

SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A ingranaggi
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 18
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm, precarico regolabile
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose	

DIMENSIONI

Lunghezza	2150mm (84.6 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1095mm (43.1 in)
Altezza Sella	820mm (32.3 in)
Interasse	1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/97mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	70PS / 69bhp / 51kW @ 7400rpm
Coppia max.	70Nm / 52ft.lbs @ 5800rpm



JET BLACK CON STRISCIA DORATA



TORNADO RED CON STRISCIA BIANCA