MODERN CLASSICS 2009
TRIUMPH

TRIUMPH
GREAT BRITAIN

TRIUMPH

IL NOSTRO ORGOGLIO? È STAMPATO SUL SERBATOIO.

TRIUMPH

L'avete appena pulita, un'ultima lucidata e ora brilla alla luce del sole. Fate un passo indietro e la guardate, ma per una volta resistete all'impulso di salirci.

La osservate e riflettete. Cos'è stato a spingervi verso di lei? La storia di Triumph e dei nostri motori bicilindrici? La nostra tradizione racing? Le foto di Steve McQueen o Evel Knievel? Oppure semplicemente perché vostro padre ne aveva una e ripeteva sempre che era la miglior moto che avesse mai guidato?

Nomi come Speed Twin, Thunderbird e Bonneville hanno fatto la storia del motociclismo. Rappresentano il glorioso passato di un'azienda britannica che continua a realizzare con orgoglio motociclette con lo stesso fascino.

Ora montate in sella e date un senso a questa tradizione.

LA NOSTRA PASSIONE NON SI SPEGNE MAI.

Il logo Triumph campeggia con fierezza sulle nostre motociclette dal 1902 e accompagna il nostro famoso bicilindrico parallelo dal 1922.

Qualcuno una volta, erano gli anni Sessanta, disse che una Triumph aveva l'aspetto, le prestazioni e il suono che una moto dovrebbe avere. Questo vale ancora oggi per le nostre moto Modern Classic, profondamente Triumph e british nell'anima, proprio come allora. Alimentano la passione che continua a bruciare nel cuore dei nostri motociclisti e a temprare le persone che lavorano nella nostra azienda.

Sviluppiamo senza sosta le nostre motociclette affinché siano sempre all'avanguardia, senza però mai dimenticare la nostra tradizione.

Il bicilindrico parallelo Triumph è e sarà sempre unico e inimitabile. Così come unici e fedeli allo stile Triumph sono anche il suono e la passione che rendono le nostre motociclette eccezionali ed esclusive.

TRIUMPH

BONNEVILLE

La leggenda ebbe inizio il 6 settembre 1956, giorno in cui uno streamliner Triumph frantumò il record di velocità sul famoso Lago Salato di Bonneville, nello Utah. Per celebrare l'impresa Triumph decise di battezzare con quel nome una moto che avrebbe segnato la storia del motociclismo.

Sinonimo di ribellione e indipendenza dal momento in cui è nata, la Bonneville ha attraversato i decenni senza perdere un grammo del suo fascino. Oggi, è alimentata da un moderno motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica sequenziale, raffreddato ad aria, in linea con le normative Euro3, che regala, ora come allora, le impagabili emozioni di un sound e un'erogazione unici.

Come novità per il 2009, la Bonneville sfoggia un autentico look anni Settanta che farà innamorare motociclisti di ogni estrazione.

I nuovi cerchi a razze da 17" incrementano la maneggevolezza mentre i parafanghi più corti, il logo Triumph bianco stampato sulla sella - più bassa e stretta - e i silenziatori a megafono sono segni inconfondibili dello stile anni Settanta e donano alla moto un look più fresco e sportivo.

La Bonnie è un classico che si è evoluto negli anni pur rimanendo sempre fedele alle sue radici.

TRIUMPH

BONNEVILLE
Jet Black

BONNEVILLE
Fusion White

BONNEVILLE

MOTORE E TRASMISSIONE:		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale		Catena x-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA:		
Telaio		Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone		A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant.	In lega a 7 razze, 17 x 3,0"
	Post.	In lega a 7 razze, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	110/70 R17
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 100mm
Freni	Ant.	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione		Contachilometri analogico con parzializzatore
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.144mm
Larghezza (al manubrio)		748mm
Altezza		1.100mm
Altezza sella		751mm
Interasse		1.454mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa		27°/106mm
Peso a secco		200kg
Capacità serbatoio		16,0 litri
PRESTAZIONI:		(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima		68CV / 50kW a 7.500 giri/min
Coppia massima		69Nm a 5.800 giri/min

TRIUMPH

BONNEVILLE SE

Proprio come la Bonneville, anche la Bonneville SE esibisce un esclusivo look anni Settanta, con l'aggiunta di dotazioni particolari che la rendono ancora più esclusiva.

