



TRIUMPH MODERN CLASSICS 2014

MODERN CLASSICS

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY





Scopri l'anima di Triumph.

Scopri la nostra passione per il design e le prestazioni. La nostra dedizione verso l'ingegneria, la maneggevolezza e la potenza. Il nostro impegno verso la creatività, la precisione e i dettagli. Assapora tutto ciò che ha creato la leggenda Triumph. Scopri le nostre produzioni all'avanguardia. Go our way?

Go your own way.

TRIUMPH

INDICE 2010



BONNEVILLE pag. 8
Un'icona. Un classico senza tempo.
SPECIFICHE pag. 25



BONNEVILLE SE pag. 14
Bonneville alla massima purezza.
SPECIFICHE pag. 25



BONNEVILLE T100 pag. 18
Stile classico. Ripensato per il nuovo secolo.
SPECIFICHE pag. 25



THRUXTON pag. 26
La café racer. Reinventata.
SPECIFICHE pag. 31



SCRAMBLER pag. 32
Carattere schietto in stile anni '60.
Pronta all'azione.
SPECIFICHE pag. 37



ABBIGLIAMENTO TRIUMPH pag. 38
Non importa chi sei. Non importa cosa guidi. Non importa che tempo fa. Questo è il tuo equipaggiamento. Il vero abbigliamento Triumph.



CREATE MY TRIUMPH pag. 39
Creala a modo tuo, come vuoi tu.
Personalizza la tua Triumph online su triumphmotorcycles.com Tutte le moto, tutti i colori, tutti gli accessori.





BONNEVILLE. Chiamata così in onore della motocicletta Triumph che infranse il record di velocità sul Lago Salato di Bonneville. Leggendaria. Indipendente. Dopo 50 anni è ancora un classico. Appena rinnovata, sfoggia un autentico look anni '70.

LA GAMMA BONNEVILLE

DA SINISTRA A DESTRA:
BONNEVILLE T100 FOREST GREEN E NEW ENGLAND WHITE CON ACCESSORI.
BONNEVILLE SE PACIFIC BLUE E FUSION WHITE CON ACCESSORI. BONNEVILLE
JET BLACK CON ACCESSORI. BONNEVILLE JET BLACK CON ACCESSORI.



TRIUMPH

Bonneville. Sinonimo di Triumph. Fedele alla sua tradizione. Concepita dai più grandi maestri. Ancora costruita dai più grandi. Non è seconda a nessuno.



Il fregio Bonneville viene ancora dipinto a mano dai nostri artigiani. Trattenendo il respiro per garantire che la loro mano stia ferma, i nostri artisti danno pennellate fluide e tracciano una linea perfetta. Solo a questo punto provvedono ad apporre la loro firma sul retro del serbatoio, in basso. È un vero e proprio marchio di qualità e di anni di dedizione: il marchio Bonneville.



TRIUMPH



BONNEVILLE. Nuova, reinventata. Accendi il moderno motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica raffreddato ad aria. Ascolta il fantastico rombo dei silenziatori a megafono curvati verso l'alto che disegneranno un sorriso sul tuo volto. La sella più bassa e stretta consente di ottenere un baricentro più basso per una guida più piacevole e rilassata. Un classico, rinato.

BONNEVILLE



BONNEVILLE FUSION WHITE



VILLE

TRIUMPH



Sistema di scarico in acciaio inossidabile spazzolato sviluppato assieme ad Arrow Special Parts. Due silenziatori conici curvati verso l'alto, donano simmetria e semplicità estetica in stile classico, in linea con le normative E per il rumore. Con deflettore amovibile per l'utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico.

ACCESSORI BONNEVILLE triumphmotorcycles.com



Per una guida comoda, rilassata e con stile, la sella rivestita in Alcantara contiene uno strato in gel di silicone, per un'equa distribuzione del peso del motociclista. Inoltre, la sella è laminata all'interno per una maggiore durata, e ospita il logo Triumph in rilievo sul retro.





BONNEVILLE SE. Una Bonneville pura, o qualcosa di più. Tachimetro e contagiri coordinati. Carter motore lucidi, motore bicilindrico parallelo da 865cc. Fregio Triumph classico applicato sul serbatoio. Cerchi in lega. Silenziatori curvati verso l'alto. Parafanghi corti. Disponibile anche in bicolore. Piacere di guida puro.

BONNEVILLE SE









Tripla cromatura. Lucidatura a mano. Il versatile portapacchi tubolare cromato con barra di sostegno del passeggero è adatto a tutti i modelli Bonneville da 865cc e incrementa la capacità di trasporto.

Sella touring in gel per una guida confortevole, strato in gel di silicone per una più equa distribuzione del peso e per il massimo comfort di motociclista e passeggero, anche sulle lunghe distanze.

Tappo carburante con serratura per una maggiore comodità di utilizzo. Rifinito con cromatura lucidata a specchio e logo Triumph.

BONNEVILLE T100. Classico stile anni '60. Tecnologia all'avanguardia. Il rétro si sposa con la modernità. Il motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica garantisce la massima reattività. Andatura pulita, divertimento assicurato. Il doppio scarico offre un sound pieno di cui non ci si può non innamorare. Carter motore cromati. Supporto strumentazione nero e contagiri di serie. Logo Triumph sulla sella. Verniciatura bicolore. Cerchi a raggi. Soffietti sulle forcelle. Questo sì che è vero motociclismo. Guidala con un sorriso.

BONNEVILLE T100

BONNEVILLE T100 JET BLACK E FUSION WHITE









LA BONNEVILLE T100 RIPRODOTTA È IL MODELLO STANDARD. T-SHIRT COLLEZIONE TRIUMPH VINTAGE SIXTY8 ISPIRATA A IMMAGINI DEGLI ANNI '60 E '70.



Vera pelle. Borse rigide laterali da 18 litri ciascuna e corredate dell'elegante marchio Triumph. Doppia chiusura con fibbie cromate e ganci a pressione.



Per sfruttare appieno la motocicletta, il parabrezza a sganciamento rapido garantisce livelli ottimali di protezione antivento, nonché un'eccezionale durata e nitidezza visiva. Il rivestimento antigraffio e antiabrasione Quantum offre livelli di resistenza tre volte superiori a quelli dei comuni parabrezza acrilici. Meccanismo di sganciamento rapido. Rifinito con un elegante logo Triumph e disponibile con il kit serratura.

Kit specchi ovali cromati con teste specchi in alluminio pressofuso extra lucide e aste a stelo pieno. Ogni specchio è corredato di logo Triumph inciso a laser.



Arricchisci la tua Bonneville con questi fianchetti laterali in acciaio a tripla cromatura, lucidati a specchio a mano. Le rifiniture cromate di altissima qualità manterranno intatta la loro bellezza per anni.





BONNEVILLE FUSION WHITE



BONNEVILLE JET BLACK



BONNEVILLE SE PACIFIC BLUE E FUSION WHITE



BONNEVILLE SE JET BLACK



BONNEVILLE T100 FOREST GREEN E NEW ENGLAND WHITE



BONNEVILLE T100 JET BLACK E FUSION WHITE

SPECIFICHE - BONNEVILLE & BONNEVILLE SE

| MOTORE E TRASMISSIONE | |
|-------------------------|--|
| Modello | Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360° |
| Cilindrata | 865cc |
| Alésaggio/Corsa | 90 x 68mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI |
| Scarico | In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati |
| Finale | A catena |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A ingranaggi |
| Capienza serbatoio olio | 4,5 litri (1.2 US gals) |

