

---

## America

### Aggiornamenti per il 2008

- Iniezione elettronica
- Nuovo serbatoio del carburante
- Nuovo colore: Pacific Blue/Aegean

### TRADIZIONE BRITISH E STILE USA

Con il suo manubrio largo, le pedane avanzate e il docile motore bicilindrico parallelo, l'America unisce la classica tradizione ingegneristica inglese al puro stile "on the road" americano.

Derivata dall'iconica Bonneville, l'America rappresenta un pacchetto fantastico. Il suo motore bicilindrico da 865cc, raffreddato ad aria, condivide l'architettura di base con la Bonnie, ma il manovellismo a 270° esalta il ruggito dello scarico e garantisce un'erogazione della potenza regolare che si traduce in una guida rilassata. Il motore è stato aggiornato ed ora l'iniezione sostituisce i carburatori. Il motore a iniezione permette all'America di conformarsi alle norme sulle emissioni Euro 3 che entreranno presto in vigore. Oltre a rispettare l'ambiente, il motore a iniezione può essere avviato più facilmente da freddo e funziona in modo ancora più regolare. La linea dell'America rimane comunque inalterata dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori.

Il motore canta attraverso a un paio di silenziatori a bottiglia con cromatura profonda e muove la ruota posteriore da 15 pollici con il suo abbondante pneumatico da 170/80, mediante un dolce cambio a cinque rapporti. La forcella telescopica con i foderi lucidati conferisce una nota di potenza e un aspetto solido all'avantreno inclinato dell'America, reso ancora più interessante dalla ruota anteriore da 18 pollici con pneumatico da 110/90. Le pinze a doppio pistoncino e i freni a disco anteriori e posteriori gestiscono ottimamente la frenata.

L'America è una vera cruiser pensata per le lunghe distanze ed è ottima per macinare chilometri con stile e nel massimo comfort. I motociclisti, sia quelli esperti, sia quelli alle

prime armi, apprezzeranno la precisione della ciclistica e la maneggevolezza globale che ispirano subito fiducia. La posizione di guida è rilassata, sia per il pilota, sia per il passeggero e offre una guida estremamente confortevole grazie all'ampia sella - alta solo 700mm da terra -, alle pedane avanzate e al disegno del manubrio.

L'America è bella anche da guardare grazie alla piastra superiore della forcella, agli ammortizzatori e ai carter cromati. Inoltre trasuda tutto il suo stile e la sua storia che le permettono di distinguersi dal resto dei cloni cruiser sul mercato. Sopra al nuovo serbatoio a goccia da 19,3 litri campeggia un quadro strumenti con una spessa cromatura e fregi sul serbatoio nel classico stile Triumph.

Una colorazione inedita, Pacific Blue e Aegean con filetto dorato tracciato a mano, va ad aggiungersi ai colori esistenti, vale a dire Pacific Blue e New England White con filetto dorato e Phantom Black.

Libertà e individualità sono l'essenza del cruising e l'America li racchiude entrambi. La semplice aggiunta di accessori originali Triumph appositamente progettati per lei, come le borse o le parti cromate, permette al motociclista di personalizzarla ancora di più e di conferirle un'identità assolutamente personale.

Il bisogno di esplorare è profondamente legato all'animo umano. Quando la strada aperta chiama, l'America è il passaporto per viverla in libertà.

**Opzioni colori:**

Phantom Black

Pacific Blue/New England White con filetto dorato

Pacific Blue/Aegean con filetto dorato

**Accessori Triumph:**

Parabrezza Roadster  
Parabrezza Summer  
Cupolino cromato  
Cupolino in tinta  
Bisacce in pelle grandi  
Borse in pelle  
Borse in tela  
Sella Roadster  
Sella Gunfighter  
Sella Touring  
Imbottitura in gel Touring per passeggero  
Schienalino alto e portapacchi  
Solo schienalino alto  
Schienalino basso e portapacchi  
Schienalino Solo basso  
Silenziatori cromati corti  
Silenziatori cromati lunghi  
Kit ruota cromata  
Paracilindri  
Attacco regolabile pedana Highway  
Attacco corto pedana Highway  
Logo cromato per pedane Highway  
Kit di spie e luci cromato (solo USA)  
Kit pedana pilota  
Kit leva cambio a bilanciere cromata  
Barra comando a pedale cromata  
Copripignone cromato  
Copri valvole cromati  
Supporti pedane posteriori cromati  
Kit spoiler anteriore  
Kit retrovisori ovali  
Kit retrovisori stile Billet  
Kit protezioni forcella cromati  
Coperchio serbatoio freno posteriore cromato  
Carterino copricatena cromato  
Coperchio scatola batteria cromato  
Coperchio piastra inf. forcella cromato  
Coperchio astina frizione cromato  
Staffa targa cromata  
Borchia coperchio frizione  
Copri pinze cromati  
Leve cromate  
Copridado asse cromato  
Supporto motore cromato  
Kit rifinitura sella Solo cromata  
Orologio analogico  
Contagiri  
Portapacchi cromato  
Guida sella cromata  
Guida sella Solo cromata  
Copri serbatoio in pelle  
Borchie su rifiniture in pelle cromate  
Rifiniture cromate  
Telo coprimoto  
Fregi serbatoio  
Manuale di assistenza  
Presca accessoria  
Antifurto e immobilizzatore  
Kit limitatore 34 CV

**Triumph Motorcycles srl**

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)  
Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062  
[www.triumph.it](http://www.triumph.it)

**Dati tecnici America:**

<b>MOTORE:</b>		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, manovellismo a 270 gradi, raffreddato ad aria
Cilindrata		865cc
Alésaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2: 1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Collettori in acciaio inossidabile, doppi silenziatori cromati
Accensione		Tipo digitale induttivo con sistema elettronico di gestione del motore
<b>TRASMISSIONE:</b>		
Trasmissione primaria		A ingranaggio
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 <sup>a</sup> : 41/15 2 <sup>a</sup> : 37/19 3 <sup>a</sup> : 34/22 4 <sup>a</sup> : 31/24 5 <sup>a</sup> : 29/27 Finale: 43/16
Capacità olio		4,5 litri
<b>CICLISTICA:</b>		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	In lega a 12 razze, 18 x 2,5 "
	Posteriore	In lega a 12 razze, 15 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	110/90 18
	Posteriore	170/80 15
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 130mm
	Posteriore	Due ammortizzatori con molla cromata, regolabili nel precarico, corsa ruota posteriore 96mm
Freni	Anteriore	Monodisco da 310mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Monodisco da 285mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro, contachilometri, parzializzatore, riserva, spia MIL (nel tachimetro) Abbagliante, spia, pressione olio, folle (sul quadro)
<b>DIMENSIONI:</b>		
Lunghezza		2.420mm
Larghezza		960mm

(manubrio)		
Altezza		1.170mm
Altezza sella		720mm
Interasse		1.655mm
Rake/avancorsa		33,3°/153mm
Peso (a secco)		226kg
Capacità serbatoio carburante		19,3 litri
<b>PRESTAZIONI:</b>		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		62CV (46kW) a 6.800 giri/min
Coppia massima		74Nm a 3.300 giri/min