



2003 MOTORCYCLE RANGE

TRIUMPH[®]

CLASSIC

Il fascino non passerà mai di moda e nelle nostre motociclette della serie classic, il fascino è la parola chiave che unisce il nostro passato con la modernità delle prestazioni.

Costruiamo motociclette, non solo per chi ha la nostalgia degli anni memorabili del motociclismo ma anche per una nuovissima generazione di motociclisti legati alla classicità del disegno della più inglese e più conosciuta marca motociclistica del mondo. La bicilindrica Bonneville e la Bonneville T100 offrono la semplicità e un funzionamento moderno con un disegno assolutamente classico. La Speedmaster e la Bonneville America, con il loro bicilindrico che pulsa a 270° emanano carattere ed individualità. Ma se il tre è il vostro numero preferito, allora le tre cilindri Thunderbird e Thunderbird Sport sono altrettanto belle che funzionali. E nel caso della Thunderbird Sport, molto veloci.

IL GUIDATORE INDOSSA CAPI D'ABBIGLIAMENTO TRIUMPH -
PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTA IL CATALOGO ACCESSORI
& ABBIGLIAMENTO.





A NEW ERA

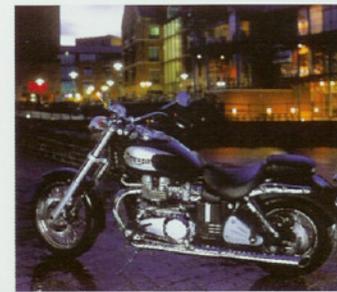
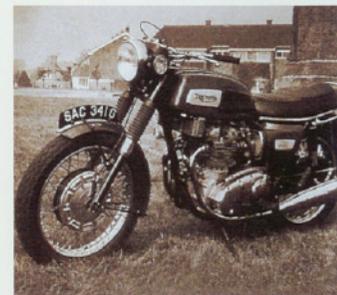
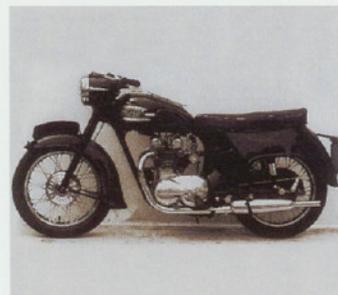
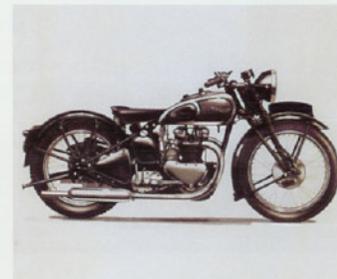
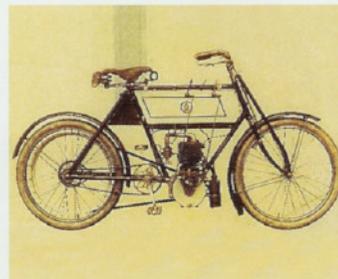
Durante gli ultimi 100 anni, attraverso i primi anni dei pionieri del motociclismo e delle prime vittorie fortemente volute, dopo essere sopravvissuti a due guerre, alla distruzione ed essere resuscitati più forti che mai come icone dei superbi anni 50 e 60, dopo avere affrontato l'oblio degli anni 80 e la prepotente rinascita degli anni 90, il nostro nome è stato sempre sinonimo di motociclette di carattere e valore.

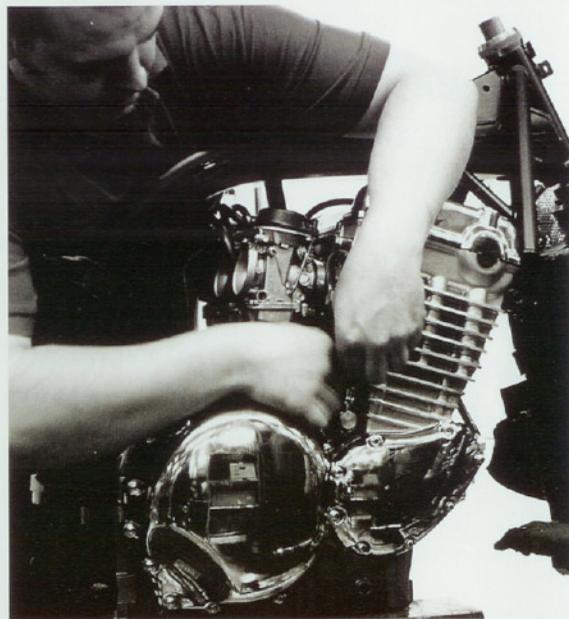
E oggi l'impervio sentiero lungo il quale abbiamo camminato è stato reso più difficile da una nuova inaspettata prova: nel nostro centesimo anniversario un incendio ha massacrato parte della nostra fabbrica e ha interrotto violentemente la produzione delle nostre motociclette nel marzo del 2002.

Abbiamo immediatamente ricostruito la nostra fabbrica e, già che c'eravamo, abbiamo riorganizzato le nostre due fabbriche di Hinckley per migliorare l'efficienza produttiva.