TRIUMPH

Contagiri e tachimetro coordinati, carter motore in lega con finitura lucida e il fregio Triumph in metallo applicato sul serbatoio, danno un tocco in più allo stile della Bonneville. I nuovi cerchi in lega, i silenziatori a megafono, i parafanghi corti e la sella più bassa e stretta con il logo Triumph bianco sono gli stessi della nuova Bonneville.

Inoltre, è disponibile una colorazione bicolore perfettamente intonata con la voce unica del suo motore bicilindrico.

Il risultato è una Bonneville pura, con un look sportivo assolutamente vintage.

BONNEVILLE SE
Jet Black

BONNEVILLE SE
Pacific Blue e Fusion White

BONNEVILLE SE

MOTORE E TRASMISSIONE:		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale		Catena x-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA:		
Telaio		Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone		A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant.	In lega a 7 razze, 17 x 3,0"
	Post.	In lega a 7 razze, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	110/70 R17
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 100mm
Freni	Ant.	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione		Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.144mm
Larghezza (al manubrio)		748mm
Altezza		1.100mm
Altezza sella		751mm
Interasse		1.454mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa		27°/106mm
Peso a secco		200kg
Capacità serbatoio		16,0 litri
PRESTAZIONI:		(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima		68CV / 50kW a 7.500 giri/min
Coppia massima		69Nm a 5.800 giri/min

