

## **BONNEVILLE/SE**

Bonneville, probabilmente la motocicletta più famosa del mondo, una leggenda, un'icona.

L'ultima versione della Bonneville incarna più di 50 anni di storia del motociclismo ed è ancora più fruibile, grazie alla sella bassa e stretta, al motore ad iniezione e ai cerchi in lega da 17".

La Bonneville 2010 ha un autentico spirito anni '70, con ruote in lega coordinate a parafanghi corti e terminali di scarico a megafono. La sella, bassa e rastremata, consente di abbassare il centro di gravità e rende la motocicletta ancora più agile, mentre il manubrio ben posizionato garantisce una guida in perfetto relax. Il look vintage è completato dalle colorazioni disponibili che possono essere nera o bicolore nera e bianca. Infine la strumentazione aggiornata nel look vanta il contachilometri digitale.

Il motore della Bonneville è un modernissimo bicilindrico parallelo raffreddato ad aria 865cc con doppio contralbero per bilanciare le vibrazioni e una cura tale dei particolari da renderlo docile e fruibile a tutte le andature. La coppia massima di 68Nm a 5.800giri/min, disponibile al 90% già a partire 2.500giri/min, consente una guida sciolta e versatile con il cambio a cinque marce ben rapportato per godere appieno della spinta offerta dal propulsore.

La Bonneville è disponibile anche in versione SE, che offre una strumentazione più ricca, con doppio strumento circolare che include anche il contagiri. Fregi cromati sul serbatoio, coperchi motore in alluminio spazzolato, la SE è disponibile in versione monocromatica Jet Black o nel classico bicolore Pacific Blue / Fusion White.