In effetti non siamo esattamente una piccola linea di assemblaggio. Anzi, per essere precisi abbiamo le fabbriche più moderne del mondo. E tutti i più importanti processi di fabbricazione si svolgono all'interno della nostra fabbrica e sono sottoposti ad un disciplinato controllo della qualità. Anche quando compriamo componenti dagli specialisti del settore, per esempio fabbricanti di sospensioni, di freni o di ruote, gli ingegneri della Triumph lavorano in stretto contatto con i fornitori per assicurare che le specifiche della Triumph siano rispettate.

TRIUMPH[®]





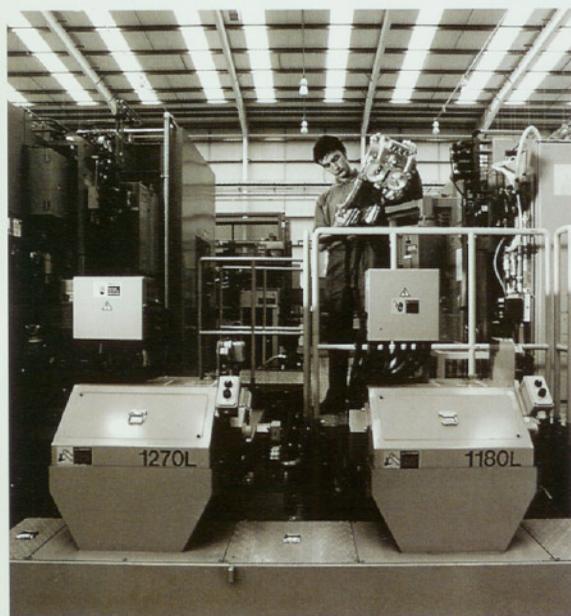
I nostri macchinari comprendono alcune Fanuc™ Cnc costruite su nostre specifiche che producono più di 300 differenti componenti, inclusi le testate, i carter, gli alberi motore, le bielle, gli alberi a cammes, i forcelloni posteriori, i coperchi motore e alcune parti delle sospensioni. Ma le capacità della Triumph vanno molto oltre la pura lavorazione delle parti. Sotto lo stesso tetto ci occupiamo di verniciatura a polvere, zincatura, cromatura, polimentatura e processi di indurimento dei metalli. La nostra area di saldatura robotizzata costruisce i telai e i tubi di scarico mentre il nostro reparto verniciatura prepara, vernicia e lucida tutte le carrozzerie delle nostre motociclette.

La linea di assemblaggio della nostra fabbrica è la più versatile nell'industria motociclistica. Difatti costruisce simultaneamente tutti i modelli.

Ciascun motore viene trasferito alla linea di montaggio dopo avere subito un approfondito controllo in 8 punti che comprendono, l'alternatore, la compressione, il motorino di avviamento, il cambio e la pressione dell'olio.

Una volta montato il motore nel telaio inizia la costruzione della motocicletta che attraverso le varie stazioni di assemblaggio riceve le sospensioni, l'impianto elettrico, il sistema di raffreddamento, le ruote, gli scarichi, il manubrio e le serrature. Dopodiché la motocicletta va attraverso la linea di montaggio delle parti di carrozzeria dove vengono montate le carrozzerie, il serbatoio, i fari e la strumentazione.

Al termine dell'assemblaggio ogni motocicletta viene attentamente controllata. Poi viene messa in moto, portata in temperatura di esercizio e viene controllato il funzionamento dell'impianto elettrico. Dopodiché entra su un banco prova dove viene testato il cambio, il motore e l'impianto frenante. Ogni motocicletta viene sottoposta ad una ispezione finale da parte di una squadra addetta al controllo di qualità. Solo a questo punto la motocicletta viene ammessa nel reparto spedizioni e può raggiungere il nostro concessionario ufficiale per essere consegnata al suo orgoglioso proprietario.





BONNEVILLE

Il classico bicilindrico parallelo della Triumph è un omaggio alla semplicità del disegno. Eppure la nuova Bonneville non è una sciocca copia della più famosa motocicletta del mondo. Certamente abbiamo riprodotto il disegno della Bonneville originale ma il funzionamento di questa motocicletta ha stupito perfino noi. La Bonneville è una motocicletta tanto facile per il principiante quanto divertente per un pilota esperto ed è, come tutti sanno, la base ideale per le trasformazioni più eccentriche. La sua affidabilità è già legenda.

