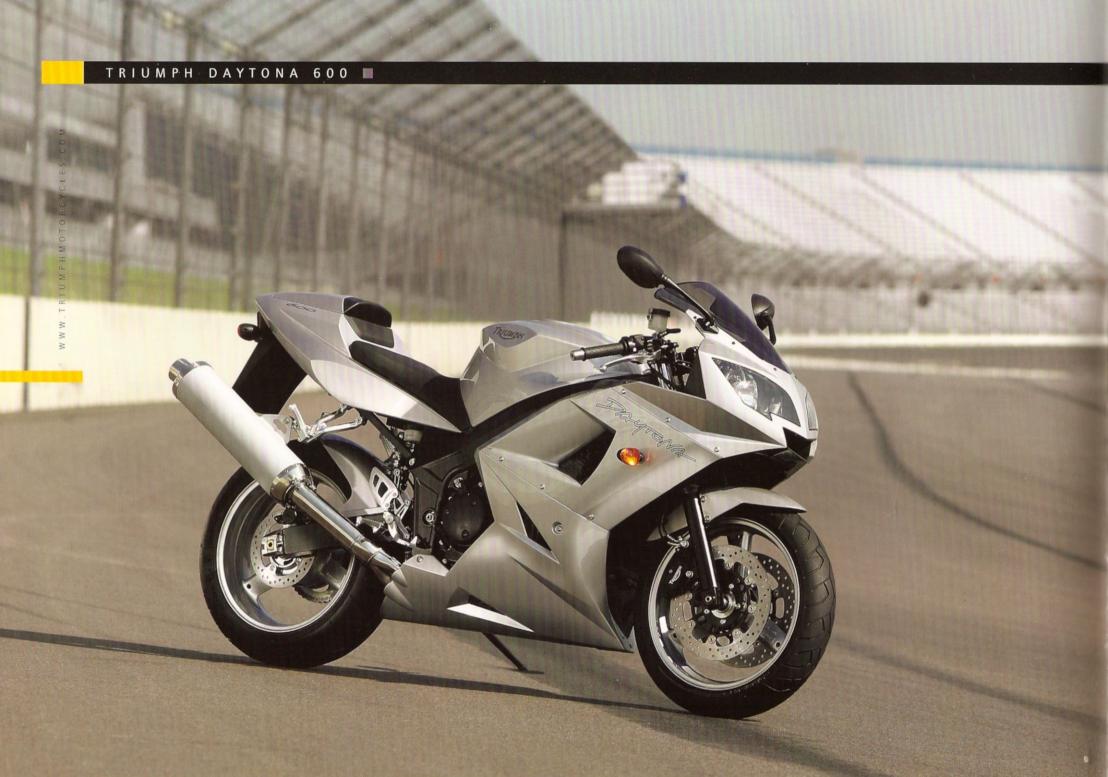
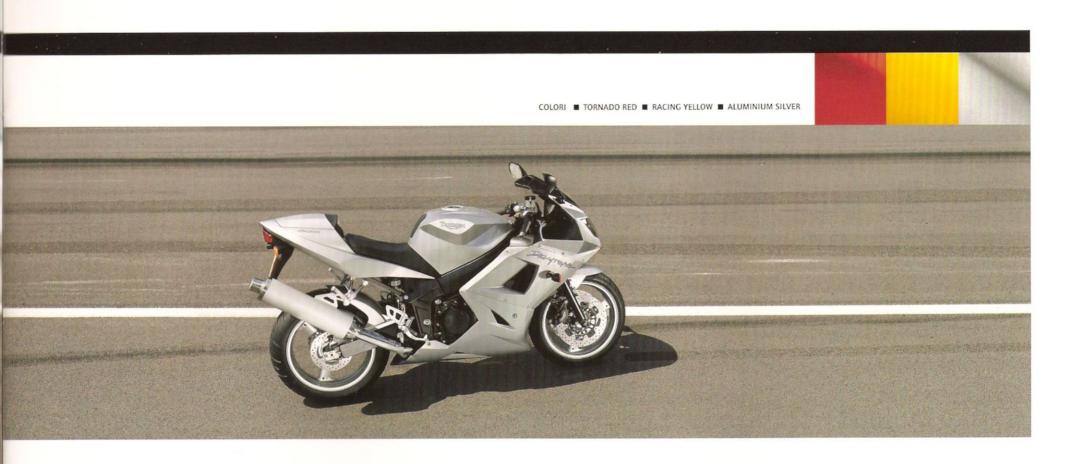
■ SPORTS AND SPORTS TOURING MOTORCYCLE RANGE 2004 ■



PERFORMANCE E SOSTANZA. MOTOCICLETTE TRIUMPH. UNA SCELTA INDIVIDUALE





Le solite? Lasciatele indietro con la Daytona 600. Le prestazioni del nuovo motore a iniezione di questa super sportiva a quattro cilindri e il telaio rigido ed intuitivo, rappresentano il perfetto equilibrio tra prestazioni e feeling combinate ad un'eccellente dinamismo delle linee. In strada o in pista la Daytona 600 ispira, rassicura e stupisce. Del resto, è stata realizzata proprio per questo.

