



TRIUMPH CRUISERS 2010

CRUISERS

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

Scopri l'anima di Triumph.

Scopri la nostra passione per il design e le prestazioni. La nostra dedizione verso l'ingegneria, la maneggevolezza e la potenza. Il nostro impegno verso la creatività, la precisione e i dettagli. Assapora tutto ciò che ha creato la leggenda Triumph. Scopri le nostre produzioni all'avanguardia.

Go our way? Go your own way.

TRIUMPH





INDICE 2010



SPEEDMASTER pag. 4
Una hot rod essenziale di peso medio.
Ama le strade aperte.

SPECIFICHE pag. 7



AMERICA pag. 8
Stile britannico. Spirito americano. Lo speciale
look rilassato di grande fascino.

SPECIFICHE pag. 11



THUNDERBIRD pag. 12
La nuova cruiser Triumph di altissimo livello.
Perfezione di guida.

SPECIFICHE pag. 23



ROCKET III ROADSTER pag. 24
Il meglio in fatto di grandi capacità e forti emozioni. Una muscolosa streetfighter.

SPECIFICHE pag. 29



ROCKET III TOURING pag. 30
Siediti, rilassati e arriva con stile.

SPECIFICHE pag. 35



ABBIGLIAMENTO TRIUMPH pag. 36

Non importa chi sei. Non importa cosa guidi. Non importa che tempo fa. Questo è il tuo equipaggiamento. Il vero abbigliamento Triumph.



CREATE MY TRIUMPH pag. 39

Creala a modo tuo, come vuoi tu. Personalizza la tua Triumph online su triumphmotorcycles.com Tutte le moto, tutti i colori, tutti gli accessori.

SPEEDMASTER. Una bellissima ragazzaccia. Silenziatori "slash cut". Carter motore di colore nero che le dona grande carattere. Cerchi in lega.. È la Speedmaster. Motore bicilindrico parallelo da 865cc raffreddato ad aria con manovellismo a 270°. Inimitabile stile "hot rod". L'essenza più pura di un'aerodinamica moto cruiser di vecchio stampo, reinventata per le esigenze del motociclista moderno. Un fantastico cavallo corvino. Contagiri montato sul serbatoio. Tubi dei freni in treccia. Doppi dischi anteriori e manubrio dritto. La Speedmaster è bella da guardare, ma ancora più bella da guidare.

SPEEDMASTER

La Speedmaster mostrata è corredata con un kit di specchi a goccia pressofusi extra lucidi ad aste perforate, sella singola e silenziatori corti.

SPEEDMASTER PHANTOM BLACK CON ACCESSORI



SPEEDM



ASTER



Il Kit specchi disponibile con specchietti ovali o a goccia, aste piene o perforate e con logo Triumph inciso a laser.

Spoiler anteriore dallo stile aggressivo e dal colore in tinta, è un complemento allo stile hot rod della Speedmaster.

ACCESSORI SPEEDMASTER triumphmotorcycles.com

SPECIFICHE - SPEEDMASTER

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio a doppia parete, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1,2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 15 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	110/80 - R18
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 130mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 96mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose	

DIMENSIONI

Lunghezza	2420mm (95.2 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1160mm (45.6 in)
Altezza Sella	720mm (28.3 in)
Interasse	1655mm (65.1 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.3°/153mm
Capienza serbatoio	19,3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	62PS / 61bhp / 46kW @ 6800rpm
Coppia max.	74Nm / 55ft.lbs @ 3300rpm



PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK E NEW ENGLAND WHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD



8

AMERICAN



A M E R I C A . Con un tocco britannico. Tipico stile cruiser e design originale. Siediti comodo sulla sella bassa, con i piedi in avanti. Afferra il manubrio con una mano e con l'altra premi il pulsante di avviamento. Il tradizionale motore britannico bicilindrico parallelo da 865cc raffreddato ad aria, dall'eccezionale coppia, si schiarisce la gola e ruggisce con tutta la sua potenza. Il manovellismo a 270° non ha bisogno di commenti. Non potrai nasconderti in alcun posto, tutti guarderanno te, o meglio, la tua moto. Ok, ok, qualcuno si specchierà certamente nelle numerose cromature; c'è solo l'imbarazzo della scelta. Faro cromato, carter motore cromati, grande varietà di finiture cromate. Forcelle con foderi lucidati, cerchi in lega, doppio scarico con terminali conici. America l'audace. America la bella.

A M E R I C A



Aumenta la capacità di carico della tua America con le borse laterali in vera pelle da 18 litri ciascuna con fibbie Triumph cromate ed eleganti ganci a pressione. Schienale cromato e portapacchi cromato con schienalino. Pedane Highway cromate dotate di supporti regolabili.

ACCESSORI AMERICA triumphmotorcycles.com



SPECIFICHE - AMERICA

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio a doppia parete, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1,2 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 12 razze, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 12 razze, 15 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	110/90 R18
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 130mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 96mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico e spie luminose	

DIMENSIONI

Lunghezza	2420mm (95.2 in)
Larghezza (Manubrio)	960mm (37.8 in)
Altezza (senza specchietti)	1170mm (46.0 in)
Altezza Sella	720mm (28.3 in)
Interasse	1655mm (65.1 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.3°/153mm
Capienza serbatoio	19,3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	62PS / 61bhp / 46kW @ 6800rpm
Coppia max.	74Nm / 55ft.lbs @ 3300rpm



PACIFIC BLUE E NEW ENGLAND WHITE



PHANTOM BLACK

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD



TH

13



UNDERBIRD

LA NUOVA THUNDERBIRD.

La cruiser per il vero motociclista. La classica maneggevolezza Triumph. Telaio progettato con rigore. Perfetta messa a punto delle sospensioni. Eccellente controllo per ogni tipo di guida. Baricentro basso per un equilibrio perfetto a tutte le velocità. Accelera a tutto gas. Il nuovissimo motore bicilindrico parallelo da 1600cc/98 pollici cubici, raffreddato a liquido scatena tutta la sua potenza di coppia sulla strada, persino a pochi giri. In tutte le marce, goditi la musica del sistema di scarico. Ottima elaborazione artistica di acuti e bassi, per creare il tipico grido di libertà della Thunderbird.

THUNDERBIRD

THUNDERBIRD ALUMINIUM SILVER CON ACCESSORI







La nuova Thunderbird progettata con la massima meticolosità in ogni aspetto e dettaglio. Il serbatoio ospita un tachimetro di grandi dimensioni, contagiri integrato, due contachilometri e l'indicatore del livello carburante, il tutto incastonato in una cornice cromata. L'ampia capacità da 22 litri ti garantirà un'esperienza di viaggio ancora più lunga, opportunità perfetta per ammirare i fregi Triumph cromati e il logo decorativo Thunderbird. Il sistema di sospensioni calibrato con la massima precisione divorerà chilometri di asfalto, offrendoti il comfort e la maneggevolezza da te richiesti. Il tocco finale è dato dalla progressività della frenata dei doppi dischi anteriori in grado di garantire il giusto feedback e una perfetta reattività.







La Thunderbird riprodotta è dotata di ampio manubrio per una posizione di guida più rilassata. Cerchi con tripla cromatura lucidati a mano, forcella con tripla cromatura, portapacchi cromato, sella monoposto, carter pompa freno radiale con logo Triumph e scarichi corti.

Sentili ruggire su
triumphmotorcycles.com

ACCESSORI THUNDERBIRD triumphmotorcycles.com



PER LA STRADA



PER I LUNGI VIAGGI

Borse in vera pelle di altissima qualità con capacità di 20 litri ciascuna, dotate di parte posteriore sagomata e di supporti di rinforzo per mantenerne la forma e garantirne la durata. Il kit di montaggio consente l'isolamento delle borse dal naturale movimento della moto, assicurando così una maneggevolezza senza sforzi. Per un maggior piacere di guida, il parabrezza Roadster a sganciamento rapido garantisce livelli ottimali di protezione antivento, nonché un'eccezionale durata e nitidezza visiva grazie al rivestimento Quantum. È rifinito con un elegante marchio Triumph ed è disponibile un kit opzionale di bloccaggio con chiave. Il nuovo schienale a sganciamento rapido Triumph, interamente cromato, garantisce il comfort ottimale del passeggero ed è dotato di un sistema di sganciamento a due fasi e di blocco integrato. Sviluppato per essere usato con semplicità, quando viene rimosso lascia la moto con un look pulito e ordinato.

ACCESSORI THUNDERBIRD triumphmotorcycles.com

THUNDERBIRD PACIFIC BLUE





SPECIFICHE - THUNDERBIRD

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	1597cc
Alesaggio/Corsa	103.8 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	A doppia parete, in acciaio, 2 in 1 in 2, catalizzatori nel catbox centrale
Finale	A cinghia dentata
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, ingranaggi elicoidali
Capienza serbatoio olio	4,2 litri (1.1 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 6"
Pneumatico	Anteriore	120/70 R19
	Posteriore	200/50 R17
Sospensione	Anteriore	Showa 47mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Showa molle cromate, precarico regolabile, escursione 95mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 310mm, pinza Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 310mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico con contagiri integrato, LCD trip computer con comando al manubrio, indicatore livello carburante e orologio	

DIMENSIONI

Lunghezza	2340mm (92.1 in)
Larghezza (Manubrio)	880mm (34.6 in)
Altezza (senza specchietti)	1120mm (44.1 in)
Altezza Sella	700mm (27.5 in)
Interasse	1615mm (63.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/151mm
Capienza serbatoio	22 litri (5.8 US gals)
Peso in ordine di marcia	339kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	88PS / 87bhp / 65kW @ 4850rpm
Coppia max.	148Nm / 109ft.lbs @ 2750rpm



ALUMINIUM SILVER CON STRISCIA JET BLACK



JET BLACK

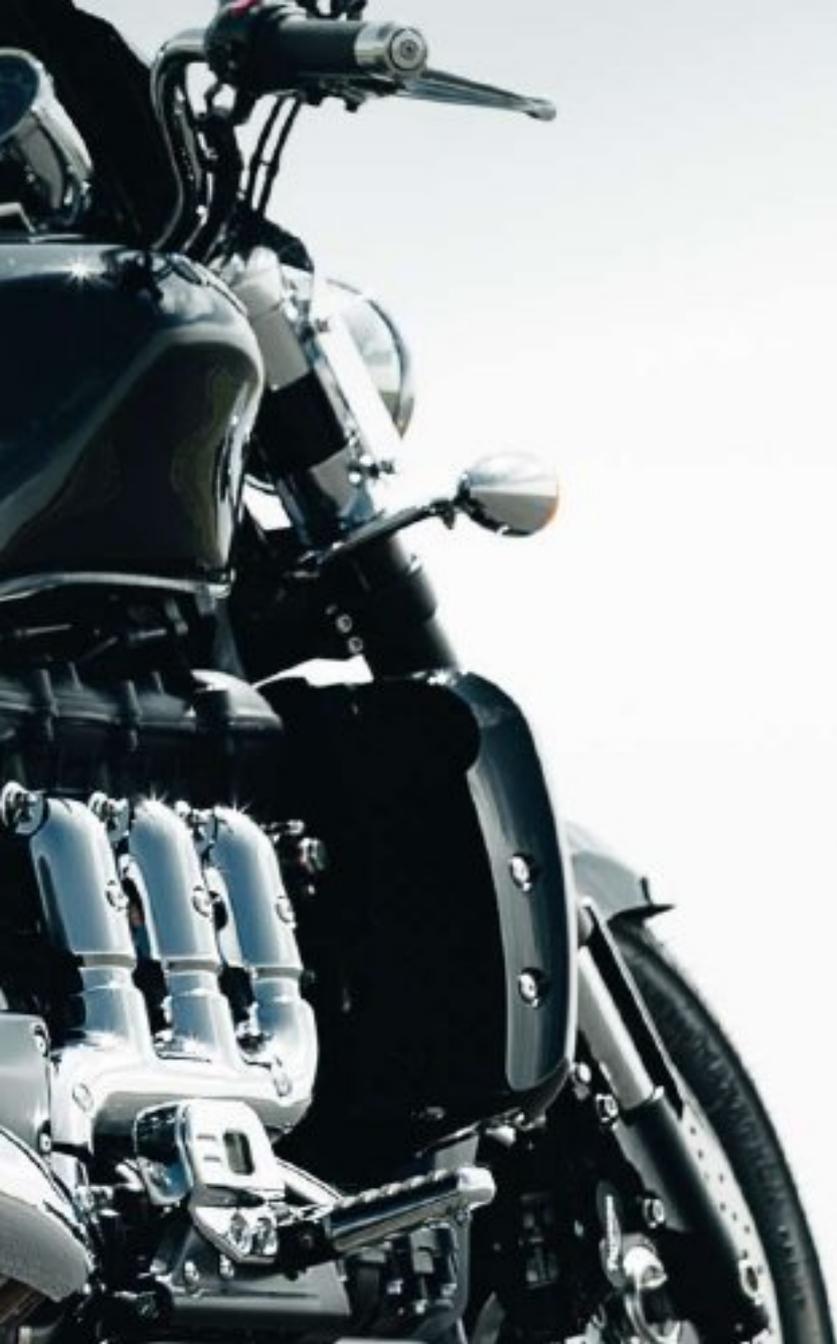


PACIFIC BLUE CON STRISCIA FUSION WHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD





ROCKET III ROADSTER. Un capolavoro. Un accattivante tour de force, il più grande motore per motociclette di serie al mondo. Ispira un timore reverenziale. Nuova posizione di guida più raccolta. Magnifica accelerazione. Coppia potenziata gestita grazie al sofisticato albero di trasmissione per un controllo della potenza oltre i limiti. La Rocket III Roadster si controlla come una moto grande la metà. Prestazioni vere e sfruttabili. Una moto da "easy rider", che non riserva sgradevoli sorprese. Una moto per il mondo reale. Freni derivati dalle moto sportive: doppi dischi anteriori con pinze Nissin a 4 pistoncini, pinza posteriore Brembo e, ovviamente, tubi in treccia. Imponente pneumatico posteriore da 240 mm. Doppio scarico lungo e cromato. Offre prestazioni degne del suo aspetto.

ROCKET III ROADSTER ABS

ROCKET III ROAD

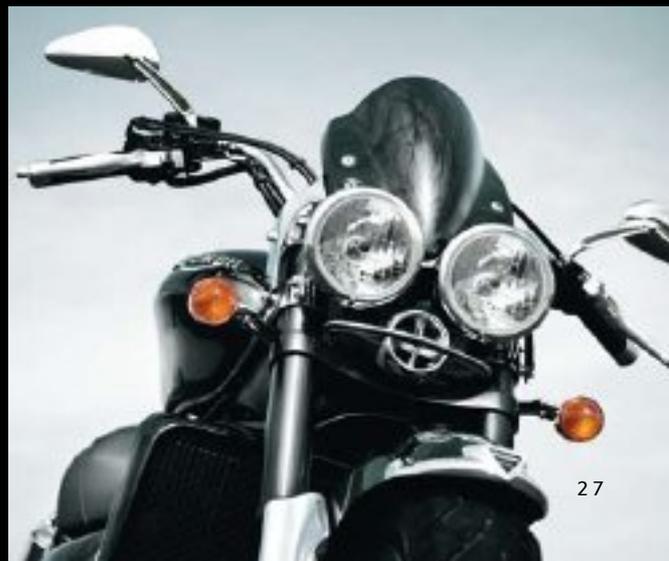


STER



Specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser. Sono disponibili parabrezza sportivi per aumentare la protezione dagli elementi atmosferici e carter per radiatore in tinta per aggiungere ancora più aggressività allo stile della moto.

ACCESSORI ROCKET III ROADSTER triumphmotorcycles.com





SPECIFICHE - ROCKET III ROADSTER

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	2294cc	
Alésaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore anteriore ai silenziatori	
Finale	A cardano	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 5 marce	
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 16 x 7.5"
Pneumatico	Anteriore	150/80/R17
	Posteriore	240/50R16
Sospensione	Anteriore	Kayaba 43mm, USD, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle nere, precarico regolabile, escursione 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini, impianto ABS Nissin
	Posteriore	Disco singolo 316mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico con odometro LCD, trip information, orologio, contagiri analogico con indicatore livello carburante e indicatore di marcia	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2500mm (98.3 in)	
Larghezza (Manubrio)	970mm (38.2 in)	
Altezza (senza specchietti)	1165mm (45.8 in)	
Altezza Sella	759mm (29.9 in)	
Interasse	1695mm (66.7 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/148mm	
Capienza serbatoio	24 litri (6.3 US gals)	
Peso in ordine di marcia	367kg	
PRESTAZIONI		
	(Misurate all'albero - DIN 70020)	
Potenza max.	151PS / 149bhp / 111kW @	
Coppia max.	228Nm / 168ft.lbs @	



MATT BLACK



PHANTOM BLACK

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD





ROCKET III TOURING. Progettata per divorare la strada in tutta naturalezza, chilometro dopo chilometro, ora dopo ora. Già acclamata, riverita, venerata; quando stai pensando alla motocicletta touring adatta alle lunghe distanze, il modo migliore per iniziare è il nostro propulsore a tre cilindri da 2300cc. E, dopo un giorno in sella, anche il modo migliore per concludere.

ROCKET III TOURING





Coppia ai bassi regimi straordinaria. Il resto? Appositamente progettato e costruito per fare della Rocket III Touring una grande motocicletta touring. Comodissime sospensioni che rifiutano qualsiasi compromesso in fatto di controllo. Pneumatico posteriore da 180 mm e cerchi da 16", per una maggiore maneggevolezza.

