

2010 Triumph Daytona 675

La migliore supersport del mercato, una purosangue pensata per girare in pista, perfetta in strada, spietata tra i cordoli, ecco l'identikit della Daytona 675.

Il compatto tre cilindri da 675cc, unico in un panorama di motori "omologati" di quattro cilindri, offre un'esperienza unica di guida: i 126CV a 12.600giri/min e la zona rossa a 13.950giri/min regalano emozioni uniche, con accelerazioni brucianti in ogni marcia e un sound inconfondibile, come quello generato dallo scarico posizionato sotto il codone. La guida rapida e intuitiva è garantita da quote super compatte del telaio in alluminio

La Daytona rappresenta il punto di riferimento per le supersportive di media cilindrata e detiene il titolo di "King of Supersports" nel Supertest 2009 e di "Ride with Edge" a punteggio pieno nel prestigioso magazine giapponese Motorcyclist.

Il reparto sospensioni della Daytona è al top, con una forcella upside down da 41mm completamente regolabile e un mono posteriore anch'esso pluriregolabile alle alte e basse velocità, per far sì che i piloti abbiano infinite possibilità di messa a punto. Il reparto frenante è affidato a potenti pinze radiali Nissin che assicurano modulabilità e spazi di arresto eccezionali, mentre le ruote in lega di peso ridotto migliorano ulteriormente la maneggevolezza della motocicletta, specialmente nei rapidi cambi di direzione. Infine, i pneumatici Pirelli Super Corsa SP montati di serie consentono di portare la Daytona al limite grazie all'eccellente grip e al feeling di guida estremamente intuitivo.

Quel che fa della Daytona un modello al top della gamma è l'attenzione per i particolari: il coperchio in magnesio degli alberi a camme, per esempio, contribuisce a contenere il peso a secco in soli 162kg, mentre il sistema di gestione elettronica del motore è stato sviluppato dall'esperienza in pista e mutato direttamente sull'utente finale, sia esso un pilota stradale o "pistaiolo".

La Daytona 675 è omologata supersport per partecipare alle gare FIM e pertanto ben si presta ad essere gestita per le competizioni. A tal proposito il reparto corse Triumph – Genuine Accessories ha sviluppato un race kit che include alberi a camme più spinti, nuove centraline e relativi cablaggi. Per gli amatori il catalogo accessori per incrementare le performance o semplicemente renderla ancora più "cattiva" è ampio e dettagliato: un esempio? Lo scarico sottosella realizzato a mano dai tecnici italiani della Arrow Special Parts, i particolari in carbonio e l'innovativo cambio rapito "plug-and-play" che si monta in pochi minuti.

Le colorazioni disponibili per il 2010 sono la Phantom Black e la Tornado Red, entrambe con ruote nere e nuove decal sulla carrozzeria. Novità assoluta il Caspian Blue, con ruote colorate in oro. Infine, piccoli aggiornamenti per la strumentazione multifunzione, più facile da utilizzare e migliorata nel look.