- 599cc Motore ad iniezione elettronica a quattro cilindri Telaio, forcellone e ruote in alluminio
- Sospensione anteriore completamente regolabile Potenti freni anteriori flottanti

Triumph offre una vasta gamma di accessori per tutte queste motociclette ed una ampia gamma di capi di abbigliamento casual e da moto. Consultate il nostro catalogo Abbigliamento & Accessori o contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli.







Sfacciata, potente e agile. E' il patrimonio genetico della Daytona 600 e in più ha una originale peculiarità: è NUDA.

Il motore che eccita, la precisione "chirurgica" nello scendere in piega, lo stile aggressivo e la sfrontata colorazione Racing Yellow conferiscono alla Speed four una classe unica tra le naked.

■ 599cc ■ Motore ad iniezione a quattro cilindri ■ Telaio, forcellone e ruote in alluminio ■ Sospensione anteriore e posteriore completamente regolabili ■ Potenti freni anteriori flottanti ■ Guscio coprisella e cupolino inclusi

Triumph offre una vasta gamma di accessori per tutte queste motociclette ed una ampia gamma di capi di abbigliamento casual e da moto. Consultate il nostro catalogo Abbigliamento & Accessori o contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli.



COLORI ■ JET BLACK ■ RACING YELLOW ■ ROULETTE GREEN

Lasciatevi ammagliare dal fascino della Daytona 955i con i doppi fari di nuovo design. Individualismo e linee impeccabili, la Daytona 955i è un esemplare raro nell'universo "due ruote". Regalatevi un'esperienza unica a tre cilindri, incredibile ed emozionante. Fate di questa Daytona la vostra motocicletta.

- 955cc Motore ad iniezione a tre cilindri Affascinante forcellone monobraccio
- Sospensione anteriore e posteriore completamente regolabile Potenti freni anteriori flottanti. posizione di guida sportiva e confortevole

Triumph offre una vasta gamma di accessori per tutte queste motociclette ed una ampia gamma di capi di abbigliamento casual e da moto. Consultate il nostro catalogo Abbigliamento & Accessori o contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli.





Minimalista ed elegante: il nero è tornato. Il nero è l'aggressiva colorazione dell'edizione



speciale della Daytona 955i e della Speed Triple. Le parole prendono forma.

La motocicletta ha un'anima. La prova? Speed Triple.

Il motore a tre cilindri con l'inimitabile sonorità rauca e piena infiamma gli animi e divora la strada. Le curve del telaio abbracciano armoniosamente il motore. Speed Triple è molto più di una motocicletta. E' una realtà che è status, un modo di essere.

- 955cc Coppia massima 100Nm Motore ad iniezione a tre cilindri Accattivante forcellone monobraccio
- Sospensione anteriore e posteriore completamente regolabile Potenti freni anteriori flottanti

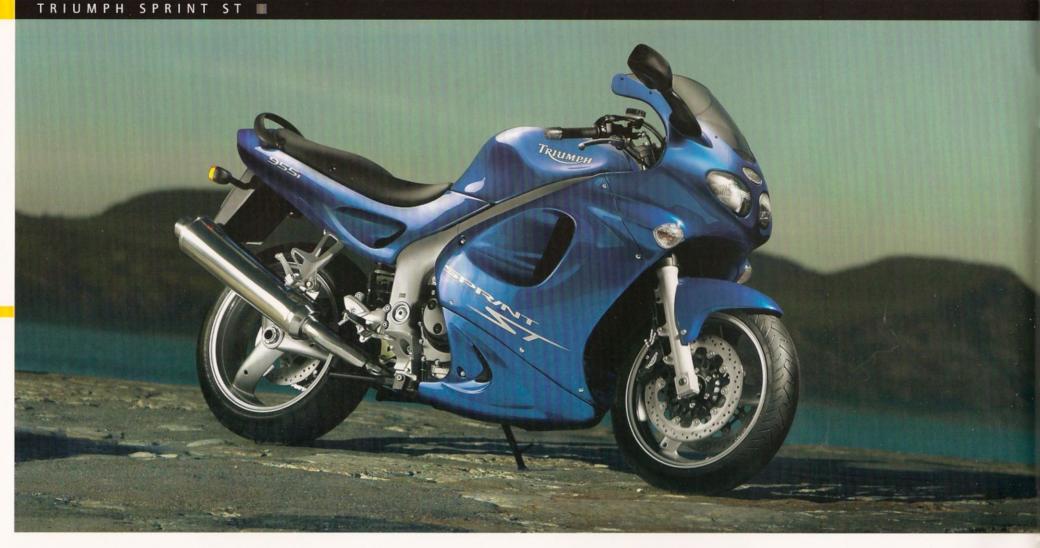
Triumph offre una vasta gamma di accessori per tutte queste motociclette ed una ampia gamma di capi di abbigliamento casual e da moto.

Consultate il nostro catalogo Abbigliamento & Accessori o contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli



COLORI ■ JET BLACK ■ TORNADO RED ■ ROULETTE GREEN





Fatevi catturare dalla voglia di strade aperte. Non importa quale sia la destinazione, la Sprint ST e le prestazioni sportive del suo tre cilindri da gran turismo, vi condurranno ovunque. Non è mai stato così semplice dar forma al piacere della guida totale.

■ 955cc ■ Motore ad iniezione a tre cilindri ■ Accattivante forcellone monobraccio ■ Ergonomia adatta alle lunghe distanze per il pilota e per il passeggero ■ Scarico regolabile in altezza per il posizionamento delle borse (incluse)



e da moto. Consultate il nostro catalogo Abbigliamento & Accessori o contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli.

COLORI

■ ASTON GREEN ■ CASPIAN BLUE ■ ALUMINIUM SILVER





		DAYTONA 955i	SPEED TRIPLE	DAYTONA 600	SPEED FOUR	SPRINT ST	TIGER*
MOTORE							
Tipo		Tre cilindri, raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri, raffreddato ad acqua, DOHC	Quattro cilindri in linea, raffreddato ad acqua, DOHC	Quattro cilindri in linea, raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri, raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri, raffreddato ad acqua, DOHC
Cilindrata		955cc	955cc	599cc	599cc	955cc	955cc
Alesaggio e Corsa		79 x 65mm	79 x 65mm	68 x 41.3mm	68 x 41.3mm	79 x 65mm	79 x 65mm
Rapporto di Compressio	ne	12.0:1	12.0:1	12.5:1	12.5:1	12.0:1	11.65:1
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Doppia farfalla, Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Accensione		Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica
TRASMISSIONE							
Trasmissione Primaria		Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
Trasmissione Finale		Catena	Catena	Catena	Catena	Catena	Catena
Frizione		Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio
Cambio		6 Velocità	6 Velocità	6 Velocità	6 Velocità	6 Velocità	6 Velocità
CICLISTICA		0 10,000					
Telaio		Perimetrale tubolare in alluminio	Perimetrale tubolare in alluminio	Perimetrale in alluminio	Perimetrale in alluminio	Perimetrale in alluminio	Tubolare perimetrale in acciaio
Forcellone Posteriore		Monobraccio in lega di alluminio	Monobraccio in lega di alluminio	Doppio braccio in lega di alluminio	Doppio braccio in lega di alluminio	Monobraccio in lega di alluminio	Doppi braccio in lega di alluminio
Ruote	Ant	Lega a tre razze, 17 x 3.5in	Lega a tre razze, 17 x 3.5in	Lega a tre razze, 17 x 3.5in	Lega a tre razze, 17 x 3.5in	Lega a tre razze, 17 x 3.5in	Da 36 raggi, 19 x 2.5in
Ruote	Post	Lega a tre razze, 17 x 6.0in	Lega a tre razze, 17 x 6.0in	Lega a tre razze, 17 x 5.5in	Lega a tre razze, 17 x 5.5in	Lega a tre razze, 17 x 6.0in	Da 40 raggi, 17 x 4.25in
Pneumatici	Ant	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	110/80 H 19
rneumatici	Post	190/50 ZR 17	190/50 ZR 17	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	150/70 H 17
