Totalmente T100. Totalmente moderna. Prestazioni fluide e maneggevolezza ottimale. La motocicletta nera senza alcun lato oscuro. Bonneville T100 Black.

BONNEVILLE T100 BLACK





TAPPO CARBURANTE CON SERRATURA

Tappo carburante cromato lucidato a specchio con serratura, logo Triumph e bordo zigrinato. Un eccellente tocco di classe per ogni Bonneville.



KIT CAVALLETTO CENTRALE

Kit cavalletto centrale di alta qualità appositamente realizzato. Facilita la pulizia e la manutenzione della ruota posteriore.



PORTAPACCHI CROMATO

Elegante portapacchi tubolare cromato di alta qualità per tutti i modelli Bonneville 865cc, con maniglione per passeggero.



SCARICHI RACING

Scarichi non omologati per l'uso su strada per dare più grinta al sound della tua Bonnie. Perfettamente accordati al motore, garantiscono prestazioni ottimali su strade chiuse o in pista.



SCARICO ARROW 2 IN 1

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato* in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.



KIT ALLARME

Sistema di allarme con immobiliser approvato Thatcham (Categoria 1) e SRA, sviluppato in collaborazione con Datatool, fornisce un'elevata sicurezza antifurto per offrirti la massima tranquillità. Realizzato con riempimento in resina, è resistente all'acqua e alle vibrazioni. Viene fornito con due portachiavi telecomando.



PARABREZZA SUMMER A SGANCIO RAPIDO

Parabrezza di policarbonato con rivestimento Quantum di alta qualità. Profilo compatto che elimina l'impatto del vento, ma consente un certo flusso di aria per tenere fresco il pilota.



SPECCHI OVALI CROMATI

Elegante specchio retrovisore ovale cromato extra lucido, con logo Triumph inciso a laser. È offerto per i modelli T100. Disponibile anche nella nuova finitura di colore nero.



KIT PARAGINOCCHIA

Paraginocchia in gomma autoadesiva, facili da montare, con logo Triumph. Proteggono i lati del serbatoio dalla normale usura.



SOFFIETTI FORCELLA

Soffietti in gomma nera. Offrono uno stile racing tradizionale e proteggono gli steli da insetti e detriti.



POMPA FRENO ANODIZZATA

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno. Disponibile per i modelli Bonneville e Bonneville SE.



PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il paramotore in lega spazzolata. Finitura nera anodizzata e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo. Disponibile anche con finitura anodizzata color metallo.



BONNEVILLE
CRYSTAL WHITE



BONNEVILLE
PHANTOM BLACK



BONNEVILLE SE
PHANTOM BLACK



BONNEVILLE SE
PACIFIC BLUE & FUSION WHITE



BONNEVILLE SE
INTENSE ORANGE/PHANTOM BLACK



BONNEVILLE T100
FOREST GREEN & NEW ENGLAND WHITE



BONNEVILLE T100
PHANTOM BLACK & FUSION WHITE



BONNEVILLE T100
VINTAGE CREAM & CHOCOLATE



BONNEVILLE T100
BLACK

SPECIFICHE - BONNEVILLE & BONNEVILLE SE

MOTORE E TRANSMISSIONE		
Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°	
Cilindrata	865cc	
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	
Cambio	A ingranaggi	
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 7 razze, 17 x 3.0"
	Posteriore	In alluminio, 7 razze, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	110/70 R17
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 100mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Bonneville	Contactilometri analogico e spie luminose
	Bonneville SE	Tachimetro analogico, contactilometri totale e parziale e orologio integrati
DIMENSIONI		
Lunghezza	2115mm (83.2 in)	
Larghezza (Manubrio)	790mm (31.1 in)	
Altezza (senza specchietti)	1130mm (44.5 in)	
Altezza Sella	740mm (29.1 in)	
Interasse	1490mm (58.6 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/106mm	
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)	
Peso in ordine di marcia	225kg	
PRESTAZIONI		
	(Misurate all'albero - 95/1/EO)	
Potenza max.	68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm	
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 5800rpm	

SPECIFICHE - T100

MOTORE E TRANSMISSIONE		
Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°	
Cilindrata	865cc	
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	
Cambio	A ingranaggi	
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	A 36 raggi, 19 x 2.5"
	Posteriore	A 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico, contactilometri totale e parziale e orologio integrati	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2230mm (87.7 in)	
Larghezza (Manubrio)	740mm (29.1 in)	
Altezza (senza specchietti)	1100mm (43.3 in)	
Altezza Sella	775mm (30.5 in)	
Interasse	1500mm (59.0 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	28°/110mm	
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)	
Peso in ordine di marcia	230kg	
PRESTAZIONI		
	(Misurate all'albero - 95/1/EO)	
Potenza max.	68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm	
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 5800rpm	

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD



TRIUMPH



THRUXTON. Ispirata alle café racer degli anni '60 e così chiamata in onore delle moto da corsa Triumph dell'epoca. Una moto leggendaria, ispirata all'originale. Posizione di guida sportiva, ma confortevole. Motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica votato alla performance. Cerchi a raggi. Silenziatori a megafono. Ruota anteriore da 18" con cerchio in alluminio. Disco anteriore flottante con pinza a due pistoncini e tubi in treccia. Contagiri analogico per cambi di marcia ottimali. La Modern Classic più sportiva di Triumph. La Thruxton ruggisce come una leonessa.

THRUXTON

Esclusiva e solo tua.

