

PRESS RELEASE



TRIUMPH THRUXTON 2009

Ispirata alle spartane e veloci "café racer" degli anni '60 e con un nome che evoca le leggendarie Triumph dell'epoca, la Thruxton è una moto intrigante che unisce uno stile classico a tecnologie e prestazioni moderne.

Il bicilindrico da 865cc con iniezione elettronica e raffreddamento ad aria, è il più potente due cilindri dell'intera lineup Triumph, con una potenza massima di 70CV a 7.400 giri/min e una coppia massima di 70Nm che arriva a 5800 giri/min. Questo motore ha lo stesso manovellismo a 360° della Bonneville, ma differisce per il profilo delle camme e per un rapporto di compressione di 9,2:1.

A coadiuvare questo motore ci pensa un telaio di splendida esecuzione, con forcellone scatolato, che trasmette grande sicurezza, rigido e sportivo. La precisa ed efficace forcella con steli da 41mm, regolabile nel precarico, e i doppi ammortizzatori posteriori assicurano alle sospensioni un'azione all'altezza delle aspettative, mentre la geometria di sterzo, l'interasse di 1.490mm e il cerchio anteriore in alluminio da 18" contribuiscono al piacere di guida. Il disco flottante da 320mm, morso da una pinza a doppio pistoncino, assicura una frenata pronta e modulabile.

Le colorazioni disponibili per il 2009 sono la sportiva Tornado Red con striscia bianca e l'elegante Jet Black con striscia oro. La vasta gamma degli accessori, compresi gli scarichi Arrow due in uno e due in due, il cupolino, le borse e le tante parti cromate consentono di personalizzare la propria Thruxton identificandosi totalmente.