

## THRUXTON

La Thruxton è una caffè racer pura che si ispira alle leggendarie motociclette che correvano negli anni '60. Basta guardarla un secondo per rendersi conto che è un mix di tecnologia e design in perfetto stile Triumph.

Il motore, lo stesso delle altre appartenenti alla famiglia Modern Classic, è il bicilindrico frontemarcia 865cc che eroga 69CV a 7400giri/min con 69Nm di coppia a 5800giri/min. L'intervallo degli scoppi a 360° è lo stesso della Bonneville, ma presenta un albero a camme più spinto e un rapporto di compressione 9.2:1 che combinati all'impianto di scarico a megafono garantiscono un carattere brillante e un'erogazione delle prestazioni più decisa.

Il manubrio basso e sportivo, la posizione di guida allungata sul serbatoio bicolore in perfetto Ace Caffè style e le ruote a raggi da 18" regalano un'immagine realmente Sixties che si fonde perfettamente con il moderno motore figlio della tecnologia del ventunesimo secolo, cui la Thruxton appartiene. Stesso discorso per il telaio, che pur nel suo disegno classico, garantisce doti dinamiche eccellenti. Le sospensioni con forcella regolabile da 41mm e coppia di ammortizzatori al posteriore lavorano abbinate all'impianto frenante con singolo disco anteriore flottante da 320mm morso da pinza a doppio pistoncino che garantisce spazi di frenata contenuti. L'interasse da 1490mm assicura maneggevolezza e stabilità a tutte le andature.

Come per il resto della gamma Modern Classic, la Thruxton ha la nuova strumentazione con contachilometri digitale e contagiri e viene proposta nelle colorazioni Tornado Red con fascia centrale bianca dal serbatoio al codino o Jet Black con sottili strisce d'oro eseguite a mano.