

PRESS RELEASE



## TRIUMPH SPRINT ST 2009

La Sprint ST è una moto che sfida il compromesso. Come sportiva sa essere comoda sulle lunghe distanze, come tourer si permette di entrare in curva con estrema decisione ed è precisa, potente e pratica.

Alimentata dall'apprezzato tre cilindri Triumph da 1.050cc, la Sprint ST ha coppia da vendere, erogazione lineare in tutti i rapporti e un'infinita riserva di potenza per ogni evenienza. Il picco di potenza è di ben 131CV a 9.250 giri, mentre la coppia massima di 105Nm arriva già a 7.550 giri.

Per imbrigliare la potenza di questo sublime propulsore la Sprint ST è dotata di un telaio superbo, che le assicura robustezza e precisione di guida eccezionali. La forcella telescopica a cartuccia da 43mm è regolabile nel precarico e garantisce rigore assoluto, mentre l'ammortizzatore posteriore è dotato di controllo remoto del precarico e dell'idraulica nel ritorno. Le eccellenti prestazioni dell'impianto frenante sono merito delle potenti pinze a quattro pistoncini del freno anteriore che lavorano con dischi flottanti da 320mm.

La Sprint ST si distingue per un look unico ed elegante. I semimanubri sono rialzati e arretrati, studiati per una posizione di guida rilassante. Accenti inconfondibili, come il triplo gruppo ottico, i tre terminali di scarico e la luce a LED posteriore si integrano fra loro con grande armonia. La capacità del serbatoio è di 20 litri.

E per rendere sempre più accattivanti le sue caratteristiche da turismo, la Sprint ST offre di serie due splendide borse rigide laterali impermeabili in tinta con la carrozzeria. In più, chi volesse incrementare ulteriormente la capacità di carico, può scegliere fra i tanti accessori originali Triumph il bauletto.

La Sprint ST in versione 2009 è proposta in tre accattivanti variazioni cromatiche, con la tonalità Phantom Black che affianca le già esistenti Graphite e Pacific Blue. È inoltre disponibile nella versione equipaggiata con ABS. Con un'azione indipendente sui freni anteriore e posteriore, il sistema effettua 100 calcoli al secondo e rileva il momento esatto in cui la ruota si blocca, garantendo il massimo della sicurezza senza minimamente inficiare il piacere e le sensazioni di guida.