



TOURING MOTORCYCLES

TRIUMPH<sup>®</sup>

2001









**TRIUMPH®**



Le nostre motociclette della serie  
Touring sono comode, usabili, e molto  
ben costruite. Hanno stile. Ma la cosa  
più importante è che sono state  
progettate per il piacere della guida.

*John S. Stone.*

Per noi il Turismo non è soltanto un settore del mercato. Piuttosto è uno stato mentale.

Viaggiare per il puro piacere della guida, per la gioia di raggiungere una destinazione sconosciuta. Con un sentimento di fiducia nei confronti della motocicletta. L'emozione dell'incontro di persone e luoghi nuovi. E' così che abbiamo sviluppato una formidabile gamma di motociclette adatte a viaggiare. Dal fascino e dalla versatilità della magnifica Tiger, attraverso le prestazioni e l'agilità della Sprint ST per giungere al lusso granturistico della Trophy. Queste motociclette sono marcatamente differenti tra loro ma condividono alcune qualità: hanno serbatoi generosi per offrire lunghe percorrenze, possono essere accessoriate con borse e bauli originali verniciati in tinta. E offrono di serie una impeccabile cura costruttiva ed una riconosciuta affidabilità. Più le guiderete, più le apprezzerete. Perché la guida è intuitiva ed eccezionalmente stabile. Perché i freni sono il riferimento della categoria. Perché le carenature sono studiate con attenzione così come la posizione di guida e la posizione del passeggero. Qualsiasi sia il genere di viaggio, potrete trovare la Triumph adatta per accompagnarvi.



Velocità, potenza, e formidabili prestazioni ottenibili con facilità e sicurezza. Comodità e versatilità. Il tutto da una equilibrata motocicletta da turismo sportivo.

E' un compito complesso per chiunque: concepire una motocicletta che assommi eccezionali prestazioni stradali con una effettiva capacità di viaggiare a lungo. Complesso, non impossibile. La Sprint ST è la riconosciuta interprete di questo settore. Le prestazioni, grazie al potente tre cilindri di 955cc, sono da sportiva pura capace di figurare anche nell'uso estremo. Il motore 12 valvole è dotato di una modernissima iniezione elettronica ed è stato progettato e messo a punto per offrire una impressionante forza ai medi regimi per poi estendersi con raffinatezza fino alla massima potenza. Anche i consumi sono da primato. Un rigido telaio di alluminio dialoga con sofisticate sospensioni e si esprime attraverso una geometria che fa della stabilità alle alte velocità il suo punto chiave. Ed è la stabilità in velocità che rende questa motocicletta maledettamente efficace sulle lunghe distanze. La sospensione posteriore monobraccio è una concessione estetica ai più moderni sistemi ammortizzanti. La motocicletta è poi vestita da una attillata carenatura integrale, dotata di parabrezza di diverse altezze, completata da due potenti gruppi ottici anteriori. L'ergonomia è stata studiata minuziosamente e il tutto è stato costruito con l'ormai proverbiale qualità Triumph. Il risultato? Una motocicletta eccezionale. Pronta per essere guidata violentemente sulle strade più tortuose. Ed ugualmente a proprio agio se deciderete di viaggiare verso orizzonti lontani. La Sprint ST è la prova che alcune volte si può avere tutto.



Tornado Red



Sapphire Blue



British Racing Green



Sprint ST

TRIUMPH®



955cc



Raffigurata con borse opzionali. Per informazioni sulla linea accessori consultate, per favore, il vostro concessionario.











# TRIUMPH<sup>®</sup>

## Trophy

Platinum



Sunset Red



Pacific Blue



Velocità, comodità, ed immagine di grande qualità per questa motocicletta costruita proprio per viaggiare su lunghe distanze.