La Thruxton è la moderna reinterpretazione di un'ìcona del passato. Personalizzala con l'esclusiva gamma di accessori progettati, realizzati e collaudati appositamente per la tua moto. Scegli il mitico look da café racer. La preferisci tutta cromata? Oppure desideri prestazioni mozzafiato con lo scarico Arrow due in uno da competizione? In ogni caso, avrai sempre il meglio affidandoti agli Accessori Originali Triumph.

SCARICO ARROW 2 IN 1

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.

CARTER PIGNONE FORATO

Carter pignone nero verniciato a polvere, offre un look più aggressivo con foratura che si abbina al paramotore anodizzato nero.

PARAGINOCCHIA

Paraginocchia in gomma autoadesivi con logo Triumph, essenziali per ricreare un autentico look retrò.

TAPPO SERBATOIO

Il tappo "Billet" per il serbatoio, in versione cromata extra lucida, garantisce gli stessi standard qualitativi di quello originale.

CREATE[®]
MY TRIUMPH
triumphmotorcycles.com





SOFFIETTI FORCELLA

Soffietti in gomma nera.
Offrono uno stile racing
tradizionale e proteggono gli
steli da insetti e detriti.

PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il
paramotore in lega spazzolato.
Finitura nera anodizzata e sezioni
perforate dall'aspetto aggressivo.
Disponibile anche con finitura
anodizzata color metallo.



SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A ingranaggi
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R18
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm, precarico regolabile
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

DIMENSIONI

Lunghezza	2150mm (84.6 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1095mm (43.1 in)
Altezza Sella	820mm (32.3 in)
Interasse	1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/97mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	69PS / 68bhp / 51kW @ 7400rpm
Coppia max.	69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm



PHANTOM BLACK



DIABLO RED

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR

INCLUDED AS STANDARD





SCRAMBLER. Essenziale, decisa, da far girare la testa. Una moto, un mito hollywoodiano, con un tocco innovativo. Il nostro motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica raffreddato ad aria, unitamente agli scarichi cromati alti posti lateralmente, dona un tocco distintivo. Soffiotti sulla forcella. Guida facile e rilassata. Ma eccitante al tempo stesso, sicura fin dal primo chilometro. Stile off-road retrò in chiave moderna.

SCRAMBLER

ESTREMA SINISTRA: SCRAMBLER MATT KHAKI GREEN CON ACCESSORI
SINISTRA: SCRAMBLER JET BLACK

Più cool. Più raffinata. Più personale. Rendi la tua Scrambler inconfondibilmente tua.

Aggiungi quel tocco in più con l'esclusiva gamma di accessori d'ispirazione racing. Griglia faro, tabelle portanumero, carter forati, piastre paramotore e speciale scarico Arrow che reinterpreta in chiave moderna l'originale sound anni '60. Funzionalità, praticità e stile classico sono anch'essi disponibili tramite molti degli accessori Bonneville con cui è possibile equipaggiare la Scrambler.

SCARICO ARROW 2 IN 1

Magnificamente messo a punto assieme ad Arrow Special Parts, il sistema di scarico in acciaio inossidabile offre una reinterpretazione in chiave moderna del classico sound Scrambler anni '60. Include paracalore, logo Triumph inciso a laser e deflettore amovibile.

CARTER PIGNONE FORATO

Carter pignone nero verniciato a polvere, offre un look più aggressivo con foratura che si abbina al paramotore anodizzato nero.

SELLA IN GEL

Distribuisce il peso del corpo più uniformemente e aiuta ad assorbire le imperfezioni del terreno per offrire il massimo comfort anche sulle lunghe distanze. Corredata di marchio Triumph. Comoda e bella.

TRAVERSINO MANUBRIO

Usato tradizionalmente per rinforzare il manubrio per la guida fuoristrada. Sullo Scrambler offre un tocco di stile ispirato al fuoristrada.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

**KIT COPERTURA
TRAVERSINO MANUBRIO**

Da montare sul traversino, il kit include un'imbottitura in espanso con copertura recante il logo Triumph.

**POMPA FRENO
ANODIZZATA**

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Vaschetta dell'olio anodizzata corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno.

**GRIGLIA FARO
ANTERIORE**

Griglia cromata per il faro anteriore, dona un look "classico Scrambler" e al tempo stesso protegge il faro dai detriti.

BARRE PARAMOTORE

Offerte in nero con verniciatura a polvere di grande durata, le barre paramotore sono essenziali per donare allo Scrambler un look da autentico fuoristrada.

PARAMOTORE

Protegge il lato inferiore del motore e il telaio. Nero anodizzato per una finitura di grande durabilità.





SPECIFICHE - SCRAMBLER

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori alti, sovrapposti, cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A ingranaggi
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	A 36 raggi, 19 x 2.5"
	Posteriore	A 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

DIMENSIONI

Lunghezza	2213mm (87.1 in)
Larghezza (Manubrio)	860mm (33.8 in)
Altezza (senza specchietti)	1202mm (47.3 in)
Altezza Sella	825mm (32.5 in)
Interasse	1500mm (59.0 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27.8°/105mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	59PS / 58bhp / 43kW @ 6800rpm
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 4750rpm



JET BLACK



MATT KHAKI GREEN

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a **chilometraggio illimitato di due anni** per la tua nuova Triumph. Inoltre ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

E con Castrol, ora nostro partner ufficiale a livello mondiale per gli oli, la miglior protezione in assoluto per il tuo motore è garantita.

GO YOUR OWN WAY



Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2010 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.





LL TUO CONCESSIONARIO
T3865111

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY