

SPRINT ST

La Sprint ST è l'essenza della sport tourer: agile e veloce, è in grado di offrire prestazioni di alto livello mantenendo un altro grado di comfort e di facilità di guida.

Il motore è il 3 cilindri 1050 che equipaggia la Tiger e la Speed Triple, rivisto nell'erogazione per offrire una curva di coppia più morbida e un potenza massima sempre modulabile. I due valori sono rispettivamente di 103Nm a 7.500giri/min e 125CV a 9.250giri/min, quanto basta per divertirsi in tutta sicurezza.

La ciclistica raffinata della ST si riassume in un telaio monotrave in alluminio, forcella telescopica da 43mm regolabile nel precarico, mono posteriore regolabile nel precarico e nel rilascio, doppio disco flottante da 320mm con pinze a quattro pistoncini all'anteriore.

Il look della ST è stato studiato per essere pratico e raffinato allo stesso tempo: i semimanubri arretrati e rialzati garantiscono una posizione di guida attiva e rilassata allo stesso tempo, mentre il triplo faro anteriore, il triplo scarico e i fanali posteriori a LED contribuiscono a dare un tocco moderno al design della moto. Il serbatoio offre 20 litri di autonomia.

Further expanding the Sprint ST's touring role are the colour matched factory designed waterproof hard panniers that are fitted as standard, which feature an improved locking mechanism for 2010.

ABS come optional, di serie vengono fornite le borse laterali in tinta con la carrozzeria, che per il 2010 viene proposta in 2 colorazioni. Phantom Black e Tornado Red