

PRESS RELEASE



TRIUMPH ROCKET III CLASSIC 2009

La Rocket III Classic è una vera cruiser che gioca con classe la carta del comfort di pilota e passeggero. È pensata in particolare per quegli appassionati che amano viaggiare comodi, con una posizione di guida rilassante grazie a pedane avanzate, al manubrio arretrato e a una sella touring di comfort assoluto.

L'incredibile flessibilità offerta dal motore da 2,3 litri consente una guida sempre naturale sia da soli sia nei viaggi in coppia e con la moto completamente carica. La raffinata iniezione elettronica rende fluida l'erogazione della potenza, consentendo di controllare le accelerazioni con facilità, mentre l'ottima trasmissione cardanica trasferisce questa potenza al grande pneumatico da 240mm.

Le manovre a bassa velocità non paiono neanche vere, grazie a una straordinaria agilità, alla frizione leggerissima e al basso baricentro. La geometria di sterzo e l'interasse trasmettono stabilità e sicurezza a tutte le velocità. La Rocket III Classic è sempre bilanciata e precisa, grazie alla forcella USD da 43mm e ai doppi ammortizzatori posteriori. Anche la frenata non scherza, potendo contare su doppi dischi con pinze a quattro pistoncini all'anteriore e su un generoso disco singolo al posteriore. Il pacchetto è completato dalla generosa luce a terra e da caratteristiche ergonomiche che esaltano il comfort e permettono di sfruttare la lunga autonomia garantita dai 24 litri del serbatoio, per non perdersi l'affascinante touring sulle lunghe distanze.

La Rocket III Classic 2009 è disponibile in un'elegante combinazione cromatica Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato. Il motore con le sue finiture nere e lo splendido coperchio cromato crea un elegante contrasto con questa splendida colorazione, con i finali dei silenziatori a tre coni che aggiungono il tocco finale a una moto unica.

TRIUMPH ROCKET III 2009

Caratteristiche principali:

- Il più grosso motore di serie: 2.294cc
- Incredibile flessibilità dell'erogazione e della coppia (200Nm)
- Trasmissione cardanica che non richiede sostanzialmente manutenzione
- Classica linea custom
- Colorazione Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato applicato a mano