
Scrambler

Aggiornamenti per il 2008

- Iniezione elettronica
- Nuovo tappo serbatoio
- Nuovo colore: Aluminium Silver/Tangerine

ROBUSTA E PRONTA A TUTTO

La Scrambler ha portato aria nuova nella gamma Modern Classic, pur avendo radici che affondano nel passato Triumph. Abbinando la cultura della West Coast californiana all'eleganza e all'attitudine dell'Europa mediterranea, la Scrambler si propone come la reinterpretazione delle motociclette da fuoristrada rese famose negli anni '60 da personaggi carismatici come Steve McQueen, ma la sua indole eclettica è naturalmente inserita nel contesto urbano contemporaneo.

Lo stile autentico della Scrambler è ciò che la rende così unica, senza però perdere di vista la tecnologia e, per il 2008, la motocicletta è dotata di motore a iniezione da 865cc per permetterle di aggiornarsi ed essere conforme alle normative sulle emissioni Euro 3 che entreranno presto in vigore. Il sistema a iniezione è più pulito di quello a carburatore, garantisce un'erogazione più dolce e facilita l'accensione a freddo.

Lo stile rétro rimane inalterato dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori. La guarnizione del tappo di rifornimento è stata riprogettata rendendo più facile l'apertura dello stesso. La potenza massima di 56CV viene raggiunta a 6.800 giri, la coppia massima di 69Nm viene erogata a 4.500 giri e viene trasmessa alla ruota posteriore mediante un morbido e preciso cambio a cinque rapporti.

Con un telaio che è una robusta culla in tubi di acciaio e agili sospensioni anteriori e posteriori (forcella con steli da 41mm e una coppia di ammortizzatori posteriori cromati, regolabili nel precario) la Scrambler è fatta per garantire comfort e praticità nel tempo, incurante delle sconessioni della strada. L'ampio e alto manubrio e le pedane rialzate facilitano il controllo e la manovrabilità anche a bassa velocità. Le ruote, a raggi, che

misurano 19 x 2,5" (sul davanti) e 17 x 3,5" (sul retro), calzano entrambe gomme leggermente tassellate nelle misure 100/90-19 e 130/80-17. Entrambi i freni montano pinze a doppio pistoncino, quelle anteriori mordono un disco da 310mm, quelle posteriori uno da 255mm.

Pochissime moto possono vantare di essere uniche, ma la Scrambler, grazie al suo stile autentico, è certamente una di queste. La sella piatta, il piccolo faro, il tachimetro tondo, gli scarichi alti con piastra paracalore, fanno la differenza.

Per una moto così individuale è stata progettata una linea completa di accessori originali, in grado di personalizzarne l'aspetto, oltre che la funzionalità. Tra gli altri, una piastra para motore dal look off-road, la griglia per il faro di sapore retrò, tabelle portanumero, contagiri, traversino per il manubrio e sella monoposto con portapacchi.

Per il 2008, alle due livree esistenti, Roulette Green/Aluminium Silver e Tornado Red/Fusion White, è stata aggiunta quella Tangerine/Aluminium Silver. Tutti i tre colori ne sottolineano ed enfatizzano il fascino.

La Scrambler ha un look unico, una personalità e un feeling che sono solo suoi e molti dei motociclisti di oggi lo hanno capito e apprezzato. Unisce uno stile iconico e una funzionalità genuina che ne fanno il mezzo ideale per una *Grande Fuga* dalla quotidianità.

Opzioni colori:

Roulette Green/Aluminium Silver

Tornado Red/Fusion White

Tangerine/Aluminium Silver

Accessori Triumph:

Tabelle porta numero
Griglia faro
Paramotore
Traversino manubrio
Imbottitura traversino
Contagiri
Kit scarichi aperti
Paracilindri cromati
Paracilindri neri
Retrovisori neri
Tappo rifornimento carburante con serratura
Tappo rifornimento carburante stile Billet
Sella monoposto e portapacchi
Sella con imbottitura in gel
Cupolino in tinta
Cupolino trasparente
Borsa da serbatoio
Cavalletto centrale
Maniglione passeggero
Carterino copricatena cromato
Coperchio valvole cromato
Coperchio astina frizione cromato
Cuscinetti laterali serbatoio
Fregi serbatoio
Antifurto/immobilizzatore
Manuale di assistenza
Presca accessoria
Adattatore Optimate
Kit limitatore 34CV
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile

Dati tecnici Scrambler:

MOTORE:		
Tipo		Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, doppio albero a camme in testa, manovellismo a 270 gradi
Cilindrata		865cc
Alésaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Collettori in acciaio inox con doppi silenziatori
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 ^a : 41/15 2 ^a : 37/19 3 ^a : 34/22 4 ^a : 31/24 5 ^a : 29/27 Finale: 43/18
Capacità olio		4,5 litri
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	36 raggi, 19 x 2,5 "
	Posteriore	40 raggi, 17 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	100/90 19
	Posteriore	130/80 17
Sospensioni	Anteriore	Kayaba con steli da 41mm, corsa 120mm
	Posteriore	Doppi ammortizzatori con molla cromata, regolabili nel precarico, corsa ruota 106mm
Freni	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Disco da 255mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro, contachilometri, parzializzatore, contagiri, abbaglianti, indicatore, manometro olio, folle, riserva, spia MIL
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2213mm
Larghezza		865mm

(manubrio)		
Altezza		1202mm
Altezza sella		825mm
Interasse		1500mm
Rake/avancorsa		27,8°/105mm
Peso (a secco)		205kg
Capacità serbatoio carburante		16,0 litri
PRESTAZIONI :		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		56CV (44kW) a 6.800 giri/min
Coppia massima		69Nm a 4.750 giri/min