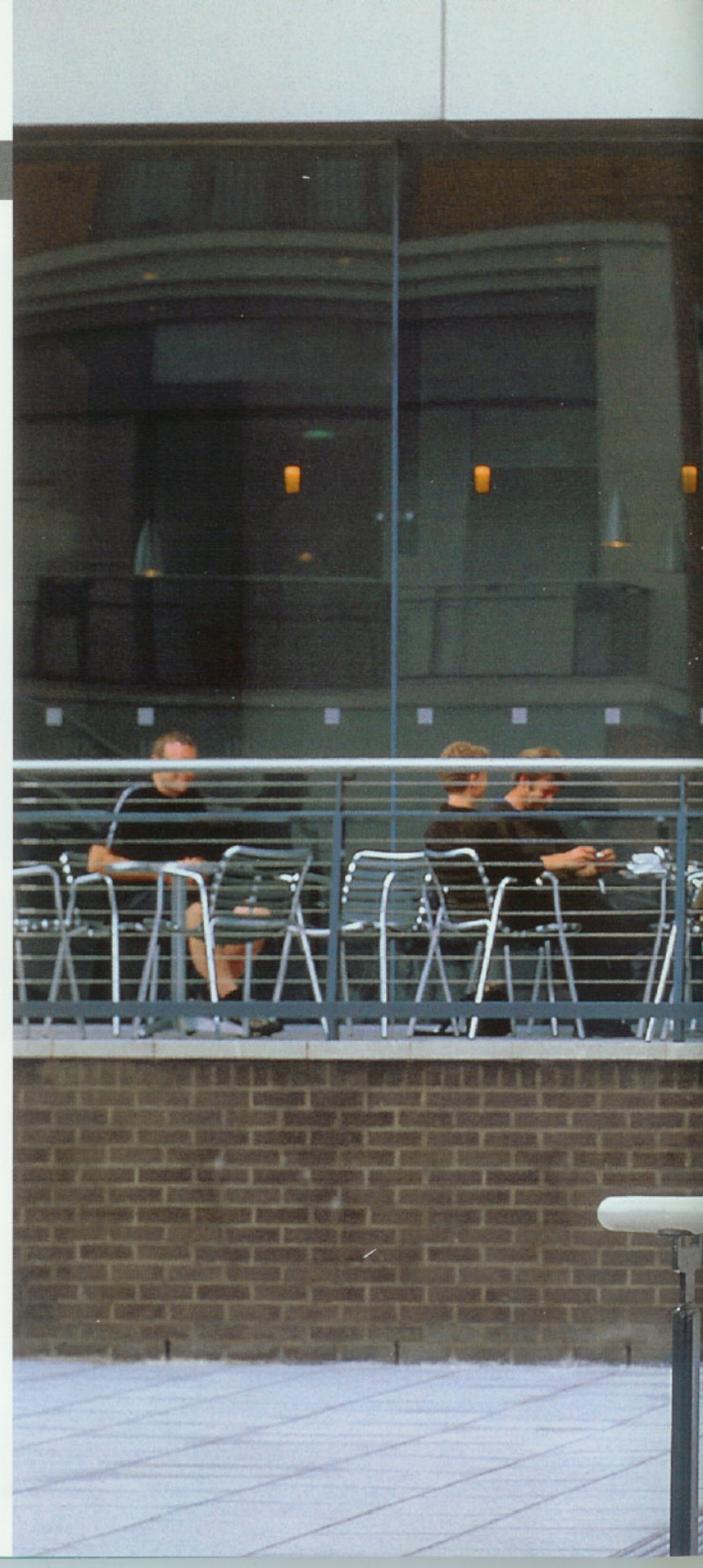


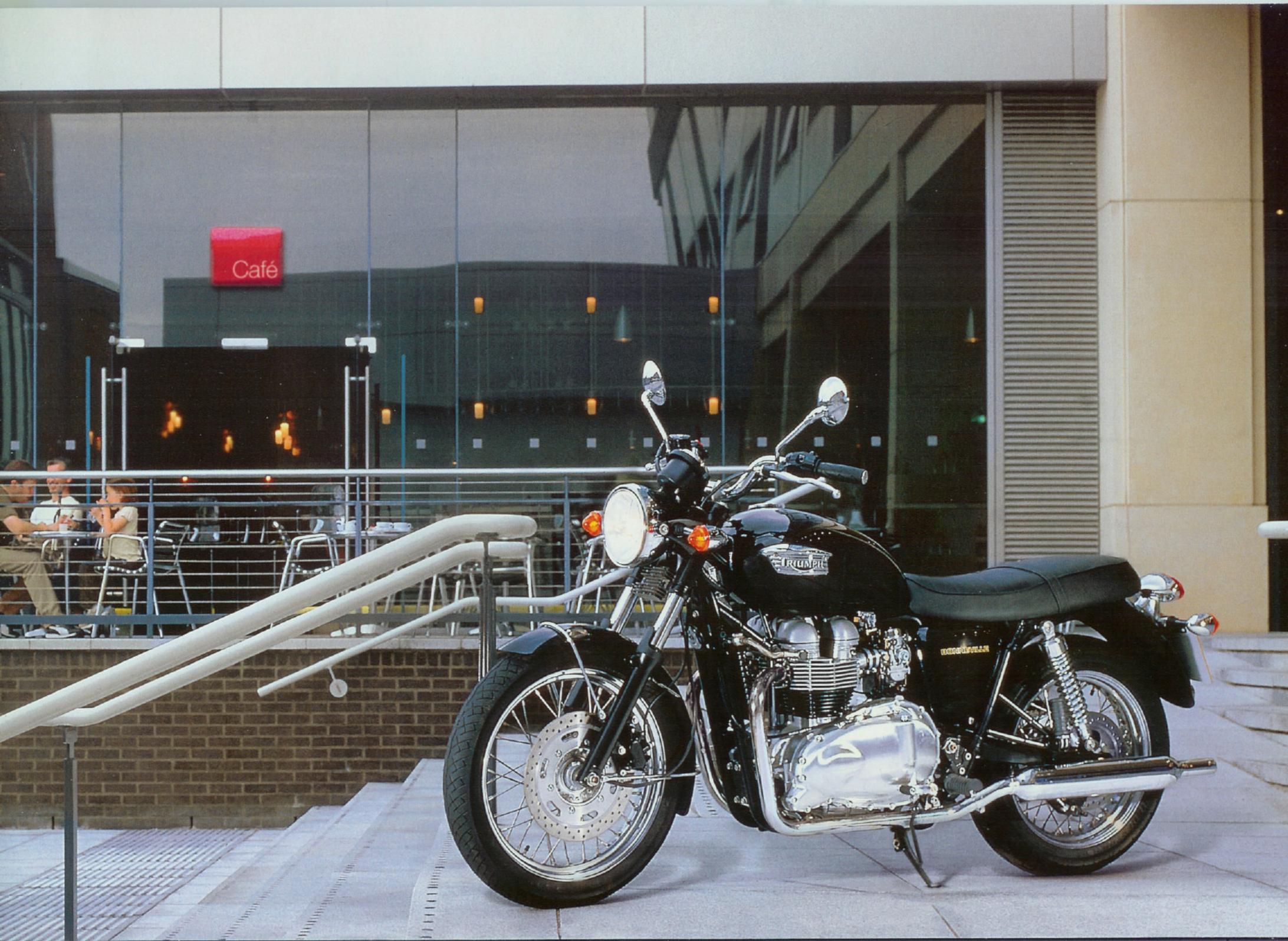
JET BLACK

CARDINAL RED



LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: PARACATENA CROMATO, MANIGLIONE CROMATO, CAPPELLO TESTATA CROMATO, CARTER MOTORI CROMATI, CONTAGIRI, PARAFANGO ANTERIORE CROMATO, KIT LEVE CROMATE, PANNELLI LATERALI CROMATI, SOSTEGNI FARO CROMATI E SILENZIATORI SPORTIVI*. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO. *RIFERIRSI AI DATI TECNICI.







BONNEVILLE T100

Strettamente derivata dalla Bonneville, la T100 ha qualcosa in più. Il corposo bicilindrico parallelo si veste di scintillanti cromature, e i battiti del motore sono contati con precisione dal contagiri montato di serie. La bellezza della T100 è ancora più affascinante nei due nuovi colori: blue e bianco con un sottile filo rosso e verde scuro e oro. Ambedue completati dalle ginocchiere in gomma di serie.

