

PRESS RELEASE



MOTOCICLETTE 2009

Anche se la gamma Triumph è suddivisa in tre famiglie, Urban Sport, Modern Classic e Cruiser, tutte le motociclette Triumph condividono alcune caratteristiche fondamentali:

- Propulsore bicilindrico parallelo o trcilindrico in linea, con prestazioni e un suono inconfondibili.
- Estetica curata e grande personalità, con una maniacale attenzione per i dettagli. Design unico, capace di fondere forma e funzionalità, moto eleganti che abbinano estetica di grande impatto con sostanza e tecnologia.
- Telai perfettamente bilanciati, con la migliore maneggevolezza della classe. Tutte le Triumph sono motociclette intuitive e facili da guidare.

MODERN CLASSIC

Bonneville – Bonneville SE – Bonneville T100 – Thruxton – Scrambler

La gamma Modern Classic, con il suo stile retrò, riflette l'iconico design Triumph degli anni '60, ma se da un lato le linee attingono a piene mani dal "glamour" di quegli anni, dall'altro la progettazione e le prestazioni sono assolutamente all'avanguardia.

Il motore ha l'inconfondibile suono dei bicilindrici in linea da 865cc raffreddati ad aria e una potenza sempre disponibile nei regimi di rotazione più utilizzati: il piacere di guida delle Modern Classic è unico. Inoltre, queste moto puntano molto sull'agilità, la seduta non è alta da terra e la posizione in sella è quanto mai confortevole, per una guida che si rivela in ogni momento facile e divertente.

Amate da tutti coloro per i quali estetica e design vengono prima del resto, le Triumph della gamma Modern Classic esercitano il loro appeal su una vasta fascia di utenti, da chi ricorda i vecchi tempi ai più giovani in cerca di una moto elegante, ricca di fascino, ma comunque esaltante e godibile.

URBAN SPORT

Street Triple - Street Triple R - Daytona 675 - Speed Triple - Tiger - Sprint ST

La famiglia delle Urban Sport è apprezzata dai motociclisti che, guardando alle molte proposte del mercato delle sportive, le trovano troppo prevedibili e senza carattere.

Le Triumph sono moto uniche e ricche di personalità, capaci di prestazioni di riferimento ma senza rinunciare a una concezione ancora originale.

I modelli Urban Sport sono dotati di motori a tre cilindri da 675cc e 1050cc, ricchi di coppia e potenza, con un'erogazione esaltante, caratterizzati da un suono coinvolgente. Le raffinate ciclistiche garantiscono un perfetto bilanciamento fra agilità e stabilità, regalando sensazioni di guida inimitabili.

CRUISER

America - Speedmaster – Rocket III – Rocket III Classic – Rocket III Touring

Le cruiser Triumph rappresentano un'offerta unica in un mare di cloni con bicilindrici a V. Dai 2300cc della Rocket III, la moto di maggior cilindrata di serie, agli 865cc del bicilindrico parallelo che spinge America e Speedmaster, la famiglia Cruiser si dimostra eclettica e originale tanto nelle scelte estetiche quanto nelle prestazioni. Questi modelli confermano le qualità Triumph e si dimostrano tanto maneggevoli e precise, quanto capaci di divorare con il medesimo aplomb i lunghi tragitti autostradali nel massimo comfort.

Se Rocket III Classic, Rocket III Touring e America possiedono tutte le caratteristiche ergonomiche delle cruiser tradizionali, con un'american styling mai eccessivo, Rocket III e Speedmaster sono invece motociclette capaci di prestazioni aggressive e dedicate a chi cerca sportività anche in una cruiser.

ACCESSORI E ABBIGLIAMENTO

Oltre a produrre splendide moto, Triumph offre anche una vasta gamma di altri prodotti: ricambi, accessori, parti speciali e abbigliamento, tutti caratterizzati dallo stile Triumph.