Sospensioni	Ant	Forcelle da 45mm con molle progressive regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcelle da 45mm con molle progressive regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcelle da 43mm regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcelle da 43mm con molle progressive regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcelle da 43mm con molle progressive regolabili in precarico	Forcelle da 43mm con molle progressive
	Post	Monoshock con regolazione freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Monoshock con regolazione freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Monoshock con regolazione freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Monoshock con regolazione freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Monoshock con regolazione del freno di ritorno e precarico molla	Monoshock con regolazione del freno di ritorno e precarico molla
Freni	Ant	Doppio disco flottante da 320mm, pinza a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 320mm, pinza a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 308mm, pinza a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 310mm, pinza a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 320mm, pinza a 4 pistoncini	Doppio disco da 310mm, pinza a 2 pistoncini
	Post	Disco singolo da 220mm, pinza a 2 pistoncini	Disco singolo da 220mm, pinza a 2 pistoncini	Disco singolo da 220mm, pinza a un pistoncino	Disco singolo da 220mm, pinza a un pistoncino	Disco singolo da 255mm, pinza a 2 pistoncini	Disco singolo da 285mm, pinza a 2 pistoncini
DIMENSION							
Lunghezza		2072mm (81.6in)	2115mm (83.3in)	2050mm (80.7in)	2060mm (81.1in)	2160mm (85.0in)	2250mm (88.6in)
Larghezza (Manubrio)		725mm (28.5in)	780mm (30.7in)	660mm (26.0in)	690mm (27.2in)	735mm (28.9in)	860mm (33.8in)
Altezza		1165mm (45.9in)	1250mm (49.2in)	1135mm (44.7in)	1150mm (45.3in)	1220mm (48.0in)	1370mm (53.9in)
Altezza Sella		815mm (32.1in)	B15mm (32.1in)	815mm (32.1in)	810mm (31.9in)	805mm (31.7in)	840-860mm (33.1-33.8in)
Interasse		1426mm (56.1in)	1429mm (56.2in)	1390mm (54.7in)	1395mm (54.9in)	1475mm (58.1in)	1515mm.(59.6in)
Incl. Sterzo/Avancorsa		22.5°/78.7mm	23.5°/84mm	24.6°/89.1mm	24.6°/89.1mm	25°/92mm	28°/92mm
Peso a Secco		191kg (420lb)	189kg (416lb)	165kg (363lb)	170kg (374lb)	207kg (456lb)	215kg (474lb)
Capacità Serbatoio		21 litri (5.5 gal US)	21 litri (5.5 gal US)	18 litri (4.7 gal US)	18 litri (4.7 gal US)	19.5 litri (5.1 gal US)	24 litri (6.3 gal US)
PRESTAZIONI (MISURATE ALL'ALBERO, DIN	70020)						
Potenza Massima		149PS (147bhp) a 10,700 giri	120PS (118bhp) a 9,100 giri	110PS (108bhp) a 12,750 giri*	98PS (97bhp) a 11,750 giri*	120PS (118bhp) a 9,100 giri	105PS (104bhp) a 9,500 giri
Coppia Massima		100Nm (74ft.lbf) a 8,200 giri	100Nm (74ft.lbf) a 5,100 giri	68Nm (50.5ft.lbf) a 11,000 giri	68Nm (50.5ft.lbf) a 10,500 giri	100Nm (74ft.lbf) a 5,100 giri	92Nm (67ft.lbf) a 4,400 giri
COLORI		Jet Black, Tornado Red, Racing Yellow	Jet Black, Tornado Red, Roulette Green	Tornado Red, Racing Yellow Aluminium Silver	Jet Black, Racing Yellow, Roulette Green	Aston Green, Caspian Blue Aluminium Silver	Jet Black, Lucifer Orange Aluminium Silver

