

BONNEVILLE T100

Stile Sixties per la Bonneville T100, ruote a raggi che la riportano indietro negli anni, ma anche tecnologia dei giorni nostri che la rendono una motocicletta moderna, dall'immane fascino retrò.

Della Bonneville mantiene ovviamente lo spirito di moto essenziale e funzionale, ma è forte il richiamo al passato in stile "deluxe" speedster. Il motore è sempre il bicilindrico parallelo da 865cc, ma il sound è ricco e ancora più corposo grazie all'utilizzo di un doppio scarico ricurvo a cerbottana.

Il motore della T100 esprime una potenza massima di 67CV e una coppia di 68Nm a 5.800giri/min. Il telaio tubolare a doppia culla in acciaio, la forcella da 41mm e gli ammortizzatori posteriori cromati offrono una guida facile e confortevole, proprio come ci si aspetterebbe da una motocicletta classica come la Bonneville. L'impianto frenante dal canto suo è moderno ed efficiente, con dischi singoli all'anteriore e al posteriore, morsi da una pinza a doppio pistoncino. Completano il look la doppia strumentazione circolare che include anche il contagiri, i grip laterali sul serbatoio, i carter cromati e i soffiotti sulle forcelle. E per chi non si accontenta dell'allestimento di serie, i tecnici di Triumph hanno realizzato una lunga lista di accessori.

I colori disponibili per il 2010 sono il Jet Black / Fusion White e il "very British" Forest Green / New England White entrambe finemente abbinati con un filo d'oro applicato e rifinito a mano.