

---

## Tiger

### Aggiornamenti per il 2008

- Nuovo colore: Blazing Orange

### C'È QUALCOSA CHE NON PUÒ FARE?

La Tiger è sempre stata una delle moto più amate della gamma Triumph e fin dal lancio, nel 1994, ha conquistato legioni di fan in tutto il mondo, grazie alla praticità di guida in ogni condizione, alle doti di instancabile tritachilometri e all'assoluta affidabilità. Il 2007 è stato un anno molto significativo per i suoi fan, grazie all'uscita della nuova Triumph Tiger 1050, senz'altro il passo più importante nella sua evoluzione. La nuova Tiger occupa una posizione differente rispetto alle altre motociclette della sua categoria, ed eccelle in tre situazioni ben precise.

Sebbene la linea e le prestazioni tradiscano ad una prima occhiata le sue credenziali sportive, il suo aspetto nasconde una grande praticità: caricatela di bagagli, saliteci in due, fate rotta verso il luogo più selvaggio che vi viene in mente e vi accorgerete di come divori i chilometri, e con quanta facilità. Il comfort, la sella comoda, le sospensioni non rigide, la coppia abbondante e sempre sfruttabile sono le migliori garanzie che arriverete freschi anche dopo un'intera giornata di guida.

Ora dimenticate passeggero e bagagli, infilate la tuta di pelle e cercate le curve più belle che ricordate. Ne apprezzerete subito la ciclistica rigorosa e la potenza del motore e vi accorgerete di avere un sorriso largo quanto il viso. Le sospensioni regolabili vi mantengono ben piantati e con un grande feeling i freni anteriori con pinze radiali a quattro pistoncini Nissin vi bloccano in un istante e senza sorprese.

Di ritorno in città vi troverete a sgusciare agili e rapidi nel traffico. La posizione in sella permette di avere libera visuale su ciò che vi accade intorno, aumentando la sicurezza di guida, e il manubrio largo rende facili anche le manovre più strette. E nelle borse potrete mettere l'essenziale per la giornata.

Nessun motore canta come un tre cilindri, ecco perché non c'è pericolo di scambiare la Tiger con qualcuna delle sue concorrenti. Il suo è un suono che si può quasi percepire sulla pelle. Il cuore della nuova Tiger è il superbo motore da 1.050cc, tre cilindri, a iniezione. Rinomato per l'abbondante coppia e l'elevata potenza, una volta in più mostra tutto il suo carattere, anche a pieno carico e con passeggero a bordo. La potenza massima è di 115CV a 9.400 giri, con 100Nm di coppia a 6.250 giri.

Se vi sedete su una Tiger vi sentite subito a vostro agio. Aggressiva fra i tornanti, carica di bagagli, o *commuter* cittadina, non fa differenza. Il telaio a doppio trave in alluminio che alloggia il motore da 1.050cc è figlio di un progetto dedicato, così come il forcellone con capriata di rinforzo. Così come le ruote in alluminio, da 17" per essere compatibili con più modelli di pneumatici. La forcella a steli rovesciati da 43mm, completamente regolabile, e l'ammortizzatore posteriore con il *remote control* della regolazione di precarico e ritorno, trasformano in un tappeto da biliardo ogni superficie, dagli asfalti più colabrodo alle piste più lisce.

La frenata è gestita all'anteriore da due pinze radiali a quattro pistoncini accoppiate a due dischi da 320mm di diametro, mentre al retrotreno è montato un disco da 255mm con pinza a due pistoncini. L'altezza della sella è di 835mm e il peso a secco è di soli 198Kg (con l'ABS 201Kg). La capienza del serbatoio è di ben 20 litri e, grazie anche ai consumi contenuti, consente un'eccellente autonomia.

Il comfort è sempre stato uno dei punti di forza della Tiger, e anche su questo nuovo modello pilota e passeggero godono di un'ottima ergonomia e di un'eccellente protezione dal vento, grazie anche a manubrio e pedane con supporti in gomma.