AUSTRALIA

Triumph Australia

Tel: 61 3 9381 9766

Fax: 61 3 9381 9798

AUSTRIA

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: 49 6175 933610

Fax: 49 6175 933627

BENELUX

Triumph SA

33 1 64 62 38 38

Fax: 33 1 64 80 58 28

BRAZIL

Izzo Triumph

55 11 3066 2166

Fax: 55 11 3066 2177

CANADA

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: 1 678 854 2010

1 678 854 2025

COSTA RICA

Motos Brevmann SA

Tel: 506 272 3700

Fax: 506 233 6952

CYPRUS

Fairways Nicosia Ltd

357 22 362555

357 22 452663

CZECH REPUBLIC

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: 49 6175 933610

Fax: 49 6175 933627

DENMARK

Triumph Motorcycles AB

Tel: 46 868 00725

Fax: 46 868 00785

EGYPT

Triumph SA

Tel: 33 1 64 62 38 38

Fax: 33 1 64 80 58 28

FINLAND

Triumph Motorcycles AB

Tel: 46 868 00725 Fax: 46 868 00785

FRANCE

Triumph SA

Tel: 33 1 64 62 38 38

Fax: 33 1 64 80 58 28

GERMANY

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: 49 6175 933610

Fax: 49 6175 933627

GREAT BRITAIN

Triumph Motorcycles Limited Tel: 44 1455 251700

Fax: 44 1455 453104

GREECE

Motopark 5A

Tel: 301 800 0500

Fax: 301 800 0542

HUNGARY

Triumph SA

Tel: 33 1 64 62 38 38

Fax: 33 1 64 80 58 28

ITALY

Triumph Motorcycles srl

Tel: 39 02 934 5451

Fax: 39 02 935 82575

JAPAN

Triumph Japan KK

Tel: 81 3 5501 3474

Fax: 81 3 5501 3469

KUWAIT/SAUDI ARABIA/ BAHRAIN

Desert Star Trading Co

Tel: 965 484 9830 Fax: 965 484 0078

MALTA

Cycle World Ltd

Tel: 356 21 313013

356 21 318877

NEW ZEALAND

Triumph New Zealand Tel: 64 9 270 0680

Fax: 64 9 270 0904

NORWAY

Triumph Motorcycles AB

Tel: 46 868 00725

Fax: 46 868 00785

POLAND

Triumph SA 33 1 64 62 38 38 Fax: 33 1 64 80 58 28

PORTUGAL

Proeuropa Motor SL

Tel: 34 91 433 2585

Fax: 34 91 552 2576

PUERTO RICO

Bella Retail Group

787 620 6970

Fax: 787 620 6990

RUSSIA

Triumph Motorcycles AB

Tel: 46 868 00725

Fax: 46 868 00785

SINGAPORE

Triumph Japan KK

Tel: 81 3 5501 3474

Fax: 81 3 5501 3469

SLOVENIA

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: 49 6175 933610

Fax: 49 6175 933627

SOUTH AFRICA

Triumph South Africa

Tel: 27 11 448 1112

Fax: 27 11 448 2340

SOUTH KOREA

Triumph Japan KK

Tel: 81 3 5501 3474

Fax: 81 3 5501 3469

SPAIN

Proeuropa Motor SL

Tel: 34 91 433 2585

Fax: 34 91 552 2576

SWEDEN

Triumph Motorcycles AB

Tel: 46 868 00725 Fax: 46 868 00785

SWITZERLAND

Triumph SA

33 1 64 62 38 38

Fax: 33 1 64 80 58 28

TAIWAN

Triumph Japan KK

Tel: 81 3 5501 3474

Fax: 81 3 5501 3469

TURKEY Demaks Motor ve Servis Hizmetleri A.S.

Tel: 90 216 442 1580

90 216 442 2380

UNITED ARAB EMIRATES

Motorcycle City

Tel: 971 433 38336

Fax: 971 433 38337

USA

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: 1 678 854 2010

Fax: 1 678 854 2025

Alla Triumph desideriamo che ogni viaggio sia sicuro e divertente. Assicuratevi di guidare con prudenza rispettando i limiti di velocità previsti dalla legge, prestando attenzione alle condizioni della strada ed alle capacità di guida. Frequentate un corso per affinare le vostre abilità alla quida. Indossate sempre un casco omologato, una visiera ed abbigliamento protettivo. Accertatevi che anche il passeggero segua il vostro esempio. Non guidate mai sotto l'effetto di alcool o stupefacenti. Studiate il manuale del proprietario e ispezionate attentamente la vostra motocicletta prima di ogni uscita.

Sito Web di Triumph: www.triumphmotorcycles.com

Tutti i dettagli verranno corretti al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare delle modifiche senza fornire alcun preavviso. Vi invitiamo a contattare il vostro concessionario per verificare la disponibilità dei modelli e dei colori.

©2003 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited

Jacknell Road

Dodwells Bridge Industrial Estate

Hinckley

Leicestershire LE10 3BS England

I dati indicati si riferiscono alle specifiche vigenti nel Regno Unito - Nota: la potenza/coppia massima ed altre prestazioni potranno variare conformemente alle limitazioni imposte dal mercato di riferimento. Tutte le motociclette Triumph sono corredate da una garanzia biennale a chilometraggio illimitato.

*La Tiger è stata progettata per la sola guida su strada, pertanto non si presta ad utilizzi di diversa natura. La guida fuori strada potrebbe determinare la perdita di controllo del mezzo e causare infortuni o incidenti mortali.

**Esclude l'effetto dell'induzione forzata dell'aria

T3864625 Designed and produced by Linney Design 44 (0)1623 450470