

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

SPEED TRIPLE



SPEED TRIPLE
Jet Black



SPEED TRIPLE
Blazing Orange



SPEED TRIPLE
Matt Black



SPEED TRIPLE
Fusion White

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1050cc
Alesaggio x Corsa	79,0 x 71,4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in lega leggera con regolatore eccentrico catena	
Ruote	Ant.	In lega a razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR17
	Post.	180/55 ZR17
Sospensioni	Ant.	Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm
	Post.	Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 134mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Brembo a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro	
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico e indicatore di cambiata programmabile	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.115mm
Larghezza (al manubrio)	780mm
Altezza	1.250mm
Altezza sella	815mm
Interasse	1.429mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,5°/84mm
Peso a secco	189kg
Capacità serbatoio	18 litri

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)	
Potenza massima	134CV / 99kW a 9.250 giri/min
Coppia massima	107Nm a 7.500 giri/min