

PRESS RELEASE



## TRIUMPH STREET TRIPLE 2009

Alla sua presentazione, lo scorso anno, la Street Triple stupì anche gli addetti ai lavori. Le prestazioni al top della categoria e un prezzo decisamente competitivo, hanno infatti reso la Street Triple una new entry molto gradita nella famiglia delle streetfighter Triumph, nonché il modello ideale per iniziare l'avventura nel mondo delle tre cilindri della prestigiosa casa inglese.

Grazie a una potente miscela fra il DNA racing della Daytona 675 e lo stile aggressivo da streetfighter della Speed Triple, Triumph ha creato la nuda di media cilindrata più efficace mai vista sul mercato, raccogliendo vasti consensi e riconoscimenti.

Con un impressionante picco di potenza di 108CV a 11.700 giri/min, la Street Triple è al top nella sua categoria e, grazie alla coppia di 69Nm erogata a 9.100 giri/min, questa nuda non teme la concorrenza delle sue rivali dirette e anche di qualche avversaria di classe superiore. Il collaudato tre cilindri da 675cc con 12 valvole e raffreddamento a liquido, assicura prestazioni notevoli ai bassi e medi regimi, fino alla linea del fuorigiri.

Il telaio in alluminio della Street Triple deriva direttamente da quello della Daytona ed è stato studiato specificatamente per sfruttare al meglio i vantaggi del compatto design del tre cilindri. L'inclinazione del canotto è fissata a 24,3°, con un'avancorsa di 95,3mm. L'interasse è di 1.395mm e il peso a secco si ferma a 167kg. L'impianto frenante è anch'essa al top della classe, per merito delle pinze Nissin a due pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato.

La sella bassa, in combinazione con i poggiatesta e il manubrio di nuovo design, offre una posizione di guida comoda sia per il pilota sia per il passeggero, senza compromettere il look aggressivo da streetfighter. Molti accenti di questo elegante styling provengono dalla sorella maggiore Speed Triple, incluso l'inconfondibile doppio faro.

La Street Triple è disponibile nei colori: Jet Black, Fusion White e Roulette Green. La gamma degli accessori originali Triumph è, come al solito, ricca e varia. Comprende sia complementi estetici, sia componenti tecnici come gli scarichi e le pedane arretrate sviluppate in collaborazione con la Arrow Special Parts.