

PRESS RELEASE



TRIUMPH DAYTONA 675 2009

Dopo tanta gloria e riconoscimenti, la Daytona 675 è stata sottoposta a un intenso lavoro di aggiornamento per la stagione 2009, il cui risultato è stato un forte miglioramento in termini di maneggevolezza e prestazioni, già peraltro notevoli.

La moto che sconvolse la classe Supersport con il suo inedito propulsore tre cilindri, pesa ora 3kg in meno e sviluppa 3CV di potenza in più rispetto alla precedente versione.

Per la Daytona 2009 il reparto ricerca e sviluppo ha adottato un approccio evolutivo, sviluppando il nuovo modello in base all'esperienza maturata nelle competizioni del Campionato Mondiale Supersport 2008. L'ultima versione del tre cilindri da 675cc supera di 450 giri/min il limite massimo del precedente propulsore 2008, mentre il tendicatena idraulico e il rapporto più lungo della prima marcia sono stati prelevati in toto dalla versione da gara, per diventare parte delle dotazioni di serie. Il nuovo sistema di scarico, di 2kg più leggero rispetto ai modelli precedenti, una differente elaborazione dell'iniezione elettronica e la nuova versione della testata, con valvole e camera di combustione modificate, assicurano ben 128CV a 12.600 giri/min e un regime massimo di rotazione che porta la linea rossa a 13.950 giri/min. Al risparmio di peso contribuisce anche il nuovo coperchio della testa in magnesio, e per grande gioia di chi ama le competizioni, Triumph nella gamma degli accessori originali offrirà anche il nuovo cambio rapido "plug and play".

Com'era lecito attendersi da una moto di aspirazioni tanto sportive, la Daytona 675 è dotata di freni e sospensioni al top della gamma. La forcella USD da 41mm totalmente regolabile e il monoammortizzatore posteriore vantano ora anche il sofisticato controllo alle basse e alte velocità, garantendo a chi monta sulla Daytona la massima personalizzazione. I nuovi freni con pinze radiali monoblocco Nissin assicurano un'azione ancora migliore in fatto di precisione, modulabilità e potenza, mentre la riduzione delle masse rotanti e la rapidità dei cambi di direzione sono merito in larga misura dei nuovi cerchi. In quanto a pneumatici, i Pirelli SuperCorsa SP sono stati la scelta ideale per le sorprendenti caratteristiche di aderenza e per la loro reattività.

Parlare di miglioramento delle prestazioni sarebbe limitante: la Daytona 675 del 2009 vanta infatti uno styling fortemente rinnovato, con cockpit, gruppo ottico e cupolino di nuovo design. Le varianti di colore sono due: Jet Black e Tornado Red, accompagnate da una gamma completa di accessori ufficiali. Il kit racing, infine, è in grado di fare della Daytona 675 una moto imbattibile su tutti i tipi di circuito.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Sospensioni totalmente regolabili, si possono configurare nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno alle alte e basse velocità
- Nuove pinze radiali monoblocco Nissin a quattro pistoncini
- Motore tre cilindri da 675cc con 128CV, offre 3CV in più rispetto alla precedente versione e alza di 450 giri/minuto il regime massimo
- Equipaggiata di serie con pneumatici Pirelli SuperCorsa SP per un'aderenza e una reattività sensazionali
- Nuovo design per cockpit, cupolino e gruppo ottico per un look più aggressivo
- Nuovo sistema di scarico ancora più performante
- Predisposizione per il kit cambio quick-shift
- Peso a secco di 162kg, con una riduzione di 3kg rispetto alla Daytona 675 del 2008
- Kit racing per trasformare la Daytona 675 in una Supersport world class in linea con le specifiche FIM
- Gamma completa di accessori originali Triumph per personalizzare la Daytona secondo le proprie esigenze
- Disponibile nelle colorazioni Jet Black o Tornado Red