TRIUMPH

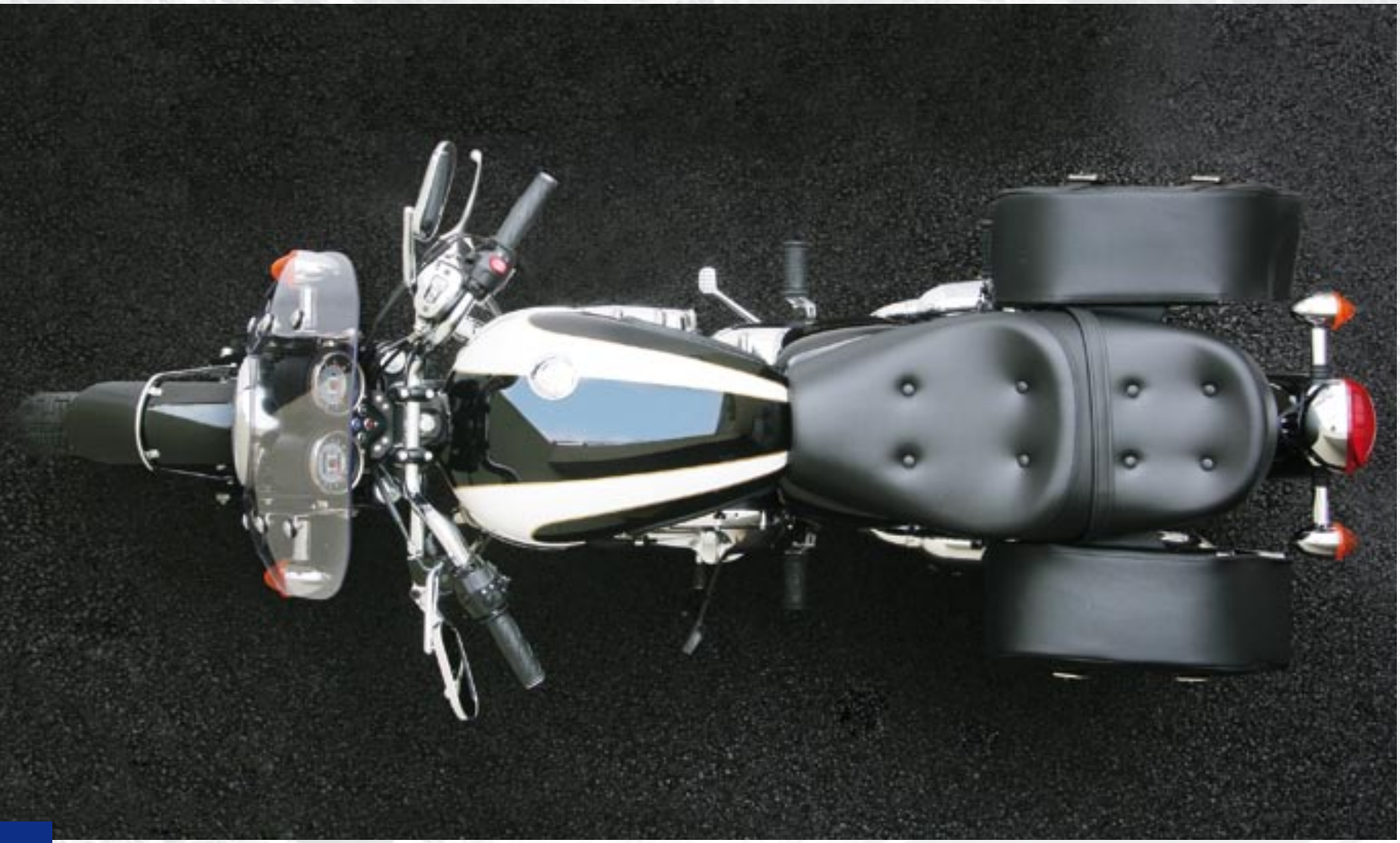
BONNEVILLE T100

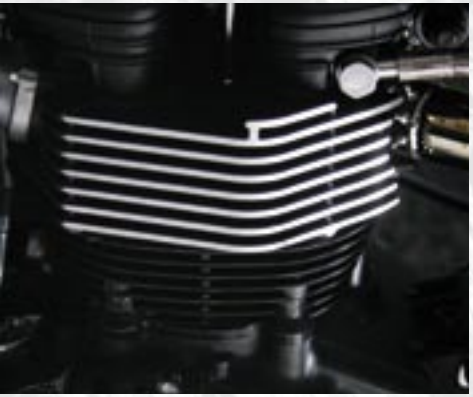
Un classico, in ogni senso.

La Bonneville T100 riprende l'intramontabile stile anni Sessanta con numerosi e raffinati richiami. Verniciatura bicolore, cerchi a raggi, soffietti forcella, doppi silenziatori a bottiglia, carter motore cromati, supporto strumentazione nero e sella con bordo bianco e logo dorato completano il look classico.

Benché lo stile sia retrò, la tecnologia della T100 è assolutamente all'avanguardia ed evoluta.

TRIUMPH





Come tutte le Bonneville 2009, anche la T100 beneficia della più recente evoluzione del leggendario bicilindrico parallelo Triumph da 865cc, a iniezione elettronica.

Questa moto non farà soltanto fermare i passanti ma, grazie ai freni potenti e modulabili, saprà anche fermare voi, in assoluta sicurezza.

A noi piace definirla una moto moderna per motociclisti classici.

TRIUMPH

T100
Jet Black e Fusion White

T100
Forest Green e New England White

T100
Claret e Aluminium Silver

BONNEVILLE T100

MOTORE E TRASMISSIONE:		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale		Catena x-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA:		
Telaio		Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone		A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 19 x 2,5"
	Post.	A 40 raggi, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	100/90 - 19
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant.	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione		Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.230mm
Larghezza (al manubrio)		740mm
Altezza		1.100mm
Altezza sella		775mm
Interasse		1.500mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa		28°/110mm
Peso a secco		205kg
Capacità serbatoio		16,0 litri
PRESTAZIONI:		(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima		68CV / 50kW a 7.500 giri/min
Coppia massima		69Nm a 5.800 giri/min

Ice cream
ABACAXI
Glacier
TRIUMPH

THRUXTON

Quando si deve il proprio nome al mitico circuito e ai piloti degli anni Sessanta che hanno ispirato così tante café racer dell'epoca, la propria leggenda è destinata a durare nel tempo.

Da qui nasce lo stile autentico che rende questa moto aggressiva anche da ferma. Il manubrio ribassato, la posizione di guida sportiva, i cerchi a raggi, i silenziatori a megafono e una livrea di ispirazione racing sarebbero sufficienti per alcuni, ma non per la Thruxton.

TRIUMPH

È stata prestata la massima attenzione al piacere di guida grazie anche alla ruota anteriore da 18" con cerchio in alluminio che coniuga look sportivo e grande maneggevolezza. Il disco anteriore flottante con pinza a due pistoncini e tubi in treccia, affianca con efficacia il motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica, messo a punto per offrire prestazioni superiori.

La Thruxton 2009 è la nostra Modern Classic più sportiva.