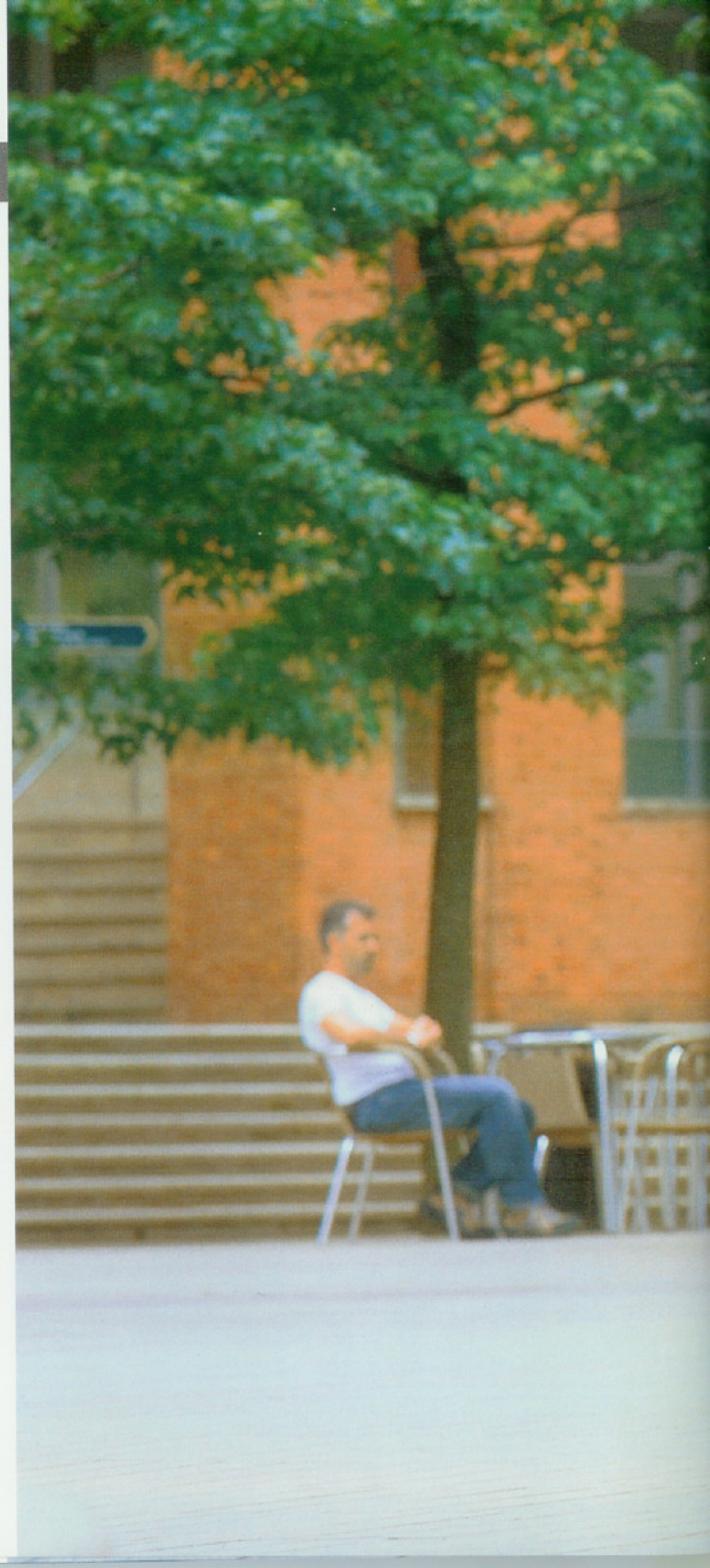


SAPPHIRE BLUE/OPAL WHITE



GOODWOOD GREEN/AZTEC GOLD

LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: PARACATENA CROMATO, MANIGLIONE CROMATO, CAPPELLOTO TESTATA CROMATO, PARAFANGO ANTERIORE CROMATO, KIT LEVE CROMATE, PANNELLI LATERALI CROMATI, SOSTEGNI FARO CROMATI E SILENZIATORI SPORTIVI*. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO. *RIFERIRSI AI DATI TECNICI.







AMERICA

Si, al primo sguardo è chiaro che la Bonneville America è influenzata dalle infinite highways americane ma la Bonneville America è nata in Europa ed è stata sviluppata per affrontare ogni tipo di strada. Ecco perché troverete sensazionale la sua guida sulle curve, la forza dei suoi freni e la sua stabilità alle alte velocità di cui è capace. Ma troverete anche la posizione di guida rilassata, la sella molto vicina a terra e la forte coppia del motore tipiche delle motociclette cruiser. Il motore della Bonneville America è peraltro il più potente e performante nella categoria 800.



JET BLACK/SILVER



CASPIAN BLUE/SILVER



CARDINAL RED/SILVER



LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: COPRICATENA CROMATO, SPALLIERA E PORTAPACCHI CROMATI, CAPPELLOTO TESTATA CROMATO, PARAMOTORE CROMATI, SOSTEGNI PEDANE POSTERIORI CROMATI, FODERI FORCELLA CROMATI, COPRI DADI PERNI RUOTA CROMATI, RINVII COMANDI A PEDALE CROMATI, FARI SUPPLEMENTARI E PORTA FARI CROMATI (SOLO MERCATO AMERICANO), SILENZIATORI SPECIALI*, PEDANE POGGIA PIEDI, BORSE IN PELLE, CUSCINO POSTERIORE TOURING E PARABREZZA ROADSTER. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO.

*RIFERIRSI AI DATI TECNICI







SPEEDMASTER

Basandoci sulla Bonneville America abbiamo creato un'arma più affilata.

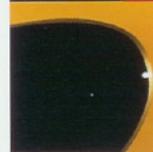
Nello stile e nella posizione di guida. Manubrio basso, sella affilata, parafrangente corto e ruote in lega, la Speedmaster si presenta bassa e minacciosa con il suo motore nero e il suono profondo dei suoi scarichi. Con il suo motore nero e cromato, con il suo straordinario telaio e i suoi potenti freni a disco la Speedmaster è a suo agio sulle curve come sulle lunghissime trasferte autostradali. Grazie alla sua totale assenza di vibrazioni e alla sua grande stabilità ed abitabilità.



