

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

DAYTONA 675



DAYTONA 675
Jet Black



DAYTONA 675
Tornado Red

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	675cc
Alesaggio x Corsa	74,0 x 52,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena o-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce, rapporti ravvicinati

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo, posizione infulcro regolabile	
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR17
	Post.	180/55 ZR17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno alle basse/alte velocità, escursione ruota 120mm
	Post.	Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno alle basse/alte velocità, escursione ruota 130mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 308mm con pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro	
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.010mm
Larghezza (al manubrio)	700mm
Altezza	1.120mm
Altezza sella	825mm
Interasse	1.395mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,9°/89,1mm
Peso a secco	162kg
Capacità serbatoio	17,4 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	128CV / 94kW a 12.500 giri/min TBC
Coppia massima	72Nm a 11.750 giri/min