

PRESS RELEASE



TRIUMPH TIGER 2009

La versatile Tiger è sempre stata una delle moto più amate della gamma Triumph e fin dal lancio, nel 1994, ha conquistato legioni di fan in tutto il mondo, dimostrandosi una perfetta multiuso. L'ultima versione della Tiger vive in una dimensione sua, rispetto alle altre moto della classe, e vanta tre punti di eccellenza: è un'ottima tourer, sa essere aggressiva, è una commuter di classe.

Il suo cuore è il sorprendente tre cilindri con iniezione elettronica da 1.050cc. Questo propulsore, noto per il suo carattere forte, offre coppia e potenza in abbondanza, mantenendo sempre un'ampia riserva di entrambe per offrire una guida rilassata e divertente anche nei viaggi in due e a pieno carico. La potenza massima è di 115CV a 9.450 giri, e la coppia massima di 100Nm è disponibile già a 6.250 giri.

Il telaio è in alluminio a doppio trave con forcellone anch'esso in lega. I cerchi da 17" in alluminio pressofuso sono pensati per la strada e possono ospitare un'ampia scelta di pneumatici; quello anteriore è un 120/70 ZR17, mentre al posteriore è montato un 180/55 ZR17. La forcella USD da 43mm totalmente regolabile e l'ammortizzatore posteriore, regolabile nel precarico e nel ritorno, sono assolutamente efficaci su qualunque superficie.

Le pinze radiali a quattro pistoncini aggrediscono dischi da 320mm, mentre al posteriore un singolo disco da 255mm è abbinato a una pinza a due pistoncini. La sella è 835mm da terra (con la possibilità di due varianti, una più alta, l'altra più bassa), mentre il peso a secco è di 198kg (che diventano 210kg nella versione con ABS). L'autonomia è eccellente, grazie alla capienza del serbatoio pari a 20 litri. Il comfort è stato sempre uno dei punti di forza della Tiger e lo è anche su questa versione, che ha caratteristiche ergonomiche ideali per pilota e passeggero, ottima protezione dall'aria, manubrio e pedane fissati con inserti antivibrazione in gomma. Per la Tiger sono disponibili numerosi accessori che ne esaltano il lato turistico o quello sportivo, come borse rigide e morbide, parabrezza maggiorato, manopole riscaldate, cavalletto centrale, paramani, scarico performante, parti in carbonio...

Il modello 2009 è disponibile nelle colorazioni: Fusion White, Jet Black e Blazing Orange.

Confortevole e sicura nei viaggi in due, sportiva, aggressiva, sofisticata ed elegante moto da città: esistono poche moto al mondo eclettiche e versatili quanto la Tiger.