

---

## Speedmaster

### Aggiornamenti per il 2008

- Iniezione elettronica
- Nuovo serbatoio del carburante
- Nuovo colore: Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato

### CATTIVA E IMBRONCIATA

Con il suo look essenziale da *hot-rod*, la Speedmaster è una cruiser che impone la sua personalità da qualsiasi angolazione la si ammiri.

Il cuore di questa motocicletta è il suo motore e nella Speedmaster 2008 pulsa un bicilindrico parallelo da 865cc, DOHC, raffreddato ad aria con un manovellismo a 270°. Il nuovo sistema di alimentazione con iniezione elettronica permette alla Speedmaster di soddisfare le normative sulle emissioni Euro 3 che entreranno presto in vigore. Oltre a rispettare l'ambiente, il nuovo motore si avvia più prontamente da freddo e funziona in modo più regolare. La linea della Speedmaster rimane inalterata dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori. La potenza massima di 62CV viene erogata a 6.800 giri, con una coppia massima di 74Nm disponibile a soli 3.300 giri. Entrambi i cilindri scaricano attraverso un nuovo silenziatore cromato con finale a fetta di salame e il motore ha una nuova finitura satinata, nera, che dà un'ulteriore nota di raffinatezza alla linea della Speedmaster.

La posizione di guida è leggermente più aggressiva rispetto all'abituale seduta allungata tipicamente cruiser e la sella accoglie comodamente il pilota, che può contare su di un'ottimale ergonomia. I nuovi foderi della forcella aggiungono un'ulteriore nota di stile, mentre gli alti riser sono abbinati a un manubrio *drag* che ben si abbina alle pedane avanzate cromate. La semplice eleganza della Speedmaster è sottolineata dai nuovi supporti delle pedane del passeggero e dal nuovo carter catena.

La Speedmaster monta ruote con cerchi dal disegno rivisitato e pneumatici da 110/80-18" all'anteriore e 170/80-15" al posteriore. I due ammortizzatori e la robusta forcella adorano le curve e assorbono ogni asperità del terreno, garantendo una guida precisa e confortevole

---

anche in coppia. Il doppio disco anteriore da 310mm, con pinze a due pistoncini, svolge alla perfezione il suo compito e offre una frenata pronta e sicura.

Una vera e propria custom *hot-rod*, la Speedmaster è la prova che "essenziale" può essere sinonimo di "massimo" e che è il suo spirito minimalista la chiave del suo carattere. Il contagiri è montato direttamente sul serbatoio, il grande contachilometri dal fondo bianco sormonta invece la piastra supporto forcella, proprio sotto gli occhi del pilota. Il serbatoio, riprogettato per il 2008, ha una capienza di 19,3 litri e garantisce una notevole autonomia. Per il 2008 sono disponibili tre nuove stupende colorazioni: Phantom Black, Phantom Black e Tornado Red con filetto argento e il nuovo Pacific Blue e Aluminium Silver con filetto dorato.

Inoltre, se l'essenzialità della Speedmaster stimola la vostra creatività, potrete darle libero sfogo sfogliando il ricco catalogo degli accessori ufficiali Triumph per enfatizzarne ancor più il fascino e l'individualità.

Con il suo motore vigoroso, l'aspetto rude e la ciclistica efficace, la Speedmaster rappresenta la vera essenza delle *street-rod* della tradizione più classica, e abbina stile e prestazioni in un insieme ricco di carattere.

**Opzioni colori:**

Phantom Black

Phantom Black/Tornado Red con filetto argento

Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato

---

**Accessori Triumph:**

Parabrezza Roadster  
Parabrezza Summer  
Cupolino cromato  
Cupolino in tinta  
Bisacce in pelle grandi  
Borse in pelle  
Borse in tela  
Sella monoposto con imbottitura in gel  
Sella Roadster  
Sella Gunfighter  
Sella Touring  
Imbottitura in gel Touring per passeggero  
Schienalino alto e portapacchi  
Schienalino alto Solo  
Schienalino basso e portapacchi  
Solo schienalino basso  
Silenziatori cromati corti  
Silenziatori cromati lunghi  
Kit ruota cromata  
Paracilindri  
Attacco regolabile pedana Highway  
Attacco corto pedana Highway  
Logo cromato per pedane Highway  
Kit di spie e luci cromato (solo USA)  
Kit pedane pilota  
Kit leva cambio a bilanciere cromata  
Barra comando a pedale cromata  
Copripignone cromato  
Copri valvole cromati  
Supporti pedane posteriori cromati  
Kit spoiler anteriore  
Kit retrovisori ovali

---

Kit retrovisori billet  
Kit copri foderi forcella cromati  
Coperchio serbatoio freno posteriore cromato  
Carterino copricatena cromato  
Coperchio scatola batteria cromato  
Coperchio piastra forcella cromato  
Coperchio astina frizione cromato  
Staffa targa cromata  
Borchia coperchio frizione  
Copri pinze cromati  
Leve cromate  
Copridado asse cromato  
Supporto motore cromato  
Kit rifinitura monosella cromata  
Orologio analogico  
Contagiri  
Portapacchi cromato  
Guida sella cromata  
Guida sella Solo cromata  
Copri serbatoio in pelle  
Borchie su rifiniture in pelle cromate  
Rifiniture cromate  
Telo coprimoto  
Fregi serbatoio  
Manuale di assistenza  
Presa accessoria  
Antifurto e immobilizzatore  
Kit pignone e catena  
Kit limitatore 34 CV

**Dati tecnici Speedmaster:**

<b>MOTORE:</b>		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, raffreddato ad aria, manovellismo a 270 gradi
Cilindrata		865cc
Alésaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Collettori in acciaio inox, doppi silenziatori cromati
<b>TRASMISSIONE:</b>		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 <sup>a</sup> : 41/15 2 <sup>a</sup> : 37/19 3 <sup>a</sup> : 34/22 4 <sup>a</sup> : 31/24 5 <sup>a</sup> : 29/27 Finale: 43/16
Capacità olio		4,5 litri
<b>CICLISTICA:</b>		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 18 x 2,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 15 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	110/80 18
	Posteriore	170/80 15
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 130mm
	Posteriore	Doppi ammortizzatori regolabil nel precarico, molla cromata, corsa 96mm
Freni	Anteriore	Doppio disco da 310mm, pinze flottanti a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Disco da 285mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Contagiri e tachimetro, contachilometri, parzializzatore, riserva, spia MIL (nel tachimetro) Abbagliante, indicatore, pressione olio, folle, (nel quadro)
<b>DIMENSIONI:</b>		
Lunghezza		2.420mm
Larghezza (manubrio)		830mm
Altezza		1160mm
Altezza sella		720mm

---

Interasse		1.655mm
Rakee/avancorsa		33,3°/153mm
Peso (a secco)		229kg
Capacità serbatoio carburante		19,3 litri
<b>PRESTAZIONI:</b>		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		62CV (46kW) a 6.800 giri/min
Coppia massima		74Nm a 3.300 giri/min