THRUXTON
Jet Black e Gold Stripe

THRUXTON
Tornado Red e White Stripe

THRUXTON

MOTORE E TRASMISSIONE:		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale		Catena x-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA:		
Telaio		Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone		A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 18 x 2,5", cerchione in alluminio
	Post.	A 40 raggi, 17 x 2,5"
Pneumatici	Ant.	100/90 - 18
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, precarico regolabile, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant.	Disco flottante da 320mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione		Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.150mm
Larghezza (al manubrio)		695mm
Altezza		1.095mm
Altezza sella		790mm
Interasse		1.490mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa		27°/97mm
Peso a secco		205kg
Capacità serbatoio		16,0 litri
PRESTAZIONI:		(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima		70CV / 51kW a 7.400 giri/min
Coppia massima		70Nm a 5.800 giri/min

TRIUMPH

SCRAMBLER

Ispirata alle Triumph da fuoristrada degli anni Sessanta e al loro look nudo e aggressivo, la Scrambler non passa certo inosservata grazie al suo aspetto "politicamente scorretto".

Il leggendario bicilindrico parallelo da 865cc, raffreddato ad aria e alimentato a iniezione, ha un manovellismo a 270° e canta attraverso una coppia di scarichi cromati che corrono affiancati, lungo il lato destro della moto.

Aggiungete altri dettagli classici tipicamente in stile anni Sessanta tra cui i soffietti della forcella, le finiture bianche della sella, le nuove colorazioni Jet Black e Matt Khaki Green e capirete immediatamente perché le Scrambler del passato furono le motociclette più amate dalle star di Hollywood e perché quelle di oggi sono perfette per affrontare la giungla metropolitana o per fuggire dal caos cittadino.

TRIUMPH

SCRAMBLER
Jet Black

SCRAMBLER
Matt Khaki Green

SCRAMBLER

MOTORE E TRASMISSIONE:		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale		Catena x-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA:		
Telaio		Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone		A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 19 x 2,5"
	Post.	A 40 raggi, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	100/90 - 19
	Post.	130/80 R17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant.	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione		Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.213mm
Larghezza (al manubrio)		865mm
Altezza		1.202mm
Altezza sella		825mm
Interasse		1.500mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa		27,8°/105mm
Peso a secco		205kg
Capacità serbatoio		16,0 litri
PRESTAZIONI:		(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima		60CV / 44kW a 6.800 giri/min
Coppia massima		69Nm a 4.750 giri/min

TRIUMPH
TRIUMPH

Triumph offre una gamma di motociclette in grado di soddisfare le esigenze di ogni motociclista. Ciò che rende uniche e individuali le nostre Modern Classic vale anche per le moto della gamma Urban Sport e Cruiser.

Le Triumph della famiglia Urban Sport sono equipaggiate con i nostri esclusivi tre cilindri da 675cc e 1050cc. Non troverete motori come questi su nessun'altra moto. Sono un concentrato unico e inimitabile di musica e prestazioni che vi faranno venire la pelle d'oca. La potenza esuberante e la coppia corposa a tutti i regimi hanno un'erogazione lineare e si sposano a un telaio e un impianto frenante che ispirano fiducia e regalano una sensazione intuitiva di totale sicurezza.

Ci saranno sempre quelli che hanno bisogno di un cilindro in più per sentirsi come gli altri, noi invece amiamo distinguerci e tracciare la nostra strada. E voi?

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Urban Sport 2009 o visitate www.triumphmotorcycles.com

URBAN SPORTS

NON COPIAMO, NON SEGUIAMO E NON SIAMO SECONDI A NESSUNO.

Altri amano parlare di libertà individuale, noi preferiamo parlare dei motociclisti Triumph come di individui liberi. Persone che scelgono una strada differente da tutti gli altri. Motociclisti che guidano una moto per le sensazioni che regala loro la strada e per il piacere di possedere e guidare qualcosa di unico.

Potete sposare la filosofia conformista del solito motociclista cruiser che tutti si aspettano un po' ribelle, ma quanto c'è di genuino in quelli che scelgono di percorrere quella strada? Noi conosciamo la risposta. E voi, siete pronti a seguire la vostra strada?

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Cruiser 2009 o visitate www.triumphmotorcycles.com

CRUISERS

CHI AMA L'INDIVIDUALITÀ SCEGLIE LA PROPRIA STRADA.

