
Sprint ST

Aggiornamenti per il 2008

- Pedane modificate
- Migliori prestazioni dal proiettore
- Nuovi colori per il modello 2008: Pacific Blue, Graphite

Moto di razza

La Sprint ST rappresenta il massimo della raffinatezza delle sport tourer ed è una moto che sfida ogni compromesso. Si propone come una sportiva comoda anche sulle lunghe distanze ma anche come una moto touring capace di disegnare senza sforzo qualsiasi curva, in cui equilibrio e potenza convivono in perfetta armonia assicurando la massima praticità.

La Sprint ST monta un fantastico tre cilindri a iniezione, da 1.050cc che è l'essenza stesso di ciò che rende Triumph così speciale. La moto ha un'enorme riserva di coppia per una guida rilassata in qualsiasi marcia e un'abbondante scorta di potenza sempre pronta. La generosa potenza massima è pari a 132CV a 9.250 giri, mentre la coppia massima di 105Nm viene erogata ad appena 7.500 giri.

Questo potente motore è coadiuvato da un cambio a sei rapporti con innesti estremamente dolci e una morbida frizione dotata di ingranaggio di regolazione del gioco. Il motore dimostra una tale raffinatezza da essere il perfetto contrappunto alla brutale erogazione di potenza. La Sprint ST è dotata di una centralina elettronica Keihin di seconda generazione la cui sofisticata mappatura accelera l'accensione, regala una propulsione più pulita e migliora l'economia dei consumi.

Al fantastico motore della Sprint ST si affianca un superbo telaio. Il telaio in alluminio con interasse di 1.457mm è garanzia di stabilità, ma la Sprint è rapida e agile grazie ad una ciclistica globale azzeccata. La forcella a cartuccia con steli da 43 mm, regolabile in precarico, aiuta a gestire con precisione la moto mentre l'ammortizzatore posteriore dispone di *remote control* in precarico e ritorno. Due potenti pinze a quattro pistoncini, abbinata a dischi flottanti da 320mm, offrono una frenata eccezionale all'anteriore mentre al posteriore agisce una pinza a due pistoncini con disco da 255mm.

L'aspetto slanciato della Sprint ST è al tempo stesso funzionale e accattivante ed è impreziosito da finiture di classe, come le barre cromate e gli indicatori di direzione montati negli specchi retrovisori. Le carene sono state progettate per garantire al pilota l'isolamento termico e la sella, oltre ad essere molto comoda, permette di poggiare saldamente i piedi a terra. Il manubrio, alto e arretrato, è stato disegnato per rendere più rilassata la posizione di guida. Varie note stilistiche, come i tripli fari anteriori, i tripli terminali dello scarico e il fanalino posteriore a LED completano lo stile della Sprint ST e permettono di combinare perfettamente funzionalità e forma.

Per il 2008, la Sprint ST monta nuovi difrattori sui fari che distribuiscono meglio il fascio luminoso e migliorano le prestazioni generali. Anche le pedane sono state modificate e sono ora rivestite in gomma per durare più a lungo. La strumentazione comprende un computer di bordo LCD con varie funzioni tra cui velocità e consumo medio. Il serbatoio ha un'abbondante capienza di 20 litri.

Il nuovo pacchetto della Sprint ST comprende, come equipaggiamento standard, anche le valigie laterali nei colori delle moto. Per aumentare la capacità di carico è possibile aggiungere il bauletto posteriore che fa parte della linea di accessori Triumph.

È disponibile anche la versione con ABS della Sprint ST. Il sofisticato sistema ABS Triumph è stato progettato in modo da non interferire con le sensazioni di guida, pur garantendo un controllo ottimale. Con un'azione indipendente sui freni anteriori e posteriori, il sistema effettua 100 calcoli al secondo e rileva il momento esatto in cui la ruota sta per bloccarsi. A quel punto rilascia il freno, per una frazione di secondo, onde permettere al pneumatico di mantenere la tenuta prima di riattivare di nuovo il freno. L'interruttore che controlla questo processo funziona per soli quattro millesecodi e il sistema modula la pressione tra questi due punti onde ottenere la frenata ottimale.

