

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

BONNEVILLE T100



T100
Jet Black e Fusion White



T100
Forest Green e New England White



T100
Claret e Aluminium Silver

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio	
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio	
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 19 x 2,5"
	Post.	A 40 raggi, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	100/90 - 19
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant.	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro	
Strumentazione	Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.230mm
Larghezza (al manubrio)	740mm
Altezza	1.100mm
Altezza sella	775mm
Interasse	1.500mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	28°/110mm
Peso a secco	205kg
Capacità serbatoio	16,0 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	68CV / 50kW a 7.500 giri/min
Coppia massima	69Nm a 5.800 giri/min