PROPRIO COME LE NOSTRE MOTO, ANCHE I NOSTRI CAPI D'ABBIGLIAMENTO SONO REALIZZATI SECONDO I PIÙ ELEVATI STANDARD.
TRIUMPH
MOTOR CYCLES

ABBIGLIAMENTO

L'ispirazione ci viene dalle moto che realizziamo, il che significa che il nostro abbigliamento è unico e inconfondibilmente Triumph.

La nostra gamma di capi d'abbigliamento tecnici offre un'eccellente protezione quando necessario e la nostra linea classica non fa certo eccezione.

Giacche di pelle, guanti, stivali, jeans e magliette rispecchiano tutti lo stile dell'età dell'oro del motociclismo. Ecco perché siamo orgogliosi di affermare che la nostra linea d'abbigliamento è originale, autentica e Triumph, dalla prima cucitura fino all'ultima chiusura lampo.

Inoltre, utilizziamo solamente cuoio e tessuti di prima qualità secondo gli standard Triumph. Non accettiamo compromessi, perché sappiamo che voi non ne accettereste.

Per ulteriori informazioni consultate la nostra brochure dedicata all'abbigliamento o visitate www.triumphmotorcycles.com

SOLO ACCESSORI ORIGINALI FANNO DI UNA TRIUMPH UNA VERA TRIUMPH.
TRIUMPH
TRIUMPH

ACCESSORI

Lo stile classico non si ferma alla moto.

C'è molto di più: abbiamo una gamma di accessori che nascono dalla stessa passione e dallo stesso impegno che ci guida nella realizzazione di una Triumph.

Gli accessori per le nostre Modern Classics devono essere di grande effetto, proprio come le nostre moto simbolo. Ciò significa che devono essere autentici e originali.

I nostri accessori non sono solo creati come aggiunte, sono soprattutto progettati tenendo ben presenti i singoli particolari della nostra linea di motociclette classiche.

Il loro aspetto finale viene considerato attentamente nel minimo dettaglio sin dal momento stesso in cui cominciamo a sviluppare la moto. Dai parabrezza alle borse laterali in pelle fino agli specchietti cromati e ad altri accessori volti a incrementare le prestazioni, tutti i nostri accessori sono Triumph nell'anima, proprio come le nostre moto.

TRIUMPH

BONNEVILLE & BONNEVILLE SE

La Bonneville nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

SELLA CONTEMPORARY - MARRONE	A9700138
BORSE IN PELLE CITY - MARRONE DX	A9528025
CARTER PIGNONE FORATO - NERO	A9738163
PARA CATENA CROMATO	A9738035
TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA	A9930170
COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO	A9738075
PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO	A9708190

TRIUMPH
BONNEVILLE
T100

BONNEVILLE T100

La Bonneville T100 nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

PARABREZZA LONGHAUL A SGANCIO RAPIDO	A9708204
IMBOTTITURE GINOCCHIA	A9718009
BORSE IN PELLE SADDLE - CLASSIC	A952027
COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO	A9738075
SELLA KING & QUEEN	A9700133
SPECCHIETTI OVALI - ASTA SOLID	A9638031
BARRE PARAMOTORE CROMATE	A9758048

PARABREZZA LONGHAUL A SGANCIO RAPIDO
A9708205 - Per Bonneville e Bonneville SE
A9708204 - Per Bonneville T100

PARABREZZA SUMMER A SGANCIO RAPIDO
A9708221 - Per Bonneville e Bonneville SE
A9708220 - Per Bonneville T100

PARABREZZA ROADSTER
A9748028
Solo per Bonneville T100

CUPOLINO IN TINTA
A9748021-##

PARABREZZA SUMMER
A9748029
Solo per Bonneville T100

SPECCHIETTI ESTERNI - CROMATI
A9638056

SUPPORTO CONTA KM CROMATO
A9738161
Per Bonneville e Bonneville SE

KIT CONTAGIRI
A9938042
Solo per Bonneville T100

TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA
A9930170

SELLA CONTEMPORARY - NERO / GRIGIO
A9700137

SELLA CONTEMPORARY - MARRONE
A9700138

SELLA IN ALCANTARA
A9701208
Con copertura antipioggia

KIT SELLA MONO E PORTAPACCHI
A9708097

SELLA KING & QUEEN
A9700133

SELLA GEL
A9700246

SCHIENALINO BASSO CROMATO
A9738019
Non compatibile con la sella King E Queen
A9700133

