

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

ROCKET III CLASSIC



ROCKET III CLASSIC
Cherry Red e New England White



ROCKET III CLASSIC
Pacific Blue e Aluminium

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio x Corsa	101,6 x 94,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppie farfalle
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce in presa continua

CICLISTICA:

Telaio	Telaio tubolare a doppio trave
Forcellone	A doppio braccio, in acciaio, alloggia l'albero di trasmissione
Ruote	Ant. In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a 5 razze, 16 x 7,5"
Pneumatici	Ant. 150/80 R17
	Post. 240/50 R16
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, escursione ruota 120mm
	Post. Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile su 5 posizioni, escursione ruota 105 mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini
	Post. Disco da 316mm con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa con serbatoio integrato, 14mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro analogico con parzializzatore a cristalli liquidi, trip computer e contagiri analogico

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.500mm
Larghezza (al manubrio)	970mm
Altezza	1.165mm
Altezza sella	740mm
Interasse	1.695mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	32°/148mm
Peso a secco	320kg
Capacità serbatoio	24 litri

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	142CV / 104kW a 6.000 giri/min
Coppia massima	200Nm a 2.500 giri/min