

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

BONNEVILLE



BONNEVILLE
Jet Black



BONNEVILLE
Fusion White

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant. In lega a 7 razze, 17 x 3,0"
	Post. In lega a 7 razze, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant. 110/70 R17
	Post. 130/80 R17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post. Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 100mm
Freni	Ant. Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post. Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione	Contachilometri analogico con parzializzatore

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.144mm
Larghezza (al manubrio)	748mm
Altezza	1.100mm
Altezza sella	751mm
Interasse	1.454mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	27°/106mm
Peso a secco	200kg
Capacità serbatoio	16,0 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	68CV / 50kW a 7.500 giri/min
Coppia massima	69Nm a 5.800 giri/min