SCHIENALINO ALTO CROMATO
A9738018

TAPPO SERBATOIO - LAVORATO
A9730176

IMBOTTITURE GINOCCHIA
A9718009

SOFFIETTI FORCELLA
A9638018
Solo per Bonneville & Bonneville SE

MANIGLIONE CROMATO
A9738017

SISTEMA DI SCARICO ARROW 2 IN 2*
A9600075
Omologato CE, normativa rumorosità

SISTEMA DI SCARICO ARROW 2 IN 1*
A9600053
Omologato CE, normativa rumorosità

SCARICHI APERTI*
A9608104
Solo per Bonneville T100

BARRE PARA MOTORE CROMATE
A9758048

PARAFANGO ANTERIORE CROMATO
A9730054
Solo per Bonneville T100

PARA CATENA CROMATO
A9738035

COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO
A9738075

CAVALLETTO LATERALE CROMATO
A9738039
Solo per Bonneville T100

CAVALLETTO CENTRALE
A9758008
Solo per Bonneville T100

*Maggiori informazioni sul retro della copertina

BORSE SADDLE - CLASSIC
A952028

BORSE IN PELLE A GOCCIA
A9528027

PORTAPACCHI - CROMATO
A9738191
Per la compatibilità con la vostra moto, consultate un Concessionario Triumph

BORSE IN PELLE CITY
A9528023 - Coppia marrone
A9528024 - Marrone SX
A9528025 - Marrone DX

BORSE IN PELLE CITY
A9528020 - Coppia nere
A9528021 - Nera SX
A9528022 - Nera DX

BORSA SERBATOIO MAGNETICA - MARRONE
A9528003

BORSA SERBATOIO MAGNETICA - NERO
A9528002

BORSA SERBATOIO
A9510006
Capienza - 12 litri espandibile a 20

BORSE IN CORDURA
A9518025
Capienza - 12 litri cad.

PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO
A9708190

PIASTRA PARA MOTORE
A9708044

COPERCHIO VALVOLE - CROMATO
A9738034

CARTER PIGNONE FORATO - CROMATO
A9738160

CARTER PIGNONE FORATO - NERO
A9618085

COPERTURA FARO ANERIORE
A9708107 - Avorio
A9708105 - Rosso
A9708106 - Giallo

COPERCHIO VALVOLE VERNICIATO
A9618038-NE - Avorio
A9618038-CM - Rosso
A9618038-FA - Giallo

CUSCINO SERBATOIO IN PELLE
A9708104 - Avorio
A9708102 - Rosso
A9708103 - Giallo

FIANCHETTI LATERALI VERNICIATI
A9708077-NE - Avorio
A9708077-CM - Rosso
A9708077-FA - Giallo

COPERCHIO POMPA FRENO CROMATO
A9738061
Solo per Bonneville T100

VASCHETTA FRENO ANTERIORE - ANODIZZATA
A9628016
Solo per Bonneville & Bonneville SE

CARTER PIGNONE IN POLICARBONATO
A9618037

SPECCHIETTI OVALI
A9638031 - Asta Solid
A9638032 - Asta Forata
Solo per Bonneville T100

FIANCHETTI LATERALI - CROMATI
A9738060

SPECCHIETTI A GOCCIA
A9638033 - Asta Solid
A9638034 - Asta Forata
Solo per Bonneville T100

TRIUMPH

THRUXTON

La Thruxton nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

SCARICHI APERTI*	A9608070
PARA CATENA CROMATO	A9738035
SELLA IN GEL	A9700135
COPERCHIO VALVOLE - CROMATO	A9738034
PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO	A9708190
TAPPO SERBATOIO - LAVORATO	A9730176
COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO	A9738075

