

SPECIFICHE - THUNDERBIRD

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	1597cc
Alésaggio/Corsa	103.8 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	A doppia parete, in acciaio, 2 in 1 in 2, catalizzatori nel catbox centrale
Finale	A cinghia dentata
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, ingranaggi elicoidali
Capienza serbatoio olio	4,2 litri (1.1 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 6"
Pneumatico	Anteriore	120/70 R19
	Posteriore	200/50 R17
Sospensione	Anteriore	Showa 47mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Showa molle cromate, precarico regolabile, escursione 95mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 310mm, pinza Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 310mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico con contagiri integrato, LCD trip computer con comando al manubrio, indicatore livello carburante e orologio	

DIMENSIONI

Lunghezza	2340mm (92.1 in)
Larghezza (Manubrio)	880mm (34.6 in)
Altezza (senza specchietti)	1120mm (44.1 in)
Altezza Sella	700mm (27.5 in)
Interasse	1615mm (63.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/151mm
Capienza serbatoio	22 litri (5.8 US gals)
Peso in ordine di marcia	339kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	88PS / 87bhp / 65kW @ 4850rpm
Coppia max.	148Nm / 109ft.lbs @ 2750rpm



ALUMINIUM SILVER CON STRISCIA JET BLACK



JET BLACK



PACIFIC BLUE CON STRISCIA FUSION WHITE