| CICLISTICA E DISPLAY | | |
|---------------------------------|---------------|--|
| Telaio | | Culla in tubi d'acciaio |
| Forcellone | | In acciaio |
| Ruota | Anteriore | In alluminio, 7 razze, 17 x 3.0" |
| | Posteriore | In alluminio, 7 razze, 17 x 3.5" |
| Pneumatico | Anteriore | 110/70 R17 |
| | Posteriore | 130/80 R17 |
| Sospensione | Anteriore | Kayaba 41mm, escursione 120mm |
| | Posteriore | Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 100mm |
| Freno | Anteriore | Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini |
| | Posteriore | Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino |
| Strumentazione display/funzioni | Bonneville | Contachilometri analogico e spie luminose |
| | Bonneville SE | Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose |

| DIMENSIONI | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Lunghezza | 2115mm (83.2 in) |
| Larghezza (Manubrio) | 790mm (31.1 in) |
| Altezza (senza specchietti) | 1130mm (44.5 in) |
| Altezza Sella | 740mm (29.1 in) |
| Interasse | 1490mm (58.6 in) |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 27°/106mm |
| Capienza serbatoio | 16 litri (4.2 US gals) |
| Peso in ordine di marcia | 225kg |
| PRESTAZIONI | |
| (Misurate all'albero - DIN 70020) | |
| Potenza max. | 68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm |
| Coppia max. | 69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm |

SPECIFICHE - T100

| MOTORE E TRASMISSIONE | |
|-------------------------|--|
| Modello | Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360° |
| Cilindrata | 865cc |
| Alésaggio/Corsa | 90 x 68mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI |
| Scarico | In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati |
| Finale | A catena |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A ingranaggi |
| Capienza serbatoio olio | 4,5 litri (1.2 US gals) |

| CICLISTICA E DISPLAY | | |
|---------------------------------|------------|--|
| Telaio | | Culla in tubi d'acciaio |
| Forcellone | | In acciaio |
| Ruota | Anteriore | A 36 raggi, 19 x 2.5" |
| | Posteriore | A 40 raggi, 17 x 3.5" |
| Pneumatico | Anteriore | 100/90 19 |
| | Posteriore | 130/80 R17 |
| Sospensione | Anteriore | Kayaba 41mm, escursione 120mm |
| | Posteriore | Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm |
| Freno | Anteriore | Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini |
| | Posteriore | Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino |
| Strumentazione display/funzioni | | Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose |

| DIMENSIONI | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Lunghezza | 2230mm (87.7 in) |
| Larghezza (Manubrio) | 740mm (29.1 in) |
| Altezza (senza specchietti) | 1100mm (43.3 in) |
| Altezza Sella | 775mm (30.5 in) |
| Interasse | 1500mm (59.0 in) |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 28°/110mm |
| Capienza serbatoio | 16 litri (4.2 US gals) |
| Peso in ordine di marcia | 230kg |
| PRESTAZIONI | |
| (Misurate all'albero - DIN 70020) | |
| Potenza max. | 68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm |
| Coppia max. | 69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm |

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD





THRUXTON. Ispirata alle café racer degli anni '60 e chiamata così in onore delle moto da corsa Triumph dell'epoca. Una moto leggendaria, ispirata all'originale. Posizione di guida sportiva, ma comoda. Motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica votato alle performance. Cerchi a raggi. Silenziatori a megafono. Ruota anteriore da 18" con cerchio in alluminio. Disco anteriore flottante con pinza a due pistoncini e tubi in treccia. Contagiri analogico per cambi di marcia ottimali. La Modern Classic più sportiva di Triumph. La Thruxton ruggisce come una leonessa.

THRUXTON





Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato assieme ad Arrow Special Parts. Look pulito e peso ridotto, in linea con le normative E per il rumore. Dotata di deflettore amovibile per l'utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico. Logo Triumph inciso a laser sul tappo all'estremità dello scarico.



Il tappo "Billet" per serbatoio, in versione cromata extra lucida, garantisce gli stessi standard qualitativi di quello originale.



Aumenta il look race con il paramotore in lega spazzolato anodizzato in nero e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo.