Si dice che viaggiare apre la mente. E' proprio così quando si guarda il mondo stando comodamente seduti dietro al manubrio di una Triumph Trophy. Godendo di questa morbida miscela di prestazioni, comodità e raffinatezza che fanno di questa motocicletta un magnifico strumento per viaggiare su ogni distanza. Potete scegliere tra la dolcezza e pastosità del 4 cilindri di 1200 cc dotato di impressionante potenza. Oppure la vivacità ed il suono unico del caratteristico tre cilindri di 885 cc. In ogni caso avrete una guida precisa e competente, e prestazioni ottenute senza apparente sforzo ed una impressionante civiltà di azione. Ci sono caratteristiche che si apprezzano dopo lunghe percorrenze, proprio quando i difetti di altre motociclette iniziano ad infettare la gioia del viaggio. Ecco perché abbiamo disegnato una carenatura generosa ed integrale. L'abbiamo dotata di gruppi ottici potenti. Abbiamo studiato una posizione di guida spaziosa e confortevole. E ci siamo occupati di disegnare borse e bauli integrati nel disegno della motocicletta e disponibili in tinta originale. Ma non lasciatevi ingannare dall'aria distinta della Trophy: sulla strada sa essere piacevole e aggressiva. Nulla nel suo aspetto o nelle sue dimensioni tradisce il segreto delle sue insospettabili capacità stradali.

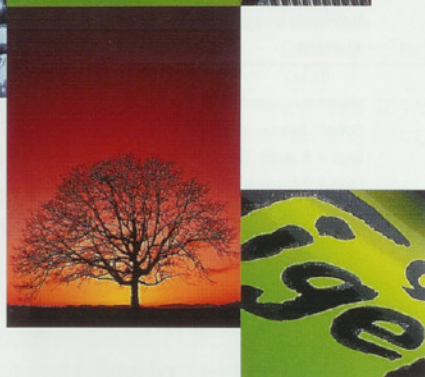


1180 cc  
885 cc









Jet Black



Roulette Green



**TRIUMPH**<sup>®</sup>

Tiger

Abbiamo dotato la nostra Tiger di un nuovo potente motore per stabilirla con prepotenza ai vertici prestazionali della sua categoria.

La 'Tigre' ha sempre voluto tenere fede al proprio importante nome: agile, forte, evidentemente veloce e con una presenza coraggiosa ma raffinata. Senza eccessi. Una motocicletta pensata per un motociclismo senza rinunce. Agile ma alta per dominare la giungla cittadina. Con una posizione di guida eretta e comoda per guidatore e passeggero che viaggiano, anche ad alte velocità, protetti da una carenatura attentamente profilata. Con sospensioni alte e controllate per assorbire senza panico ogni ostacolo. Ma quest'anno abbiamo aggiunto il nuovo motore 955 tre cilindri iniezione. Lo abbiamo realizzato con un processo costruttivo che lo rende più robusto e più leggero. E' potentissimo e dotato di una forza brutale ai medi regimi. Abbiamo ridisegnato il cambio che ha un azionamento più leggero e preciso. Abbiamo aggiunto nuove grafiche e nuovi colori. Come sempre c'è una vasta lista di accessori tra i quali scegliere: parabrezza con diverse altezze, portapacchi, borse e baule in tinta originale, scarichi performanti. E come sempre sono rimaste le eccezionali doti stradali ottenibili in sicurezza per via della grande stabilità di guida. La nuova Tiger ha oggi la potenza necessaria per intimorire qualsiasi motocicletta sulla sua strada. Per il suo aspetto dominante. E per le sue aggressive prestazioni.



955 cc





| Sprint ST             |      | Trophy 1200                                      | Trophy 900                                       | Tiger                                                      |
|-----------------------|------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Motore</b>         |      |                                                  |                                                  |                                                            |
| Tipo                  |      | Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC | Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC | Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC           |
| Cilindrata            |      | 955cc                                            | 885cc                                            | 955cc                                                      |
| Alesaggio e Corsa     |      | 79 x 65mm                                        | 76 x 65mm                                        | 79 x 65mm                                                  |
| Compressione          |      | 11.2:1                                           | 10.6:1                                           | 11.2:1                                                     |
| Alimentazione         |      | Iniezione Multipoint                             | Carburatore a valvola piatta cv da 36 mm         | Iniezione                                                  |
| Accensione            |      | Digitale a induzione, gestione elettronica       | Digitale a induzione                             | Digitale a induzione, gestione elettronica                 |
| <b>Transmission</b>   |      |                                                  |                                                  |                                                            |
| Trasmissione Primaria |      | Ingranaggi                                       | Ingranaggi                                       | Ingranaggi                                                 |
| Trasmissione Finale   |      | Catena                                           | Catena                                           | Catena                                                     |
| Frizione              |      | Multidisco a bagno d'olio                        | Multidisco a bagno d'olio                        | Multidisco a bagno d'olio                                  |
| Cambio                |      | 6-velocità                                       | 6-velocità                                       | 6-velocità                                                 |
| <b>Ciclistica</b>     |      |                                                  |                                                  |                                                            |
| Telaio                |      | Perimetrale in d'alluminio                       | Monotrave superiore in acciaio                   | Tubolare perimetrale in acciaio                            |
| Forcellone            |      | Doppio braccio in lega d'alluminio               | Doppio braccio in lega d'alluminio               | In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici         |
| Ruote                 | Ant  | Lega a 3 razze, 17 x 3,5in                       | Lega a 3 razze, 17 x 3,5in                       | A raggi, 19 x 2,5in                                        |
|                       | Post | Lega a 3 razze, 17 x 6in                         | Lega a 3 razze, 17 x 5,5in                       | A raggi, 17 x 4,25in                                       |
| Gomme                 | Ant  | 120/70 ZR 17                                     | 120/70 ZR 17                                     | 110/80 R 19                                                |
|                       | Post | 180/55 ZR 17                                     | 170/60 ZR 17                                     | 150/70 R 17                                                |
| Sospensioni           | Ant  | Forcella da 43mm regolabile nel precarico        | Forcella 43mm                                    | Forcelle da 43mm                                           |
|                       | Post | Monoshock regolabile in precarico e ritorno      | Monoshock regolabile in precarico e ritorno      | Monoshock regolabile in precarico molla e freno di ritorno |
| Freni                 | Ant  | Doppio Disco Flottante da 320mm, 4 pistoncini    | Doppio disco da 310mm, 4 pistoncini              | Doppio Disco da 310mm, 2 pistoncini                        |
|                       | Post | Disco Singolo da 255mm, 2 pistoncini             | Disco Singolo da 255mm, 2 pistoncini             | Disco Singolo da 285mm, 2 pistoncini                       |
| <b>Dimensioni</b>     |      |                                                  |                                                  |                                                            |
| Lunghezza             |      | 2160mm                                           | 2152mm                                           | 2175mm                                                     |
| Larghezza             |      | 735mm                                            | 790mm                                            | 860mm                                                      |
| Altezza               |      | 1220mm                                           | 1430mm                                           | 1345mm                                                     |
| Altezza Sella         |      | 800mm                                            | 790mm                                            | 840-860mm                                                  |
| Interasse             |      | 1470mm                                           | 1490mm                                           | 1550mm                                                     |
| Incl Sterzo/Avancorsa |      | 25°/92mm                                         | 27°/105mm                                        | 28°/92mm                                                   |
| Peso (a secco)        |      | 207kg                                            | 235kg                                            | 215kg                                                      |
| Capacità Serbatoio    |      | 21 litri                                         | 25 litri                                         | 24 litri                                                   |
| <b>Prestazioni</b>    |      |                                                  |                                                  |                                                            |
| Potenza massima       |      | 110PS (108bhp) at 9,200 rpm                      | 108PS (107bhp) at 9,000 rpm                      | 105PS (104bhp) at 9,500 rpm                                |
| Coppia massima        |      | 97Nm (72ft-lb) at 6,200 rpm                      | 104Nm (77ft-lb) at 5,000 rpm                     | 92Nm (67ft-lb) at 4,400rpm                                 |
| <b>Colori</b>         |      |                                                  |                                                  |                                                            |
|                       |      | Tornado Red, Sapphire Blue, British Racing Green | Sunset Red, Platinum, Pacific Blue               | Jet Black, Roulette Green                                  |



ARGENTINA  
MotoMel SA  
Buenos Aires  
Tel: 54 11 4865 3879  
Fax: 54 11 4865 3917

AUSTRALIA  
Triumph Australia  
Kensington  
Tel: 61 3 9381 9766  
Fax: 61 3 9381 9798

AUSTRIA  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koeppern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

