

---

## Rocket III Classic

### Aggiornamenti per il 2008

- Nuovi colori: Cherry Red/New England White con filetto oro, Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto oro.

### Stile cruiser, prestazioni rocket

La Rocket III Classic è una vera cruiser, con un obiettivo ben preciso, offrire il massimo comfort a pilota e passeggero. È la scelta ideale per coloro che hanno un approccio più rilassato al motociclismo: posizione di guida comoda, pedane avanzate, manubrio più arretrato e una sella touring incredibilmente confortevole.

L'incredibile elasticità del motore da 2,3 litri regala una guida senza sforzi, anche in due e con il carico di bagagli. La dolcezza dell'erogazione si deve al sofisticato sistema di iniezione elettronica che gestisce la potenza in modo ottimale.

La morbida frizione, il baricentro basso e l'angolo di sterzo rendono agevoli le manovre a bassa velocità mentre feeling e sicurezza sono garantiti dalla geometria della ciclistica e dall'interasse. La forcella a steli rovesciati da 43mm e i due ammortizzatori posteriori offrono precisione e comfort e la frenata è potente e modulabile grazie al raffinato impianto con doppio disco e pinze a quattro pistoncini all'anteriore, abbinato al generoso disco posteriore. Completano il quadro una generosa luce da terra e la rilassata e confortevole ergonomia, che permettono di godere in tutto relax l'autonomia del capiente serbatoio (24 litri), e fanno della Rocket Classic una perfetta macina chilometri.

Per il 2008 sono disponibili due nuove livree bicolore: Cherry Red/New England White con filetti dorati e Pacific Blue/Aluminium Silver con filetti dorati. A valorizzare le colorazioni sono il motore con finitura nera e i coperchi valvole cromati, mentre i tre silenziatori con terminale conico danno il tocco finale ad una motocicletta davvero unica.

### Opzioni colori:

Cherry Red/New England White

Pacific Blue/Aluminium Silver

---

**Accessori Triumph:**

Silenziatori accessori  
Terminali silenziatori  
Silenziatore potenziato  
Copri flangia scarico cromati  
Borse in pelle  
Barre proteggiborse  
Rifinitura laterale borsa  
Rifinitura superiore borsa  
Copri serbatoio in pelle  
Inseriti interni borse  
Cuscini serbatoio  
Borchie su rifiniture in pelle cromate  
Rifiniture cromate  
Parabrezza sportivo  
Cupolino in tinta  
Parabrezza Roadster  
Parabrezza estivo  
Deflettori aria bassi  
Kit di fissaggio frontale  
Schienalino alto/portabagagli  
Schienalino basso/portabagagli  
Stemma schienalino  
Imbottiture schienalini -  
Sella biposto con imbottitura in gel  
Selle Touring con imbottitura in gel  
Sella ribassata passeggero  
Kit sella biposto Classic  
Sella biposto Classic Touring  
Schienalino regolabile pilota  
Kit manubrio Classic  
Kit fari antinebbia  
Copri telaio cromati

---

**Triumph Motorcycles srl**

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)  
Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062  
[www.triumph.it](http://www.triumph.it)

---

Rifiniture serbatoio olio  
Serbatoio olio cromato  
Rifinitura serbatoio olio cromata  
Attacco regolabile pedana Highway  
Attacco corto pedana Highway  
Logo cromato per pedane Highway  
Paracilindri  
Paracilindri posteriori cromati  
Telaio targa cromato  
Retrovisori ovali  
Retrovisori a goccia  
Indicatore temperatura olio  
Kit orologio  
Kit indicatore livello carburante  
Piastra supporto forcella superiore cromata  
Kit copribullone motore cromato  
Coperchio tenditore catena distribuzione cromato  
Coperchio pompa freni cromato  
Fiancattine cromate  
Attuatore cambio marcia cromato  
Coprifredo assale cromati  
Coperchi terminali radiatore in tinta  
Copriserbatoio  
Presa accessori  
Coperchio pompa acqua cromato  
Coperchio di ispezione cromato  
Antifurto/immobilizzatore  
Telo coprimoto  
Connettore elettrico ausiliario  
Adattatore Optimate  
Kit manopole riscaldate  
Coperchi valvole cromati

**Dati tecnici Rocket III Classic:**

<b>MOTORE:</b>		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Cilindrata		2.294cc
Alesaggio/corsa		101,6 x 94,3mm
Rapporto di compressione		8,7:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multipoint con doppie farfalle
<b>TRASMISSIONE:</b>		
Trasmissione primaria		A ingranaggi, rapporto 1,034:1
Trasmissione finale		Ad albero
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti in presa continua
Diametro corpo farfallato		52mm
Rapporti di trasmissione		1 <sup>a</sup> 2,929:1 2 <sup>a</sup> 1,947:1 3 <sup>a</sup> 1,435:1 4 <sup>a</sup> 1,160:1 5 <sup>a</sup> 0,964:1 Rapporto secondario 1,043
<b>CICLISTICA:</b>		
Telaio		Tubolare in acciaio a doppio trave
Forcellone		A doppio braccio, in acciaio (alloggia l'albero di trasmissione)
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 16 x 7,5 "
Pneumatici	Anteriore	150/80 R 17
	Posteriore	240/50 R 16
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, corsa 120mm
	Posteriore	Due ammortizzatori Kayaba con molle cromate, regolabili in 5 posizioni di precarico
Freni	Anteriore	Doppi dischi flottanti da 320mm, pinze fisse Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco fisso da 316mm, pinza flottante a due pistoncini Brembo
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro e contagiri. Nel tachimetro vi sono i display LCD per contachilometri e parzializzatore 1 e 2. Il contagiri contiene le spie e il LED dell'antifurto. <b>Spie</b> Indicatori/abbagliante/folle/carburante/antifurto/spia Mil/olio/acqua <b>Display</b> Contachilometri/parzializzatore 1/parzializzatore 2
<b>DIMENSIONI:</b>		
Lunghezza		2500mm
Larghezza		970mm

---

(manubrio)		
Altezza		1165mm
Altezza sella		740mm
Interasse		1695mm
Rake/avancorsa		32°/152mm
Peso (a secco)		320kg
Capacità serbatoio carburante		24 litri
<b>PRESTAZIONI :</b>		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		142CV (104Kw) a 6.000 giri/min
Coppia massima		200Nm a 2.500 giri/min