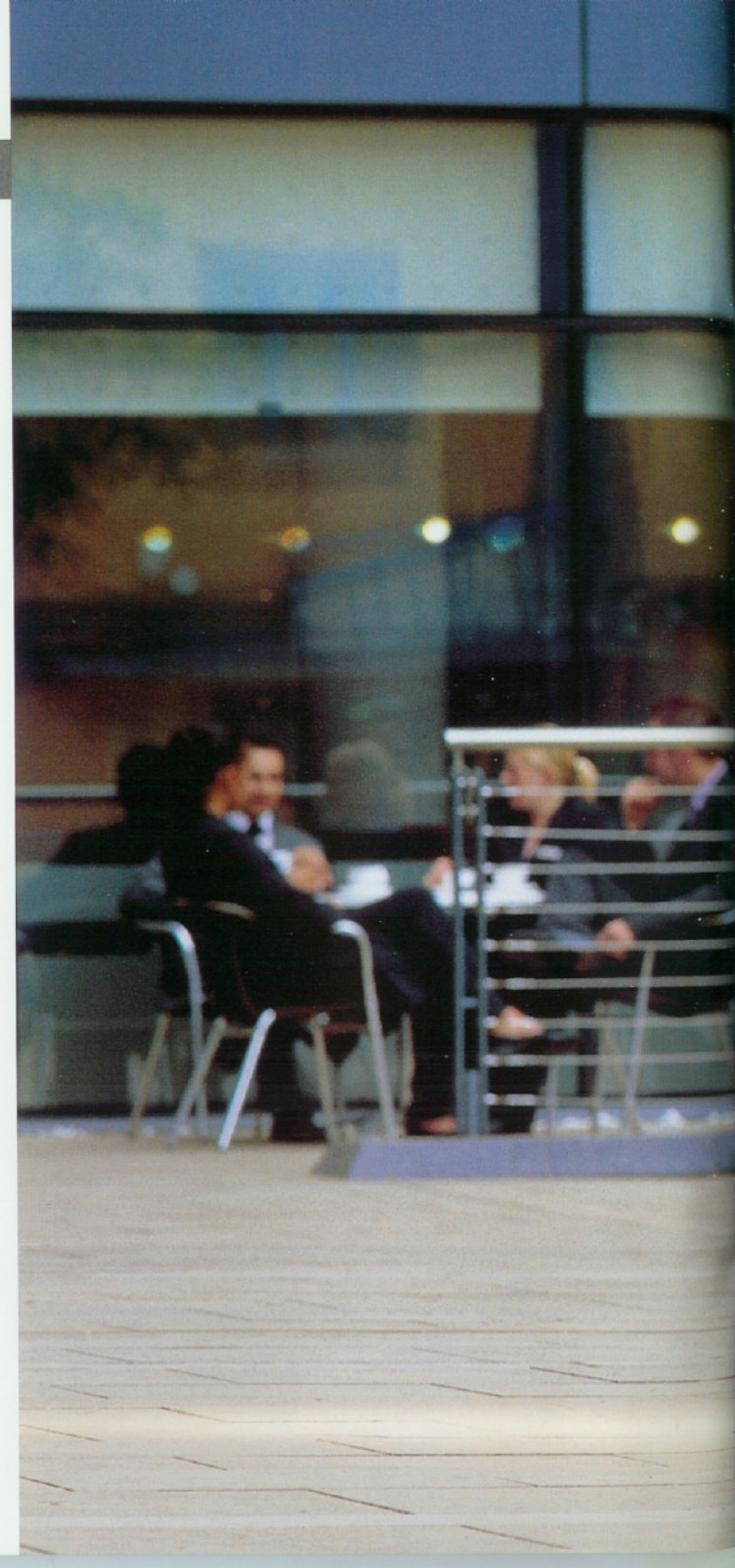
JET BLACK/TORNADO RED



JET BLACK/RACING YELLOW



LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: SELLA SINGOLA, FINITURE SELLA CROMATE, PORTAPACCHI CROMATO, FODERI FORCELLA CROMATE, COPRI DADI PERNO RUOTA CROMATE, PORTA TARGA CROMATO, COPRICATENA CROMATO, KIT FARI SUPPLEMENTARI E PORTA FARI CROMATE (SOLO MERCATO AMERICANO), SCARICHI CORTI CROMATI*, GINOCCHIERE SERBATOIO IN GOMMA, PRESA D'ARIA E CUPOLINO. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO. *RIFERIRSI AI DATI TECNICI



CITY CAFÉ





THUNDERBIRD

La Thunderbird entra nel suo ottavo anno di produzione. Il suo disegno classico ha dimostrato di non invecchiare e di mantenere alto il valore dell'usato. La sua meccanica semplice e moderna ha dimostrato la sua robustezza. Tre cilindri, dodici valvole, sei marce, freni moderni, sospensioni moderne: una motocicletta comoda, attuale, potente e immensamente duratura.



CARDINAL RED/SILVER



BRITISH RACING GREEN/CREAM

LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: COPRIRADIATORI CROMATI, PARAURTI RADIATORE CROMATI, COPRI POMPA FRENI CROMATI, COPRI CATENA CROMATO, SCHIENALE E PORTAPACCHI CROMATI, COPRI PINZE FRENI CROMATI, PROTEZIONI FORCELLA E SILENZIATORI SPORTIVI*. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO. *RIFERIRSI AI DATI TECNICI







THUNDERBIRD SPORT

Dopo due anni di dolorosa assenza ritorna a grande richiesta la Thunderbird Sport con la sua posizione più sportiva è una motocicletta importante e bellissima. Il forte tre cilindri Triumph è più potente che nella versione Thunderbird e l'aggiunta dei doppi freni a disco e di sospensioni interamente regolabili tirano fuori il meglio dal suo telaio agile e stabile. Bentornata Thunderbird Sport.



TANGERINE/JET BLACK

LA MOTOCICLETTA È ACCESSORIATA CON ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH: CUPOLINO, SELLA SINGOLA, COPRIRADIATORI CROMATI, PROTEZIONI RADIATORE CROMATE, COPRI CATENA CROMATO, COPRI PERNO FORCELLONE CROMATI, PANNELLI LATERALI CROMATI, COPRI PINZE FRENO CROMATI E GINOCCHIERE. PER MAGGIORI DETTAGLI CONSULTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO.







