

TIGER

Il modello più versatile della gamma Triumph, la motocicletta a tuttotondo, ideale per girare in città, perfetta per viaggiare o per fare un "giro" fuoriporta.

Il cuore della Tiger è il mitico tre cilindri 1050cc, rinomato per essere uno dei più versatili motori del mercato, in grado di erogare una ponderosa coppia (98Nm a 6.250giri/min) a tutti i regimi, con un livello di potenza ideale per essere gestita in tutte le condizioni d'uso: 113CV a 9.400giri/min.

Il telaio è un doppio trave in alluminio che abbraccia il motore e si estende fino al forcellone, anch'esso in alluminio. Le ruote in lega a razze da 17" possono ospitare un'ampia gamma di coperture stradali e come standard montano all'anteriore un 120/70 ZR17 e al posteriore un 180/55 ZR17. Il reparto sospensioni è affidato a una forcella da 43mm multi regolabile e a un mono regolabile in precarico, compressione e rilascio. Il sistema frenante è affidato a una coppia di pinze radiali Nissin a quattro pistoncini che mordono freni a disco da 320mm all'anteriore, mentre al posteriore agisce un singolo disco da 255mm con pinza a doppio pistoncino.

La sella è a soli 835mm da terra e consente di gestire agilmente i 198kg a secco della Tiger. Il serbatoio ha una capacità di 20 litri e offre un'ampia autonomia di marcia in autostrada come su percorso misto, mentre il comfort generale è garantito per pilota e passeggero da un ampio cupolino dal manubrio montato su supporti elastici e pedane con rivestimento in gomma.

Colori disponibili per il 2010: Fusion White e Jet Black.

Il Tiger SE ABS verrà invece proposto nelle esclusive colorazioni Matt Graphite o Blazing Orange e oltre all'ABS di serie monta valigie in tinta e paramani.

Triumph's ABS system gives riders the opportunity to use 100 percent of a bike's braking capability in an emergency situation without the concern of locking the wheels. The system uses sensors on the wheels to make approximately 100 calculations every second, allowing the brake to be released for a fraction of a second as the wheel locks up before force is then automatically reapplied. The ABS system is specifically designed not to affect the day-to-day feel of the bike in any way.

Il sistema ABS Triumph consente al motociclista di utilizzare il 100% della capacità di frenata della moto in situazione di emergenza, senza la preoccupazione del blocco delle ruote. Il sistema utilizza sensori sulle ruote ed è in grado di effettuare all'incirca 100 calcoli al secondo. La forza frenante viene rilasciata per una frazione di secondo prima del blocco della ruota, per poi di nuovo mordere il disco del freno. Il sistema ABS è appositamente progettato per non alterare in alcun modo la guida della motocicletta.