

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

STREET TRIPLE R



STREET TRIPLE R
Matt Graphite



STREET TRIPLE R
Matt Blazing Orange

MOTORE E TRASMISSIONE:

| | |
|---------------------|--|
| Tipologia | 3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | 675cc |
| Alesaggio x Corsa | 74,0 x 52,3mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria |
| Trasmissione finale | Catena o-ring |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | 6 marce, rapporti ravvicinati |

CICLISTICA:

| | |
|-----------------------|--|
| Telaio | Doppio trave in alluminio |
| Forcellone | A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo |
| Ruote | Ant. In lega a 5 razze, 17 x 3,5" |
| | Post. In lega a 5 razze, 17 x 5,5" |
| Pneumatici | Ant. 120/70 ZR17 |
| | Post. 180/55 ZR17 |
| Sospensioni | Ant. Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm |
| | Post. Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 130mm |
| Freni | Ant. Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini |
| | Post. Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino |
| Pompa freno anteriore | Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro |
| Strumentazione | Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile |

DIMENSIONI:

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Lunghezza | 2.030mm |
| Larghezza (al manubrio) | 731mm |
| Altezza | 1.250mm |
| Altezza sella | 808mm |
| Interasse | 1.390mm |
| Inclinazione Cannotto/Avancorsa | 23,9°/92,4mm |
| Peso a secco | 167kg |
| Capacità serbatoio | 17,4 litri |

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Potenza massima | 107CV / 79kW @ 11.700 giri/min |
| Coppia massima | 69Nm a 9.100 giri/min |