

T100**Novità per il 2008**

- Iniezione elettronica
- Nuovo tappo serbatoio
- Nuovi colori: Claret/Aluminium Silver con filetto dorato, Forest Green/New England White con filetto dorato

UNA ROADSTER DI LUSSO

Con la semplice aggiunta di alcuni tocchi alle forme pulite della Bonneville, la T100 accentua il suo stretto legame con le classiche *speedster* di lusso degli anni '60. E, come la Bonneville, anche la T100 tiene il passo con i tempi, infatti sul modello 2008 è stato montato un motore a iniezione che le permette di conformarsi alle normative Euro 3 che entreranno presto in vigore. Il motore a iniezione funziona in modo più pulito di quello a carburatore ed è più pronto nell'accensione da freddo. Ma la motocicletta non perde il suo leggendario stile retro dato che i corpi farfallati sono stati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori, nascondendo così gli iniettori. La guarnizione del tappo di rifornimento è stata riprogettata rendendone più agevole l'apertura.

Il suo motore bicilindrico, parallelo, sanguigno e generoso, da 865cc, ha un'accelerazione pronta e una voce gutturale, amplificata dagli scarichi a bottiglia. La potenza massima di 68CV è erogata a 7.500 giri, con una coppia massima di 69Nm disponibile a soli 5.800 giri.

Il telaio in tubi di acciaio è accoppiato a una forcella telescopica con steli da 41mm di diametro e a due ammortizzatori cromati, regolabili nel precarico. Ne beneficiano la stabilità, la maneggevolezza e la facilità di guida, come d'altronde ci si aspetta da una motocicletta della famiglia Bonneville. Allo stesso modo, il potente e modulabile impianto frenante, con pinze a due pistoncini su entrambi i dischi, è affidabile, efficace e non regala sorprese.

Completano il look della T100 il contagiri, le imbottiture laterali sul serbatoio e i carter motore cromati. Fra gli accessori in catalogo molte parti cromate, come il parafango anteriore, il cavalletto laterale e il coperchio valvole, ma anche un pratico cupolino e la borsa da serbatoio. Inoltre, tutta la linea di accessori **sixty8** è compatibile anche sulla T100.

Per il modello 2008, l'elegante livrea bicolore è disponibile in Jet Black con fregi Tornado Red, in Claret con fregi Aluminium Silver, Forest Green con fregi New England White, tutte con filetti dorati e Jet Black con fregi Tornado Red e filetto argento. Vale la pena ricordare che i filetti della T100 sono disegnati a mano e l'artigiano artefice del lavoro firma la parte inferiore del serbatoio.

La Bonneville T100 è una motocicletta senza tempo, quintessenza dello stile e dell'eleganza, che sottolinea la forza dell'individualità.

Opzioni colori:

Jet Black/Fusion White con filetto dorato

Claret/Aluminium Silver con filetto dorato

Pacific Blue/New England White con filetto dorato

Jet Black/Tornado Red con filetto argento

Accessori Triumph:

Parabrezza Summer
Parabrezza Roadster
Cupolino in tinta
Sella biposto "King & Queen"
Sella monoposto
Schienalino alto cromato
Schienalino basso cromato
Maniglione cromato
Silenziatori aperti
Borse in pelle a goccia
Bisaccia Classic
Borse in tessuto
Borsa da serbatoio
Tappi rifornimento carburante
Kit coperchio motore spazzolato
Kit coperchio motore cromato
Paracilindri cromati
Copri valvole cromati
Tappo pompa freni cromato
Parafango anteriore cromato
Carterino copricatena cromato
Fiancatina cromata
Staffa faro cromata
Kit leva cromata
Kit leva freno regolabile
Tachimetro cruscotto cromato
Cavalletto laterale cromato
Kit conversione contagiri
Coperchio astina frizione cromato
Cuscini serbatoio
Fregi serbatoio
Cavalletto centrale

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)
Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062
www.triumph.it

Presa accessoria
Manuale di assistenza
Kit pignone e catena
Antifurto/immobilizzatore
Kit limitatore 34 CV
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile

Linea Sixty8

Kit fregio serbatoio in policarbonato
Kit fregio serbatoio in fusione
Kit copripignone in policarbonato
Kit coperchi valvole colorati
Kit copriserbatoio
Kit copri faro
Copripignone forato
Kit coprisella
Selle Contemporary
Sella monoposto
Kit sella monoposto e portapacchi
Kit fiancatine colorate
Kit parafango posteriore corto
Kit parafango anteriore corto
Borsa City in pelle
Borsa serbatoio magnetica
Kit copriserbatoio
Stemma con bandiera inglese
Stemma Sixty8
Soffietti parapolvere

Dati tecnici Bonneville T100

MOTORE:		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, manovellismo a 360 gradi, raffreddato ad aria
Cilindrata		865cc
Alésaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Due silenziatori in acciaio
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco a bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 ^a : 41/15 2 ^a : 37/19 3 ^a : 34/22 4 ^a : 31/24 5 ^a : 29/27 Finale: 43/18
Capacità olio		4,5 litri
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	36 raggi, 19 x 2,5 "
	Posteriore	40 raggi, 17 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	100/90 19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 120mm
	Posteriore	Doppi ammortizzatori regolabili in precarico, molla cromata, corsa 106mm
Freni	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Monodisco da 255mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro, contachilometri, parzializzatore, contagiri, abbaglianti, indicatore, manometro olio, folle, riserva, spia MIL
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2230mm
Larghezza (manubrio)		740mm

Altezza		1100mm
Altezza sella		775mm
Interasse		1500mm
Rake/avancorsa		28°/110mm
Peso (a secco)		205kg
Capacità serbatoio carburante		16,0 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		68CV a 7.500 giri/min
Coppia massima		69Nm a 5.800 giri/min