SISTEMA DI SCARICO ARROW 2 IN 1*
A9600053
Omologato CE, normativa rumorosità

SISTEMA DI SCARICO ARROW 2 IN 2*
A9600075
Omologato CE, normativa rumorosità

SCARICHI APERTI*
A9608070

PARA CATENA CROMATO
A9738035

COPERCHIO VALVOLE - CROMATO
A9738034

FIANCHETTI LATERALI - CROMATO
A9738060

COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO
A9738075

CAVALLETTO LATERALE CROMATO
A9730019

CAVALLETTO CENTRALE
A9758100

*Maggiori informazioni sul retro della copertina

SELLA MONO
A9700134

SELLA DUAL TOURING GEL
A9700135

MANIGLIONE CROMATO
A9738017

IMBOTTITURE GINOCCHIA
A9718009

KIT CUPOLINO
A9748069-## - Banda bianca
A9748070-## - Banda rossa
A9748071-## - Banda oro

SOFFIETTI FORCELLA
A9638018

TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA
A9930170

TAPPO SERBATOIO - LAVORATO
A9730176

PIASTRA PARA MOTORE
A9708044

PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO
A9708190

BORSA SERBATOIO
A9510006
Capienza - 12 litri espandibile a 20

BORSE LATERALI SPORT
A9518013
Capienza - 24 litri cad. espandibile a 48

SCRAMBLER

La Scrambler nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

GRIGLIA FARO ANTERIORE	A9758024
PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO	A9708190
CONTAGIRI	A9938001
BARRE PARAMOTORE - NERE	A9758025
TRAVERSINO MANUBRIO	A9638008
IMBOTTITURA TRAVERSINO MANUBRIO	A9638013
SPECCHI VERNICIATI NERO	A9638012
SELLA MONO CON PORTAPACCHI	A9708096
CARTER PIGNONE FORATO	A9618085

CUPOLINO TRASPARENTE
A9708049

CUPOLINO VERNICIATO
A9708027-##

GRIGLIA FARO ANTERIORE
A9758024

BARRE PARAMOTORE - CROMATE
A9758015

BARRE PARAMOTORE - NERE
A9758025

TRAVERSINO MANUBRIO
A9638008

IMBOTTITURA TRAVERSINO MANUBRIO
A9638013

CONTAGIRI
A9938001

PIASTRA PARA MOTORE
A9708044

PIASTRA PARAMOTORE - ANODIZZATA NERO
A9708190

SISTEMA DI SCARICO ARROW*
A9600094
Omologato CE, normativa rumorosità

TERMINALE DI SCARICO APERTO*
A9608075

TABELLE PORTA NUMERO
A9708039
Non compatibili con il Sistema di scarico Arrow
Numeri non inclusi

SELLA GEL
A9700136

SELLA MONO CON PORTAPACCHI
A9708096 - Bordino bianco
A9708097 - Bordino nero

TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA
A9930170

TAPPO SERBATOIO - LAVORATO
A9730176

SCHIENALINO CROMATO
A9738019 - Basso
A9738018 - Alto

MANIGLIONE CROMATO
A9738017

*Maggiori informazioni sul retro della copertina

VASCHETTA FRENO ANTERIORE - ANODIZZATA
A9628016

SPECCHI VERNICIATI NERO
A9638012

CARTER PIGNONE FORATO
A9618085

COPERCHIO ASTA FRIZIONE CROMATO
A9738075

PARA CATENA CROMATO
A9738035

CAVALLETTO CENTRALE
A9758013

IMBOTTITURE GINOCCHIA
A9718009

BORSA SERBATOIO
A9510006
Non puo essere montata insierne al contagiri

BORSE IN PELLE CITY
A9528021 - Nera SX
A9528024 - Marrone SX

TELO COPRI MOTO IMPERMEABILE
A9930209 - Per tutti i modelli Modern Classic

TELO COPRI MOTO
A9930208 - Per tutti i modelli Modern Classic

KIT ATTREZZI
A9930215

CARICABATTERIA TRIUMPH
A9930218

FREGIO UNION FLAG
T3900074

FREGIO SIXTY8
A9930028

BLOCCADISCO TRIUMPH
A9810000
Con custodia

NON ILLUSTRATI

ALLARME IMMOBILISER - TUTTI I MODELLI
A9808084

PRESA DI CORRENTE AUSILIARIA - TUTTI I MODELLI
A9938015

ADATTATORE OPTIMATE
A9930011

THRUXTON
900

GO YOUR OWN WAY

THRUXTON
900

TRIUMPH

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato del Regno Unito.

*Silenziatori: Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi con gli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessario scaricare una messa a punto specifica, disponibile presso i concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.

CODICE PRODOTTO T3865014

IL TUO CONCESSIONARIO

GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com