

PRESS RELEASE



TRIUMPH SPEED TRIPLE 2009

Fin dalla presentazione della prima versione, nel 1994, la Speed Triple è diventata un'icona del motociclismo, una moto dalla personalità e dallo stile inconfondibili.

Un attento sviluppo, proseguito anno dopo anno, l'ha confermata come streetfighter di riferimento e la sua ultima versione è probabilmente la più aggressiva da sempre. Il tre cilindri da 1.050cc è il cuore pulsante di questa moto dal fascino brutale, un propulsore messo a punto per erogare una coppia immensa già ai bassi regimi, garantire una ripresa micidiale ai medi regimi e una potenza complessiva veramente impressionante, trasmessa alla ruota posteriore grazie a un sofisticato cambio a sei rapporti. La potenza massima è di ben 131CV a 9.250 giri, mentre la coppia massima di 105Nm arriva a 7.550 giri. La Speed Triple è dotata di una centralina Keihin di seconda generazione con una mappatura molto sofisticata che velocizza l'accensione, assicura una propulsione più pulita e migliora il consumo di carburante.

Il rigido telaio in alluminio abbraccia il motore e assicura massima robustezza, con una geometria di sterzo che associa maneggevolezza e precisione. La forcella USD da 43mm e il monoammortizzatore - appositamente sviluppati per la Speed Triple - sono completamente regolabili e assicurano un livello superbo di controllo ed efficacia. L'evocativo forcellone monobraccio unisce stile e sostanza, mentre i doppi scarichi a sezione ovale rendono ancora più potente e inconfondibile il ruggito del motore.

Tutta la ciclistica vanta componenti della massima qualità, inclusi i freni Brembo con pompa radiale e pinza con attacco radiale e quattro pistoncini all'anteriore, il manubrio in lega a sezione differenziata Magura, il telaio completamente ridisegnato e i cerchi multirazze di nuovo design.

Le Speed Triple hanno da sempre lasciato il segno anche per i loro originali colori. Nel 2009 sono previste 4 tonalità: Blazing Orange, Matt Black, Jet Black e Fusion White.

La gamma degli accessori Triumph dedicati alla Speed Triple comprende, fra gli altri, l'apprezzatissimo scarico completo Arrow tre in uno. L'elenco continua con manubri, silenziatori, borse, specchietti, componenti della carrozzeria in tinta, anodizzati e in fibra di carbonio e altri elementi estetici.

TRIUMPH SPEED TRIPLE 2009

Caratteristiche principali:

- Propulsore tre cilindri da 1050cc con 131CV a 9.250 giri/min
- Freno anteriore Brembo con pinze radiali a quattro pistoncini e pompa radiale, per prestazioni superiori
- Look streetfighter, con l'inconfondibile doppio faro, il forcellone monobraccio e il manubrio Magura in alluminio a spessore differenziato
- Colorazioni Fusion White, Jet Black, Blazing Orange e Matt Black