Per il 2008, alla livrea Tornado Red si aggiungono due altre colorazioni: Pacific Blue e Graphite. Tutte e tre disponibili sia per la versione standard sia per quella con ABS.

La Sprint ST si è dimostrata una vera moto di razza, in ogni senso. Rimane senza dubbio la scelta oculata per qualsiasi motociclista che desideri una motocicletta versatile, completa, ma con un carattere sportivo, la capacità di coprire lunghe percorrenze e un profondo senso dello stile.

Opzioni colori:

Pacific Blue

Graphite

Tornado Red

Accessori Triumph:

Retrovisori in tinta

Cupolino basso

Plexiglas

Plexiglas Bombato

Kit manubrio alto

Kit manopole riscaldate

Sella con imbottitura in gel

Borsa da serbatoio

Borse laterali morbide

Scarico aperto

Kit 2 borse rigide

Kit di 3 borse rigide

Bauletto

Schianalino bauletto

Borse interne valigie laterali

Kit portapacchi con supporto scorrevole

Copridado assa anodizzato nero

Copri serbatoio in fibra di carbonio

Coperchio parastrappi in carbonio

Carterino copricatena superiore in fibra di carbonio

Carterino copricatena inferiore in fibra di carbonio

Copripignone in fibra di carbonio

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)

Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062

www.triumph.it

Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile
Antifurto/immobilizzatore
Kit pignone e catena
Manuale di assistenza
Mobil Racing 4T
Adattatore Optimate
Prolunga parafango anteriore

Dati tecnici Sprint ST:

MOTORE:		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa
Cilindrata		1.050cc
Alesaggio/corsa		79 x 71,4mm
Rapporto di compressione		12,0:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint. Iniezione aria secondaria (tranne NZ, ZA, AU)
Scarico		3 in 1, silenziatore sotto sella in acciaio inox
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		10 dischi, in bagno d'olio
Cambio		6 rapporti
Diametro corpo farfallato		46,0mm
Rapporti di trasmissione		1 ^a 2,733:1 (15/41) 2 ^a 1,947:1 (19/37) 3 ^a 1,545:1 (22/34) 4 ^a 1,292:1 (24/31) 5 ^a 1,154:1 (26/30) 6 ^a 1,074:1 (27/29) Finale: 2.210:1 (19/42)
CICLISTICA:		
Telaio		Perimetrale in alluminio
Forcellone		Monobraccio, in lega di alluminio, con regolatore eccentrico catena
Ruote	Anteriore	In lega di alluminio a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega di alluminio a 5 razze, 17 x 5,5 "
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Showa a cartuccia con steli da 43mm e molle progressive regolabili in precarico
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa regolabile in precarico ed estensione
Freni	Anteriore	Due dischi flottanti da 320mm, pinze a 4 pistoncini Nissin (disponibile con ABS)
	Posteriore	Disco da 255mm, pinze a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Contagiri e tachimetro analogici con display LCD per il computer di bordo Tachimetro analogico Contagiri analogico Parzializzatori – 2 digitali <u>Spie</u> Indicatori

		Abbaglianti Folle MIL ABS (se in dotazione) Carburante (spia riserva 4 litri) Pressione olio "Display" con funzioni del computer di bordo Orologio Livello carburante Autonomia Consumo medio di carburante Consumo istantaneo Durata del viaggio Distanza percorsa Velocità massima Velocità media
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2114mm
Larghezza (manubrio)		750mm
Altezza		1215mm
Altezza sella		805mm
Interasse		1457mm
Rake/avancorsa		24° / 90mm
Peso (a secco)		210kg (modello con ABS: 213kg)
Capacità serbatoio carburante		20 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		127CV (93Kw) a 9.250 giri/min
Coppia massima		105Nm a 7.500 giri/min