Infine il look. Anche sotto questo aspetto la Tiger non è scesa a compromessi: sembra pronta a scattare. Le linee affilate e spigolose del cupolino si raccordano al muscoloso serbatoio e proseguono, sempre più assottigliate, sino al codino, sfuggente e rivolto verso l'alto. Sono quattro le colorazioni in cui è disponibile: Caspian Blue, Fusion White, Jet Black e, nuovo per il 2008, Blazing Orange.

---

E può contare su una ricca linea di accessori, fra i quali un kit di borse rigide, una borsa morbida da serbatoio, il capolino maggiorato e le manopole riscaldate.

Incredibilmente comoda, la Tiger si trova a suo agio tanto nelle veloci tirate quanto nei viaggi "veri" e più impegnativi, o se usata come elegante moto da città, da soli come in coppia e a pieno carico. Sono poche le motociclette davvero complete e la Tiger è una di queste.

**Opzioni colori:**

Caspian Blue

Blazing Orange

Fusion White

Jet Black

---

**Accessori Triumph:**

Paramani  
Parabrezza Touring  
Sella con imbottitura in gel  
Sella bassa  
Sella alta  
Bauletto  
Borsa da serbatoio  
Kit 2 borse rigide  
Kit 3 borse rigide  
Bauletto  
Imbottitura schienalino bauletto  
Kit portapacchi con supporto scorrevole  
Kit pannelli borse in tinta  
Pannello bauletto in tinta  
Borse interne valigie  
Kit maniglione  
Kit manopole riscaldate  
Protezione serbatoio in fibra di carbonio  
Parafango anteriore in fibra di carbonio  
Silenziatore aperto  
Kit cavalletto centrale  
Antifurto/immobilizzatore  
Presa accessoria  
Kit connettore GPS  
Manuale di assistenza  
Telo coprimoto  
Telo coprimoto impermeabile

**Dati tecnici Tiger:**

<b>MOTORE:</b>		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa
Cilindrata		1.050cc
Alesaggio/corsa		79 x 71,4mm
Rapporto di compressione		12,0:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale, multipoint
Scarico		Impianto completo 3 in 1 in acciaio inox e silenziatore alto.
Accensione		Digitale di tipo induttivo con sistema elettronico di gestione del motore
<b>TRASMISSIONE:</b>		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		6 rapporti
Diametro corpo farfallato		46,0mm
Rapporti di trasmissione		1 <sup>a</sup> 2,733:1 (15/41) 2 <sup>a</sup> 1,947:1 (19/37) 3 <sup>a</sup> 1,545:1 (22/34) 4 <sup>a</sup> 1,292:1 (24/31) 5 <sup>a</sup> 1,154:1 (26/30) 6 <sup>a</sup> 1:1 (28/28) Finale: 2.444:1 (18/44)
Capacità olio		3,5 litri
<b>CICLISTICA:</b>		
Telaio		Perimetrale in alluminio
Forcellone		In lega di alluminio, a doppio braccio, con capriata di rinforzo
Ruote	Anteriore	Ruota in lega multirazze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	Ruota in lega multirazze, 17 x 5,0 "
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella a steli rovesciati da 43mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione ed estensione, corsa di 150mm
	Posteriore	Monoammortizzatore regolabile in precarico ed estensione, corsa ruota posteriore 150mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm con pinze radiali a 4 pistoncini Nissin (disponibile anche con ABS)
	Posteriore	Disco da 255mm, pinze a due pistoncini Nissin (opzione con ABS)
Strumentazione/ funzioni		Contagiri analogico, tachimetro digitale LCD e funzioni del computer di bordo. Orologio Consumo attuale di carburante

		Consumo medio di carburante Autonomia Distanza percorsa Durata del viaggio Velocità media Velocità massima Indicatore livello carburante Indicatore temperatura liquido refrigerante Il contachilometri ha anche due parzializzatori sotto al tachimetro.
<b>DIMENSIONI:</b>		
Lunghezza		2110mm
Larghezza (manubrio)		840mm
Altezza		1320mm
Altezza sella		835mm
Interasse		1510mm
Rake/avancorsa		23,2° / 87,7mm
Peso (a secco)		198kg
Capacità serbatoio carburante		20 litri
<b>PRESTAZIONI:</b>		
MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020		
Potenza massima		115CV (85kW) a 9.400 giri/min.
Coppia massima		100Nm a 6.250 giri/min.