ACCESSORI THRUXTON triumphmotorcycles.com



SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRASMISSIONE

| | |
|-------------------------|--|
| Modello | Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360° |
| Cilindrata | 865cc |
| Alésaggio/Corsa | 90 x 68mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI |
| Scarico | In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati |
| Finale | A catena |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A ingranaggi |
| Capienza serbatoio olio | 4,5 litri (1,2 US gals) |

CICLISTICA E DISPLAY

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Telaio | Culla in tubi d'acciaio | |
| Forcellone | In acciaio | |
| Ruota | Anteriore | In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5" |
| | Posteriore | In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5" |
| Pneumatico | Anteriore | 100/90 18 |
| | Posteriore | 130/80 R17 |
| Sospensione | Anteriore | Kayaba 41mm, escursione 120mm, precarico regolabile |
| | Posteriore | Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm |
| Freno | Anteriore | Disco da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini |
| | Posteriore | Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino |
| Strumentazione display/funzioni | Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose | |

DIMENSIONI

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Lunghezza | 2150mm (84.6 in) |
| Larghezza (Manubrio) | 830mm (32.7 in) |
| Altezza (senza specchietti) | 1095mm (43.1 in) |
| Altezza Sella | 820mm (32.3 in) |
| Interasse | 1490mm (58.6 in) |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 27°/97mm |
| Capienza serbatoio | 16 litri (4.2 US gals) |
| Peso in ordine di marcia | 230kg |

PRESTAZIONI

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| | (Misurate all'albero - DIN 70020) |
| Potenza max. | 70PS / 69bhp / 51kW @ 7400rpm |
| Coppia max. | 70Nm / 52ft.lbs @ 5800rpm |



JET BLACK CON STRISCIA DORATA



TORNADO RED CON STRISCIA BIANCA

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR
INCLUDED AS STANDARD





SCRAMBLER. Essenziale, decisa, da far girare la testa.
Una moto, un mito hollywoodiano, con un tocco innovativo.
Il nostro ultimo motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica raffreddato ad aria dona assieme, agli scarichi cromati laterali curvati verso l'alto, un tono distintivo. Soffiatti sulle forcelle. Guida potente e sicura fin dal primo avviamento.
Una guida accessibile, facile e rilassata. È quello che è sempre stata, ma semplicemente migliore.

SCRAMBLER



SCRAMBLER MATT KHAKI GREEN CON ACCESSORI



Magnificamente messo a punto assieme ad Arrow Special Parts, il sistema di scarico in acciaio inossidabile consente una notevole diminuzione del peso. Dotato di para calore, logo Triumph inciso a laser e deflettore amovibile. Solo per utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico. Scoprilo su triumphmotorcycles.com



Arricchisci il look con il paramotore in lega spazzolato anodizzato in nero e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo.



Un fantastico tocco. La pompa freno anteriore è in alluminio sottoposto a lavorazione CNC. È corredata di vetro a vista, coperchio zigrinato con logo Triumph inciso a laser e rifiniture anodizzate nere.

ACCESSORI SCRAMBLER triumphmotorcycles.com



SCRAMBLER JET BLACK

SPECIFICHE - SCRAMBLER

MOTORE E TRASMISSIONE

| | |
|-------------------------|--|
| Modello | Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270° |
| Cilindrata | 865cc |
| Alésaggio/Corsa | 90 x 68mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI |
| Scarico | In acciaio, 2 in 2, silenziatori alti, sovrapposti, cromati |
| Finale | A catena |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A ingranaggi |
| Capienza serbatoio olio | 4,5 litri (1,2 US gals) |

CICLISTICA E DISPLAY

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Telaio | Culla in tubi d'acciaio | |
| Forcellone | In acciaio | |
| Ruota | Anteriore | A 36 raggi, 19 x 2.5" |
| | Posteriore | A 40 raggi, 17 x 3.5" |
| Pneumatico | Anteriore | 100/90 19 |
| | Posteriore | 130/80 17 |
| Sospensione | Anteriore | Kayaba 41mm, escursione 120mm |
| | Posteriore | Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm |
| Freno | Anteriore | Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini |
| | Posteriore | Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino |
| Strumentazione display/funzioni | Contachilometri analogico e spie luminose | |