TECHNICAL INFORMATION

| | BONNEVILLE & T100 | AMERICA | SPEEDMASTER | THUNDERBIRD | THUNDERBIRD SPORT |
|--|---|---|--|---|--|
| MOTORE | | | | | |
| Tipo | Bicilindrico parallelo, 360°, DOHC, raffreddato ad aria | Bicilindrico parallelo, 270°, DOHC, raffreddato ad aria | Bicilindrico parallelo, 270°, DOHC, raffreddato ad aria | Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC | Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC |
| Cilindrata | 790cc | 790cc | 790cc | 885cc | 885cc |
| Alesaggio e Corsa | 86 x 68mm | 86 x 68mm | 86 x 68mm | 76 x 65mm | 76 x 65mm |
| Rapporto di Compressione | 9.2:1 | 9.2:1 | 9.2:1 | 10:1 | 10:1 |
| Alimentazione | Doppi carburatore con sensore elettronico apertura farfalle e riscaldatore elettrico | Doppi carburatore con sensore elettronico apertura farfalle e riscaldatore elettrico | Doppi carburatore con sensore elettronico apertura farfalle e riscaldatore elettrico | Tre carburatori a valvola piatta da 36mm | Tre carburatori a valvola piatta da 36mm |
| Accensione | Digitale di tipo induttivo | Digitale di tipo induttivo | Digitale di tipo induttivo | Digitale di tipo induttivo | Digitale di tipo induttivo |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| Trasmissione Primaria | Ingranaggi | Ingranaggi | Ingranaggi | Ingranaggi | Ingranaggi |
| Trasmissione Finale | Catena | Catena | Catena | Catena | Catena |
| Frizione | Multidisco a bagno d'olio | Multidisco a bagno d'olio | Multidisco a bagno d'olio | Multidisco a bagno d'olio | Multidisco a bagno d'olio |
| Cambio | 5 Velocità | 5 Velocità | 5 Velocità | 6 Velocità | 6 Velocità |
| CICLISTICA | | | | | |
| Telaio | Tubolare in acciaio | Tubolare in acciaio | Tubolare in acciaio | Monotrave superiore in acciaio | Monotrave superiore in acciaio |
| Forcellone Posteriore | Doppio braccio tubolare in acciaio | Doppio braccio tubolare in acciaio | Doppio braccio tubolare in acciaio | Doppio braccio in lega di alluminio | Doppio braccio in lega di alluminio |
| Ruote | Ant A raggi, 19 x 2.5in Post A raggi, 17 x 3.5in | Ant A raggi, 18 x 2.5in Post A raggi, 15 x 3.5in | Ant Lega, 18 x 2.5in Post Lega, 15 x 3.5in | Ant Da 36 raggi, 18 x 2.5in Post Da 40 raggi, 16 x 3.5in | Ant Da 36 raggi, 17 x 3.5in Post Da 40 raggi, 17 x 4.25in |
| Pneumatici | Ant 100/90 R 19 Post 130/80 R 17 | Ant 110/80 R 18 Post 170/80 R 15 | Ant 110/80 R 18 Post 170/80 R 15 | Ant 110/80 R 18 Post 150/80 R 16 | Ant 110/70 ZR 17 Post 160/70 ZR 17 |
| Sospensioni | Ant Forcella da 41mm Post Doppio ammortizzatore, precarico molle regolabile | Ant Forcella da 41mm Post Doppio ammortizzatore, precarico molle regolabile | Ant Forcella da 41mm Post Doppio ammortizzatore, precarico molle regolabile | Ant Forcelle da 43mm Post Monoshock reoolabile nel precarico molla | Ant Forcelle da 43mm con molle progressive regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla Post Monoshock con regolazione freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla |
| Freni | Ant Disco singolo da 310mm disc, pinza a 2 pistoncini Post Disco singolo da 255mm disc, pinza a 2 pistoncini | Ant Disco singolo da 310mm disc, pinza a 2 pistoncini Post Disco singolo da 285mm disc, pinza a 2 pistoncini | Ant Doppio disco da 310mm disc, pinza a 2 pistoncini Post Disco singolo da 285mm disc, pinza a 2 pistoncini | Ant Disco singolo da 320mm disc, pinza a 2 pistoncini Post Disco singolo da 285mm disc, pinza a 2 pistoncini | Ant Doppio disco da 310mm disc, pinza a 2 pistoncini Post Disco singolo da 285mm disc, pinza a 2 pistoncini |
| DIMENSIONI | | | | | |
| Lunghezza | 2250mm (88.6in) | 2424mm (95.4in) | 2424mm (95.4in) | 2280mm (89.8in) | 2320mm (91.3in) |
| Larghezza (Manubrio) | 860mm (33.8in) | 955mm (37.6in) | 844mm (33.2in) | 810mm (31.8in) | 700mm (27.6in) |
| Altezza | 1105mm (43.5in) | 1184mm (46.6in) | 1184mm (46.6in) | 1190mm (46.9in) | 1105mm (43.5in) |
| Altezza Sella | 775mm (30.5in) | 720mm (28.3in) | 720mm (28.3in) | 776mm (30.5in) | 790mm (31.1in) |
| Interasse | 1493mm (58.8in) | 1655mm (65.2in) | 1655mm (65.2in) | 1580mm (62.2in) | 1580mm (62.2in) |
| Incl. Sterzo/Avancorsa | 29°/117mm | 33.3°/153mm | 33.3°/153mm | 27°/106mm | 27°/106mm |
| Peso a Secco | 205kg (451lb) | 226kg (497lb) | 229kg (504lb) | 220kg (485lb) | 224kg (494lb) |
| Capacità Serbatoio | 16 litri (4.2 gal US) | 16.6 litri (4.4 gal US) | 16.6 litres (4.4 gal US) | 15 litri (3.9 gal US) | 15 litri (3.9 gal US) |
| PRESTAZIONI (MISURATE ALL'ALBERO, DIN 70020) | | | | | |
| Potenza Massima* | 62PS (61bhp) a 7,400 giri | 62PS (61bhp) a 7,400 giri | 62PS (61bhp) a 7,400 giri | 70PS (69bhp) a 8,000 giri | 83PS (82bhp) a 8,500 giri |
| Coppia Massima | 60Nm (44.3ft.lbf) a 3,500 giri | 60Nm (44.3ft.lbf) a 3,500 giri | 60Nm (44.3ft.lbf) a 3,500 giri | 70Nm (51.7ft.lbf) a 4,000 giri | 76Nm (56ft.lbf) a 6,500 giri |
| COLORI | Bonneville - Jet Black, Cardinal Red T100 - Sapphire Blue/Opal White, Goodwood Green/Aztec Gold | Jet Black/Silver, Cardinal Red/Silver, Caspian Blue/Silver | Jet Black/Racing Yellow | Cardinal Red/Silver, British Racing Green/Cream | Tangerine Orange/Jet Black |

AUSTRALIA

Triumph Australia
Tel: 61 3 9381 9766
Fax: 61 3 9381 9798

AUSTRIA

Triumph Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 93360
Fax: 49 6175 933627

BENELUX

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

BRAZIL

Interport Triumph do
Brasil, Ltda
Tel: 553 134 117 696
Fax: 553 134 116 391

CANADA

Triumph Motorcycles
America Ltd
Tel: 1 678 854 2010
Fax: 1 678 854 2025

COSTA RICA

Motos Breymann SA
Tel: 506 272 3700
Fax: 506 233 6952

CYPRUS

Fairways Nicosia Ltd
Tel: 357 2 662555
Fax: 357 2 662663

CZECH REPUBLIC

Triumph Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 93360
Fax: 49 6175 933627

DENMARK

Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

EGYPT

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

FINLAND

Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

FRANCE

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

GERMANY

Triumph Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 93360
Fax: 49 6175 933627

GREAT BRITAIN

Triumph Motorcycles Limited
Tel: 44 1455 251700
Fax: 44 1455 453104

GREECE

Motopark SA
Tel: 301 800 0500
Fax: 301 800 0542

HUNGARY

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

ITALY

Numero Tre
Tel: 39 02 934 5451
Fax: 39 02 935 82575

JAPAN

Triumph Japan KK
Tel: 81 3 5501 3474
Fax: 81 3 5501 3469

**KUWAIT / SAUDI
ARABIA / BAHRAIN**

Desert Star Trading Co
Tel: 965 484 9830
Fax: 965 484 0078

MALTA

Cycle World Ltd
Tel: 356 313013
Fax: 356 318877

MEXICO

Motos America
Tel: 52 477 717 0009
Fax: 52 477 773 3902

NEW ZEALAND

Triumph New Zealand
Tel: 64 9 276 6453
Fax: 64 9 276 4065

NORWAY

Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

POLAND

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

PORTUGAL

Proeuropa Motor SL
Tel: 34 91 433 2585
Fax: 34 91 552 2576

PERU

Lima Harley Davidson SA
Tel: 511 445 0889
Fax: 511 242 3116

PUERTO RICO

Bella Retail Group
Tel: 787 250 8070
Fax: 787 620 5829

RUSSIA

Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

SINGAPORE

Triumph Japan KK
Tel: 81 3 5501 3474
Fax: 81 3 5501 3469

SLOVENIA

Triumph Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 93360
Fax: 49 6175 933627

SOUTH AFRICA

Triumph South Africa
Tel: 27 11 448 1112
Fax: 27 11 448 2340

SOUTH KOREA

Triumph Japan KK
Tel: 81 3 5501 3474
Fax: 81 3 5501 3469

SPAIN

Proeuropa Motor SL
Tel: 34 91 433 2585
Fax: 34 91 552 2576

SWEDEN

Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

SWITZERLAND

Triumph SA
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

TAIWAN

Triumph Japan KK
Tel: 81 3 5501 3474
Fax: 81 3 5501 3469

THAILAND

Thunderbirds (Thailand) Ltd
Tel: 662 731 3165
Fax: 662 731 1971

TURKEY

Demaks Motor ve Servis
Hizmetleri A.S.
Tel: 90 216 442 1580
Fax: 90 216 442 2380

**UNITED ARAB
EMIRATES**

Motorcycle City
Tel: 971 433 38336
Fax: 971 433 38337

URUGUAY

Deceleste SA
Tel: 598 292 48849
Fax: 598 292 44229

USA

Triumph Motorcycles America Ltd
Tel: 1 678 854 2010
Fax: 1 678 854 2025

Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali.

Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti ed indumenti protettivi. Insistete affinché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.

Triumph Web Site:
<http://www.triumph.co.uk>

Dettagli curati al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare variazioni senza alcun preavviso. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

©2002 Triumph Motorcycles Limited - tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited
Jacknell Road
Dodwells Bridge Industrial Estate
Hinckley
Leicestershire
LE10 3BS
England

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa esprimersi in piena sicurezza.



T3864641

DESIGNED AND PRODUCED BY
LINNEY DESIGN
44 (0)1623 450470