ROCKET III TOURING PHANTOM BLACK

Forcelle anteriori con foderi lucidati. Ampia sella. Pedane poggiapiedi anteriori e posteriori. Borse rigide impermeabili in tinta. Parabrezza a sganciamento rapido. Strumentazione montata sul serbatoio. Sai una cosa? È anche bellissima, ma questo lo sapevi già.

ROCKET III TOURING



SPECIFICHE - ROCKET III TOURING

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	2294cc	
Alésaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore anteriore ai silenziatori	
Finale	A cardano	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 5 marce	
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 5.0"
Pneumatico	Anteriore	150/80 R 16
	Posteriore	180/70 R 16
Sospensione	Anteriore	Kayaba 43mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 316mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico con indicatore livello carburante, LCD trip computer e orologio con comando al manubrio	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2603mm (102.4 in)	
Larghezza (Manubrio)	995mm (39.1 in)	
Altezza (senza specchietti)	1182mm (46.5 in)	
Altezza Sella	730mm (28.7 in)	
Interasse	1705mm (67.1 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/184mm	
Capienza serbatoio	22,3 litri (5.9 US gals)	
Peso in ordine di marcia	315kg	
PRESTAZIONI		
(Misure all'albero - DIN 70020)		
Potenza max.	108PS / 106bhp / 79kW @ 6000rpm	
Coppia max.	209Nm / 154ft.lbs @ 2500rpm	



ECLIPSE E AZURE BLUE



JET BLACK



JET BLACK E NEW ENGLAND WHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

La collezione di capi d'abbigliamento Triumph più ampia e completa che mai. Disponibile presso i rivenditori autorizzati Triumph. Un abbigliamento che piace a motociclisti e non. E' bello, comodo e garantisce protezione laddove necessario. I capi di abbigliamento Triumph sono adatti a te e al tuo stile di vita, ecco perché utilizziamo soltanto pelle e materiali di alta qualità, fino all'ultimo bottone, fino all'ultima cucitura e chiusura lampo.

ABBIGLIAMENTO TRIUMPH

Dai un'occhiata alle nostre linee complete di abbigliamento, come la collezione 'Triumph, Engineered with Alpinestars®', la serie Brando, la collezione 'Rider Essentials' per uomo e donna, la nuova giacca McQueen Special Edition, l'ultima arrivata nella nostra serie di capi di abbigliamento dedicati alle leggende Triumph. Potrai scoprirle su triumphmotorcycles.com







38



Nera, così com'è.



L'argento è il più adatto a te?



O è il blu il tuo preferito?



Aggiungici qualche cromatura.



Niente vento su di te.



CREATE[®]
MY TRIUMPH
triumphmotorcycles.com



Appoggiatevi indietro e divertiti.



Corto è meglio...e suona più forte.



Carica il portapacchi e vai.



Bella pelle.



Solo tu, la tua moto e la strada.



Ok, andiamo a fare un giro.



La tua in blu.

Personalizza la tua Triumph col configuratore online "Create My Triumph" o chiedi aiuto al tuo rivenditore locale. Il dispositivo di configurazione, all'avanguardia nel settore, ti permette di scegliere qualsiasi Triumph, in qualsiasi colore di produzione, e di vederla trasformata mediante l'aggiunta di tutti gli accessori che desideri.

Dai cupolini in tinta ai cerchi cromati e lucidati a mano. Avrai a disposizione la gamma completa di accessori originali Triumph, che potrai aggiungere con un semplice clic.

Una volta creata, la Triumph dei tuoi sogni potrà essere salvata sul desktop come sfondo. Potrai anche inviare un'e-mail con la lista degli accessori ai tuoi amici.

Per creare la tua Triumph visita Create My Triumph su www.triumphmotorcycles.com

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio passa per un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

Oltre alle nostre competenze, è a tua disposizione una **garanzia di due anni a chilometraggio illimitato** per la tua nuova Triumph, così sarai sicuro di avere, con noi, molto di più di una semplice motocicletta.

GO YOUR OWN WAY





Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. "Peso in ordine di marcia" significa il peso della motocicletta pronta per essere guidata, con il serbatoio pieno. La potenza è misurata all'albero ed espresso in DIN 70020. L'altezza delle selle è misurata senza il pilota seduto sulla motocicletta. "Silenziatori. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2009 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati. Alpinestars® è un marchio registrato di Alpinestars S.P.A.

TRIUMPH



LL TUO CONCESSIONARIO

T3864986

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

TRIUMPH CONSIGLIAMO 2010