DIMENSIONI

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Lunghezza | 2213mm (871 in) |
| Larghezza (Manubrio) | 860mm (33.8 in) |
| Altezza (senza specchietti) | 1202mm (47.3 in) |
| Altezza Sella | 825mm (32.5 in) |
| Interasse | 1500mm (59.0 in) |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 27.8°/105mm |
| Capienza serbatoio | 16 litri (4.2 US gals) |
| Peso in ordine di marcia | 230kg |

PRESTAZIONI

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| | (Misurate all'albero - DIN 70020) |
| Potenza max. | 60PS / 59bhp / 44kW @ 6800rpm |
| Coppia max. | 69Nm / 51ft.lbs @ 4750rpm |



JET BLACK



MATT KHAKI GREEN

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR
INCLUDED AS STANDARD

La collezione di capi d'abbigliamento Triumph piú ampia e completa che mai. Disponibile presso i rivenditori autorizzati Triumph. Un abbigliamento che piace a motociclisti e non. E' bello, comodo e garantisce protezione laddove necessario. I capi di abbigliamento Triumph sono adatti a te e al tuo stile di vita, ecco perché utilizziamo soltanto pelle e materiali di alta qualità, fino all'ultimo bottone, fino all'ultima cucitura e chiusura lampo.

Dai un'occhiata alle nostre linee complete di abbigliamento, come la collezione Triumph, Engineered with Alpinestars[®], la serie Brando, la collezione 'Rider Essentials' per uomo e donna, la nuova giacca McQueen Special Edition, l'ultima arrivata nella nostra serie di capi di abbigliamento dedicati alle leggende Triumph. Potrai scoprirle su triumphmotorcycles.com

ABBIGLIAMENTO TRIUMPH





Nera, così com'è.



Forse verde è come piace a te .



Sei seduto comodamente?



Ama il tuo stile.



Una cromatura qua, una là....



CREATE[®]
MY TRIUMPH
triumphmotorcycles.com



...ovunque



Niente vento su di te.



Bellissimo look, suono anche migliore.



Vai.



Vai lontano.



Assapora la pelle.



Solo noi due.

Personalizza la tua Triumph col configuratore online "Create My Triumph" o chiedi aiuto al tuo rivenditore locale. Il dispositivo di configurazione, all'avanguardia nel settore, ti permette di scegliere qualsiasi Triumph, in qualsiasi colore di produzione, e di vederla trasformata mediante l'aggiunta di tutti gli accessori che desideri.

Dai cupolini in tinta ai cerchi cromati e lucidati a mano. Avrai a disposizione la gamma completa di accessori originali Triumph, che potrai aggiungere con un semplice clic.

Una volta creata, la Triumph dei tuoi sogni potrà essere salvata sul desktop come sfondo. Potrai anche inviare un'e-mail con la lista degli accessori ai tuoi amici.

Per creare la tua Triumph visita Create My Triumph su www.triumphmotorcycles.com

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio passa per un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

Oltre alle nostre competenze, è a tua disposizione una **garanzia di due anni a chilometraggio illimitato** per la tua nuova Triumph, così sarai sicuro di avere, con noi, molto di più di una semplice motocicletta.

GO YOUR OWN WAY





Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. "Peso in ordine di marcia" significa il peso della motocicletta pronta per essere guidata, con il serbatoio pieno. La potenza è misurata all'albero ed espresso in DIN 70020. L'altezza delle selle è misurata senza il pilota seduto sulla motocicletta. *Silenziatori. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2009 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati. Alpinestars® è un marchio registrato di Alpinestars S.P.A.

TRIUMPH

TRIUMPH MODERN CLASSICS 2010

ALL TUO CONCESSIONARIO

T3864985

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY