

## AMERICA

Manubrio ampio, pedane avanzate, posizione di guida rilassata, ecco l'essenza dell'America, la cruiser che fonde lo stile British con il look "American highways" di chiaro stampo Triumph.

Il motore con manovellismo a 270° è condiviso con la sorella Speedmaster e grazie allo scarico conico offre toni bassi e coppia corposa. La guida è rilassata sia per il guidatore che per il passeggero, grazie alla sella bassa e ampia, alle pedane avanzate e all'ampio manubrio. La guida è facile, l'approccio istintivo, la Speedmaster è indicata per neofiti come per piloti esperti in cerca di relax. Il singolo freno anteriore, accoppiato al posteriore, entrambe frenati da una pinza a doppio pistoncino, assicurano spazi di arresto contenuti per il massimo della sicurezza.

Le numerose finiture cromate donano all'America un look raffinato: sono cromati il faro anteriore, la consolle della strumentazione, i carter motore, gli scarichi a cono e foderi delle forcelle, lucidati come le ruote in lega.

Le colorazioni disponibili sono in due varianti: il nero Phantom Black e il bicolore Pacific Blue / New England White.