BENELUX  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

BRAZIL  
Triumph do Brasil  
Belo Horizonte  
Tel: 55 31 411 7696  
Fax: 55 31 411 6391

CANADA  
Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

COSTA RICA  
Motos Breyman SA  
San José  
Tel: 506 221 2274  
Fax: 506 233 6952

CYPRUS  
Fairways Nicosia Ltd  
Nicosia  
Tel: 357 2 662555  
Fax: 357 2 662663

CZECH REPUBLIC  
Triumph Ceska Repulika s.r.o.  
Praha  
Tel: 42 02 5156 5396  
Fax: 42 02 5156 3389

DENMARK  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

FINLAND  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

FRANCE  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

GERMANY  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koeppern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

GREAT BRITAIN  
Triumph Motorcycles Ltd  
Hinckley  
Tel: 44 1455 251700  
Fax: 44 1455 251367

GREECE  
Triumph Hellas  
Athens  
Tel: 301 800 0500  
Fax: 301 800 0542

HUNGARY  
Motor Bike Center Hungary Ltd  
Veszprem  
Tel: 36 88 401 949  
Fax: 36 88 401 951

ITALY  
Numero Tre  
Arese, Milano  
Tel: 39 02 935 82000  
Fax: 39 02 935 82575

JAPAN  
Rays Corporation  
Osaka  
Tel: 8166 746 1010  
Fax: 8166 746 6652

KUWAIT/SAUDI ARABIA/  
BAHRAIN  
Desert Star Tradg. Co.  
Safat  
Tel: 965 484 9830  
Fax: 965 484 0078

MALTA  
Cycle World Limited  
Msida  
Tel: 356 313013  
Fax: 356 318877

MEXICO  
Pro-Pisa de CV  
Col del Carmen  
Tel: 525 554 9930  
Fax: 525 659 0103

NEW ZEALAND  
Triumph New Zealand  
Otahuhu, Auckland  
Tel: 64 9 276 6453  
Fax: 64 9 276 4065

NORWAY  
Colco Motors A/S  
Oslo  
Tel: 47 23210440  
Fax: 47 23210441

POLAND  
P.T.M. Sp.Z.o.o.  
Nieporet  
Tel: 48 22 774 89 78  
Fax: 48 22 774 89 78

PORTUGAL  
Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

RUSSIA  
West-web  
Moscow  
Tel: 7095 190 4860  
Fax: 7095 190 5205

SINGAPORE  
Tiger Motors Singapore  
Singapore  
Tel: 65 392 4898  
Fax: 65 392 5913

SLOVENIA  
IPS-d.o.o.  
Ljubljana  
Tel: 38 6611 599 091  
Fax: 38 6611 599 389

SOUTH AFRICA  
Triumph Motorcycles  
South Africa  
Sandton  
Tel: 27 11 448 1112  
Fax: 27 11 448 2340

SPAIN  
Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

SWEDEN  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

SWITZERLAND  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

TAIWAN  
Antung Trading Company  
Taipei Hsien  
Tel: 886 2 22996477  
Fax: 886 2 22996488

THAILAND  
Thunderbirds (Thailand) Ltd  
Bangkok  
Tel: 662 731 3165  
Fax: 662 731 1971

TURKEY  
Demaks Motor ve Servis  
Hizmetleri A.S.  
Istanbul  
Tel: 90 216 442 1580  
Fax: 90 216 442 23 80

UNITED ARAB EMIRATES  
Motorcycle City  
Dubai  
Tel: 971 433 38336  
Fax: 971 433 38337

URUGUAY  
Deceleste SA  
Montevideo  
Tel: 5982 924 8849  
Fax: 5982 924 4229

USA  
Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 800 RIDE TRI  
1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa esprimersi in piena sicurezza. Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali. Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti e indumenti protettivi. Insistete affinché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.

Triumph Web Site:  
<http://www.triumph.co.uk>

Sito Triumph Italiano:  
<http://www.triumph.it> ;  
<http://www.numerotre.it>

Dettagli accurati al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare variazioni senza alcun preavviso. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

2000 Triumph Motorcycles Limited - tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited  
Jacknell Road  
Dodwells Bridge Industrial Estate  
Hinckley  
Leicestershire  
LE10 3BS  
England





TRIUMPH®

